

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU BUDOWLANEGO PRZEBUDOWA DROGI W MIEJSCOWOŚCI KUCHARY BOROWE

1. Inwestor zadania budowlanego

- 1.1. Nazwa : Gmina Rychwał
1.2. Adres : Plac Wolności 16
62-570 Rychwał

2. Lokalizacja obiektu (zadania) objętego projektem

- 2.1 Obiekt - teren działek nr 404 i nr 409 obręb Kuchary Borowe
2.3 Gmina - Rychwał
2.5 Województwo - Wielkopolskie

3. Podstawy opracowania projektu

- 3.1 Zamówienie Inwestora
3.2 Mapa sytuacyjno-wysokościowa skala 1:1000 opracowana przez Usługi Geodezyjne – Roman Janczak, Ul. Szkolna 13 62-580 Grodziec
3.4 Rozporządzenia:
Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Dz. U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999r.
3.5 Wytyczne projektowania dróg VI i VII klasy technicznej - WPD- 3 załącznik nr do zarządzenia nr 5/95 Generalnej Dyrekcji Dróg Publicznych z dnia 31 marca 1995 r.

„Katalog Typowych Konstrukcji Podatnych i Półsztywnych Nawierzchni Ulic MT i GM -GDDP zatwierdzony do stosowania przy projektowaniu nawierzchni ulic- dróg na terenie zabudowanym miast i wsi - 02.1990r.

3.6 Obowiązujące normy PN, BN i przepisy techniczne
3.7 Wizja i pomiary sytuacyjno-wysokościowe i inwentaryzacyjne wykonane w terenie siłami własnymi

4. Zakres projektu

Niniejszy projekt obejmuje roboty związane z budową nawierzchni i zjazdów:

Opracowanie zawiera:

- część opisową
- część rysunkową

Zakres projektu obejmuje :

- rozwiązania sytuacyjno – wysokościowe
- geometrię drogi
- geometrię zjazdów
- konstrukcję nawierzchni drogi i zjazdów
- odwodnienie

Zakres robót przewidzianych projektem obejmuje:

- wyrównanie profilujące istniejącej podbudowy na drodze
- wykonanie górnej warstwy podbudowy na drodze
- ułożenie przepustów i wykonanie podbudowy na zjazdach
- wykonanie nawierzchni na drodze i zjazdach
- regulacja skarp i udrożnienie istn. rowów
- roboty wykończeniowe

Niniejszy projekt obejmuje tylko zakres robót drogowych

5. Opis stanu istniejącego

Projektowany odcinek drogi zlokalizowany jest działkach 404 i 409, których właścicielem jest inwestor. Zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego gminy i miasta Rychwał obszar oznaczono w/w planem jako komunikacja tj. istniejące drogi. Odcinek drogi objęty przebudową jest drogą gminną o nawierzchni tłuczniowej szer. 4,5m z obustronnymi poboczami gruntowymi szer. 0,75 – 1,0m. Obustronne rowy przydrożne w celu odwodnienia pasa drogowego. Rowy lokalnie zamulone i porośnięte krzewami i trawą. Teren przyległy do drogi to pola uprawne i gospodarstwa rolnicze. Brak oznakowania pionowego i poziomego.

6. Opis projektu

Projekt przebudowy drogi w niniejszym opracowaniu obejmuje, wykonanie jezdni, wykonanie wjazdów do gospodarstw, zjazdów na pola uprawne, oczyszczenie i udrożnienie rowów.

- 6.1 Jezdnia o nawierzchni z betonu asfaltowego dla KR1-2 gr. 5cm
- 6.2 Górna warstwa podbudowy z tłuczni kamienno (0-31,5mm) gr. 15cm
- 6.3 Wjazdy do gospodarstw z bet. asfaltowego gr. 5cm na podbudowie z tłuczni
- 6.4 Zjazdy na pola uprawne z tłuczni kamienno (0-31,5) gr. 20cm
- 6.5 Przepusty pod zjazdami PCV - Ø400.

Rozwiązanie sytuacyjne

Droga objęta przebudową składa się z 5 odcinków prostych o łącznej długości 838m. z załamaniami trasy mieszczącymi się w przedziale od 0,5° do 2,7°.

