

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU BUDOWLANEGO NA ZADANIE BUDOWA CIĄGU PIESZEGO PRZY UL. GRABOWSKIEJ W RYCHWAŁE I W MIEJSCOWOŚCI GRABOWA GMINA RYCHWAŁ.

- kategoria obiektu budowlanego XXV
- współczynnik kategorii obiektu (k) 1,0
- współczynnik wielkości obiektu (w) 1,5

1. Inwestor zadania budowlanego

- 1.1. Nazwa – GMINA RYCHWAŁ
- 1.2. Adres – 62-570 Rychwał , Plac Wolności 17

2. Lokalizacja obiektu (zadania) objętego projektem

- 2.1. Obiekt – ciąg pieszy przy ul. Grabowej i w m. Grabowa
- 2.2. Działki Nr **658/2, 658/3, 1519, 1574, 1505**
- 2.3. Miejscowość – Rychwał, Grabowa
- 2.4. Województwo – Wielkopolskie

3. Podstawy opracowania projektu

- 3.1. Zamówienie Inwestora
- 3.2. Mapa zasadnicza skala 1:500 i 1:1000
- 3.3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430)
- 3.4. Parametry techniczne ustalone z Inwestorem
- 3.5. Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych Cz. I, II i III z 1979 i 82 r. - CBPBDiM „Transprojekt” W-wa – zatwierdzony do stosowania przez CZDP w W-wie w 1979r. i 1982 r.
- 3.6. Obowiązujące normy PN i przepisy techniczne
- 3.7. Wizja i pomiary sytuacyjno-wysokościowe i inwentaryzacyjne wykonywane w terenie siłami własnymi.

4. Cel i zakres opracowania

- 4.1. Celem opracowania jest budowa ciągu pieszego przy ul. Grabowskiej w Rychwale oraz w miejscowości Grabowa, Gm. Rychwał.
- 4.2. Zakres opracowania obejmuje :
 - a) wykonanie nawierzchni chodnika
 - b) wykonanie nawierzchni wjazdów do posesji
 - c) odwodnienie istniejącej jezdni
- 4.3. CZĘŚĆ OPISOWA – zawiera opis techniczny
- informacja BiOZ
- 4.4. CZĘŚĆ RYSUNKOWA – zawiera rysunki zagospodarowania terenu , przekroje oraz szczegóły konstrukcyjne niezbędne do prawidłowego wykonania robót
- 4.5. CZĘŚĆ KOSZTORYSOWA – opracowana jako oddzielna część składowa ni mniejszego projektu, która zawiera:
 - przedmiar projektowanych robót
 - kosztorys ofertowy
 - kosztorys inwestorski
- 4.6. SPECYFIKACJE TECHNICZNE WYKONANIA I ODBIORU DROGOWYCH ROBÓT INWESTYCYJNYCH
 - wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót drogowych i mostowych.

Niniejszy projekt obejmuje tylko zakres robót drogowych

5. Informacja o stanie istniejącym

Teren na którym projektowana jest budowa chodników znajduje się w pasie drogowym drogi powiatowej (Ul. Grabowska) od km 0+000 do km 0+887. Odcinek od km 0+887 do km 2+086 to droga gminna. Od km 0+000 do km 0+325 droga posiada przekrój uliczny, od km 0+325 do 0+372 półuliczny. Od km 0+000 do 0+372 szerokość jezdni około 6,5m, istniejąca kanalizacja deszczowa. Od km 0+410 do km 0+887 ul. Grabowska zmienia przekrój na drogowy, jezdnię z betonu asfaltowego szer. średnio 4,5m. Obustronne pobocza gruntowe szerokości 1,0-1,5m. Obustronne rowy odwadniające pas drogowy.

6. Opis projektowanych robót

Projektowane chodniki i wjazdy do posesji zlokalizowane są w pasie drogowym ul. Grabowskiej. Istniejące wjazdy do posesji oraz odcinki chodników do przebudowy, rowy do oczyszczenia i odtworzenia. Znaki pionowe kolidujące do przesunięcia. W celu prawidłowego odwodnienia zaprojektowano odcinek rowu krytego z wpustami ulicznymi oraz ścieki z prefabrykatów.

6.1. Szerokość chodników	- 1,5m
6.2. Szerokość wjazdów	- 4,0 – 5,0m
6.3. Długość odcinka objętego budową	- 2086 m
6.4. Długość rowu krytego	- 345 m

Budowa ciągu pieszego obejmuje roboty związane wykonaniem robót rozbiórkowych, wykonaniem rowu krytego wraz z wpustami ulicznymi, ułożenie krawężników i obrzeży, wykonaniem podbudowy pod chodniki i wjazdy, wykonanie nawierzchni chodników i wjazdów do posesji, oraz oczyszczenie i pogłębienie istniejących rowów. Lokalizację poszczególnych elementów przedstawiono na planie zagospodarowania terenu rys. nr Zab wpiętym w części rysunkowej niniejszego opracowania.

