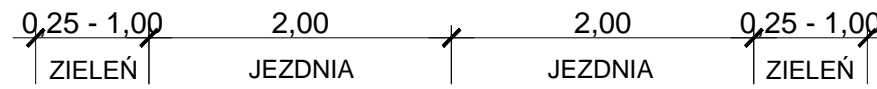
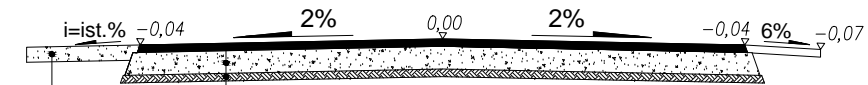
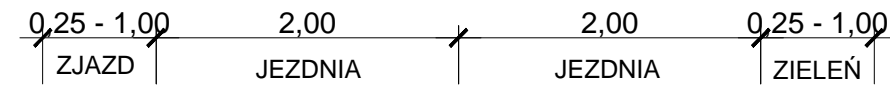


PRZEKRÓJ NORMALNY
w km 0+045,00 - 0+232,69
w km 0+331,43 - 1+040,00



Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego
AC 11S, grubość 5 cm
Podbudowy z kruszywa łamanego
stabilizowanego mech., grubość 15 cm
Grunt rodzimy

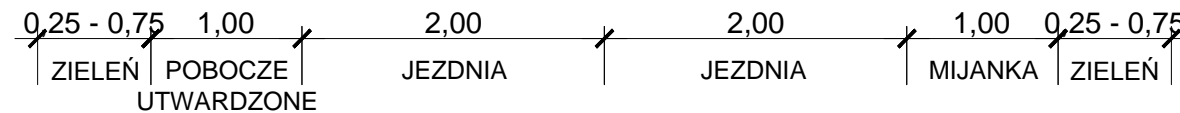
PRZEKRÓJ NORMALNY
NA ZJAZDACH



Podbudowy z kruszywa łamanego
stabilizowanego mech., grubość 10 cm

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego
AC 11S, grubość 5 cm
Podbudowy z kruszywa łamanego
stabilizowanego mech., grubość 15 cm
Grunt rodzimy

PRZEKRÓJ NORMALNY
w km 0+264,08 - 0+320,88



Podbudowy z kruszywa łamanego
stabilizowanego mech., grubość 10 cm

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego
AC 11S, grubość 5 cm
Podbudowy z kruszywa łamanego
stabilizowanego mech., grubość 15 cm
Grunt rodzimy

TEMAT:	PRZEBUDOWA DRÓGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI LUBINY	
STADIUM:	PROJEKT BUDOWLANY	
BRANŻA:	DRÓGOWA	
TREŚĆ RYSUNKU:	PRZEKROJE NORMALNE	
LOKALIZACJA:	MIEJSCOWOŚĆ LUBINY GMINA RYCHWAŁ POWIAT KONIŃSKI	
STANOWISKO	IMIE I NAZWISKO	PODOPIS
OPRACOWAŁ BRANŻA DRÓGOWA:	<i>mgr inż. Łukasz Ruminkiewicz</i>	
PROJEKTOWAŁ BRANŻA DRÓGOWA:	<i>inż. Artur Szymczak</i> <i>WKP/0065/PWOD/05</i> <i>Spec. konstr.-inż. w zakr. drog</i>	
SPRAWDZIŁ: BRANŻA DRÓGOWA:	<i>inż. Stanisław Wajrak</i> <i>GT.8346/II/13/77</i> <i>Spec. konstr.-inż. w zakr. drog</i>	
DATA:	SKALA:	NR RYSU
6.2017	1 : 50	3