Początek przebudowy	A	- km 0+000
	Z ₁ – 1,9°	- km 0+120,18
	Z ₂ – 2,7°	- km 0+201,30
	Z ₃ – 0,5°	- km 0+352,80
	Z ₄ – 1,4°	- km 0+767,15
Koniec przebudowy	B	- km 0+838

- szerokość jezdni - 4,5m
- szerokość poboczy gruntowych - 0,75m
- szerokość wjazdów do gospodarstw - 4,5m
- łuki wyokrąglające wjazdy, promień - r=3,0m

Usytuowanie projektowanej drogi i zjazdów przedstawiono na aktualnej mapie sytuacyjno – wysokościowej w skali 1 : 1000 (Plan zagospodarowania terenu, rys. nr 2.)

Rozwiązanie wysokościowe

Projektowaną nawierzchnię drogi w profilu podłużnym dostosowano do istniejącej niwelety. Pochylenia poprzeczne na jezdni 2%, przekrój daszkowy, 6% na poboczach. Szczegółowe rozwiązania przedstawiono na rys. nr 3 „Przekrój podłużny” i rys. nr 4 „przekrój normalny”

7. Roboty ziemne

Wszelkie roboty należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami branżowymi. Wykonanie robót ziemnych realizowanych w ramach przebudowy:

- wykonanie koryta pod przepusty na wjazdach
- regulacja skarp
- profilowanie i uzupełnienie poboczy

8. Projektowane nawierzchnie

Jezdnia:

- w-wa ścieralna z bet. asfaltowego KR1-2	5 cm
- górna w-wa podbudowy z tłucznia kamiennego (0-31,5mm)	15 cm
- istniejąca podbudowa z tłucznia wapiennego	10 cm
Razem:	30cm

Wjazdy do posesji:

- w-wa ścieralna z bet. asfaltowego KR1-2	5 cm
- górna w-wa podbudowy z tłucznia kamiennego (0-31,5mm)	15 cm
- warstwa odsączająca z piasku	10 cm
Razem:	30cm

Zjazdy na pola uprawne:

- nawierzchnia z tłucznia kamiennego (0-31,5mm)	20 cm
- warstwa odsączająca z piasku	10 cm
Razem:	30cm

9. Odwodnienie

Odwodnienie jezdni i korony drogi zapewnione jest dzięki spadkom poprzecznym i podłużnym kierującym wody opadowe do istniejących rowów. Pod zjazdami zaprojektowano przepusty PCV o średnicy Ø400 zapewniające drożność rowów. Skarpy przy wylotach przepustów należy zabezpieczyć przed osuwaniem.

10. Przepisy związane z wykonaniem w/w robót

W/w roboty należy prowadzić i wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami, a w szczególności z :normami i przepisami BHP i Ppoż. opisami i normami zawartymi w Kosztorysowych Normach Nakładów Rzeczowych Nr 1 i 6 (załącznik do rozporządzenia MSWiA z dnia 26 lutego 1999 r. – Dz. U. Nr 26, poz. 240) obowiązującymi normami PN i BN i tak :

PN-B-02205 „Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania”

BN-77/8931-12 „Oznaczenie wskaźnika zagęszczenia gruntu”

PN-B-11111 Kruszywa mineralne. Kruszywa naturalne do nawierzchni drogowych. Żwir i mieszanka

PN-B-11113 Kruszywa mineralne. Kruszywa naturalne do nawierzchni drogowych. Piasek

11. Organizacja ruchu na czas prowadzenia robót

Roboty związane z budową zjazdu należy prowadzić zgodnie z opracowanym i zatwierdzonym projektem organizacji ruchu.

12. Część rysunkowa projektu

Stan projektowany

Ogólna lokalizacja obiektu oraz powyżej opisane i wyszczególnione rozwiązania sytuacyjne, wysokościowe, parametry i szczegóły techniczne, pokazano na rysunkach - wpięte w części rysunkowej niniejszego projektu.

13. Warunki realizacji niniejszej projektu

- 13.1 Uzyskanie przez Inwestora stosownych pozwoleń.
- 13.2 Zgłoszenie prowadzenia robót do urzędów i jednostek wymienionych we wszystkich uzgodnieniach i opiniach zawartych w niniejszym projekcie oraz wynikających z przepisów budowlanych i innych.

Opracował :