7. Roboty ziemne

Roboty ziemne obejmują wykonanie wykopów w celu ułożenia kolektora deszczowego, studzienek ściekowych i przykanalików, obejmują profilowanie skarp i pogłębienie rowów odwadniających oraz plantowanie poboczy i zieleni w pasie drogowym.

8. Projektowane nawierzchnie

8.1 chodniki

- nawierzchnia z kostki betonowej	- 6cm
- podsypka cementowo piaskowa (1:4)	- 5cm
- podsypka piaskowa	- 5cm

Razem: 16cm

8.2 wjazdy do posesji

- nawierzchnia z kostki betonowej	- 8cm
- podsypka cementowo – piaskowa (1:4)	- 3cm
- podbudowa z betonu C8/10	- 15cm
- warstwa odsączająca z piasku	- 10cm

Razem: 36 cm

8.3 Krawężniki i obrzeża

Obramowanie chodników oddalonych od jezdni wykonać obrzeżem betonowym 8x30 na podsypce cementowo piaskowej.

Chodniki przy jezdni ograniczyć od strony jezdni krawężnikiem bet. 15x30 na ławie betonowej z oporem.

Wjazdy do posesji od strony jezdni połączyć krawężnikiem bet. wjazdowym 15x22 na ławie betonowej z oporem, od strony posesji krawężnikiem bet. 12x25 (opornikiem) na ławie betonowej z oporem. Ławy wykonać z betonu klasy C12/15. Boczne krawędzie wjazdów wykonać z obrzeża 8x30 na ławie z oporem.

9. Odwodnienie

Dzięki nadaniu projektowanym chodnikom i wjazdom odpowiednich spadków poprzecznych i poprzecznych wody opadowe zostaną odprowadzone powierzchniowo do istniejących wpustów kanalizacji deszczowej i rowów.

Na odcinku od km 0+470 do km 0+815 str. lewa zaprojektowano rów kryty PVC Ø300, studnie inspekcyjne Ø 315 oraz studnie ściekowe Ø500 z osadnikami z wpustami ulicznymi. Wylot kolektora należy zabezpieczyć przed rozmywaniem.

W celu udroźnienia istniejących rowów przewidziano ich oczyszczenie i pogłębienie. Lokalizację opisywanych elementów oraz szczegółowe rozwiązania przedstawiono na rys. nr 2ab, rys.3, rys.4 wpiętych w części rysunkowej.

10. Kolizje i uzbrojenia

Na terenie prowadzenia robót występują podziemne i naziemne uzbrojenie tj:

- sieć wodociągowa
- kanalizacja sanitarna
- sieć energetyczna
- sieć teletechniczna
- istn. kanalizacja deszczowa
- napowietrzne linie energetyczne

Przed przystąpieniem do robót należy zapoznać się i zastosować zalecenia przedstawicieli poszczególnych uzbrojeń dołączone do niniejszej dokumentacji w uzgodnieniu dokumentacji projektowej.

11. Organizacja ruchu na czas prowadzenia robót

Roboty na odcinku ulicy objętym budową chodników należy prowadzić przy jak najmniejszym utrudnieniu i zagrożeniu bezpieczeństwa ruchu kołowego i pieszego. Na czas prowadzenia robót należy opracować projekt organizacji ruchu.

12. Część obliczeniowa projektu

Powyżej opisane i wyszczególnione asortymenty i rodzaje (elementy) robót ujęto w „Przedmiarze robót” - WPIĘTY W CZĘŚCI OBLICZENIOWEJ NINIEJSZEGO PROJEKTU.

13. Część rysunkowa projektu

Stan projektowany

Ogólna lokalizacja obiektu oraz powyżej opisane i wyszczególnione rozwiązania sytuacyjne, wysokościowe, parametry i szczegóły techniczne, pokazano na rysunkach -WPIĘTE W CZĘŚCI RYSUNKOWEJ NINIEJSZEGO PROJEKTU..

14. Sprawy i dokumenty związane z niniejszym projektem

15.1 Zajęcie terenów :

Nie występuje, cały zakres robót lokalizowany jest w na terenie działki Inwestora.

15.2 Projekty związane z niniejszym projektem :

NIE WYSTĘPUJĄ

15. Warunki realizacji niniejszej projektu

16.1. Uzyskanie przez Inwestora stosownych zezwoleń

16.2. Wybranie przez Inwestora, wykonawcy robót

16.3 Wybranie (zatrudnienie) , Inspektora Nadzoru

16.4. Zgłoszenie prowadzenia robót do urzędów i jednostek wymienionych we wszystkich uzgodnieniach i opiniach zawartych w niniejszym projekcie oraz wynikających z przepisów budowlanych i innych.

Opracował :