

UCHWAŁA Nr XIII/106/11  
RADY MIEJSKIEJ W RYCHWALE  
z dnia 25 października 2011 r.

**w sprawie wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2012 rok**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591, z późn. zm.)<sup>1</sup>, art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2010 r. Nr 95, poz. 613, ze zm.)<sup>2</sup>, uchwala się co następuje:

**§ 1.** Ustala się stawki podatku od środków transportowych w wysokości:

1. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:
  - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie 620,00 zł
  - b) wyższej niż 5,5 tony do 9 ton włącznie 1 100,00 zł
  - c) wyższej niż 9 ton, a mniejszej niż 12 ton 1 300,00 zł
2. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton:
  - a) z zawieszeniem osi jezdnych pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 15 ton w pojazdach dwu i więcej osiowych 1 800,00 zł
  - b) z zawieszeniem osi jezdnych pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 15 ton, a mniejszej niż 18 ton w pojazdach dwu i więcej osiowych 1 870,00 zł
  - c) z zawieszeniem osi jezdnych pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 18 ton, a mniejszej niż 23 ton w pojazdach dwu i więcej osiowych 1 950,00 zł
  - d) z zawieszeniem osi jezdnych pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 23 ton, a mniejszej niż 29 ton w pojazdach dwu i więcej osiowych 2 070,00 zł

<sup>1</sup> Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2001r Nr 142, poz. 1591, z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271 i Nr 214, poz. 1806, z 2003 r. Nr 80, poz. 717 i Nr 162, poz. 1568, z 2004 r. Nr 102, poz. 1055 i Nr 116 poz. 1203, z 2005 r. Nr 172, poz. 1441 i Nr 175, poz. 1457, z 2006 r. Nr 17, poz. 128 i Nr 181, poz. 1337, z 2007 r. Nr 48, poz. 327, Nr 138, poz. 974 i Nr 173, poz. 1218, z 2008 r. Nr 180, poz. 1111 i Nr 223, poz. 1458 oraz z 2009 r. Nr 52, poz. 420 i Nr 157, poz. 1241, z 2010r. Nr 28, poz. 142, Nr 28, poz. 146, Nr 40, poz. 230, Nr 106, poz. 675.

<sup>2</sup> Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2010 r. Nr 95, poz.613, Nr 96, poz.620.

- e) z zawieszeniem osi jezdnych pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 29 ton, a mniejszej niż 31 ton w pojazdach dwu i więcej osiowych 2 400,00 zł
  - f) z zawieszeniem osi jezdnych pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 31 ton w pojazdach dwu i więcej osiowych 2 570,00 zł
  - g) z innym zawieszeniem osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 15 ton w pojazdach dwu i więcej osiowych 1 800,00 zł
  - h) z innym zawieszeniem osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 15 ton, a mniejszej niż 18 ton w pojazdach dwu i więcej osiowych 1 870,00 zł
  - i) z innym zawieszeniem osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 18 ton, a mniejszej niż 23 ton w pojazdach dwu i więcej osiowych 1 950,00 zł
  - j) z innym zawieszeniem osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 23 ton, a mniejszej niż 29 ton w pojazdach dwu i więcej osiowych 2 070,00 zł
  - k) z innym zawieszeniem osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 29 ton, a mniejszej niż 31 ton w pojazdach dwu i więcej osiowych 2 560,00 zł
  - l) z innym zawieszeniem osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 31 ton w pojazdach dwu i więcej osiowych 2 570,00 zł
3. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z przyczepą lub naczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton 1 370,00 zł
4. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:
- a) z pneumatycznym zawieszeniem osi jezdnych lub uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton do 18 ton włącznie, w pojazdach dwu osiowych 1 750,00 zł
  - b) z pneumatycznym zawieszeniem osi jezdnych lub uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 18 ton do 25 ton włącznie, w pojazdach dwu osiowych 1 920,00 zł

- c) z pneumatycznym zawieszeniem osi jezdnych lub uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 25 ton do 31 ton włącznie, w pojazdach dwu osiowych 2 300,00 zł
  - d) z pneumatycznym zawieszeniem osi jezdnych lub uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów wyższej niż 31 ton w pojazdach dwu osiowych 2 470,00 zł
  - e) z pneumatycznym zawieszeniem osi jezdnych lub uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton do 18 ton włącznie, w pojazdach trzy i więcej osiowych 1 750,00 zł
  - f) z pneumatycznym zawieszeniem osi jezdnych lub uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 18 ton do 25 ton włącznie, w pojazdach trzy i więcej osiowych 1 920,00 zł
  - g) z pneumatycznym zawieszeniem osi jezdnych lub uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 25 ton do 31 ton włącznie, w pojazdach trzy i więcej osiowych 2 300,00 zł
  - h) z pneumatycznym zawieszeniem osi jezdnych lub uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów wyższej niż 31 ton w pojazdach trzy i więcej osiowych 2 470,00 zł
  - i) z innym zawieszeniem osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton do 18 ton włącznie, w pojazdach dwu osiowych 1 750,00 zł
  - j) z innym zawieszeniem osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 18 ton do 25 ton włącznie, w pojazdach dwu osiowych 1 920,00 zł
  - k) z innym zawieszeniem osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 25 ton do 31 ton włącznie, w pojazdach dwu osiowych 2 300,00 zł
  - l) z innym zawieszeniem osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów wyższej niż 31 ton w pojazdach dwu osiowych 2 470,00 zł
  - m) z innym zawieszeniem osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton do 36 ton włącznie, w pojazdach trzy i więcej osiowych 1 798,00 zł
  - n) z innym zawieszeniem osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów wyższej niż 36 ton w pojazdach trzy i więcej osiowych 2 660,00 zł
5. Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdami silnikowymi posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego 1 250,00 zł

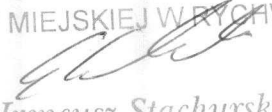
6. Od przyczep i naczep z pneumatycznym zawieszeniem osi jezdnych, zawieszeniem uznanym za równoważne lub innym systemem zawieszenia, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, które łącznie z pojazdami silnikowymi posiadają dopuszczalną masę całkowitą :
- a) równą lub wyższą niż 12 ton, a mniej niż 28 ton, w pojazdach jedno i dwu osiowych 1 270,00 zł
  - b) równą lub wyższą niż 28 ton, a mniej niż 33 tony, w pojazdach jedno i dwu osiowych 1 350,00 zł
  - c) równą lub wyższą niż 33 tony, a mniej niż 38 ton, w pojazdach jedno i dwu osiowych 1 520,00 zł
  - d) równą lub wyższą niż 38 ton, w pojazdach jedno i dwu osiowych 1 820,00 zł
  - e) równą lub wyższą niż 12 ton, a mniej niż 38 ton, w pojazdach trzy lub więcej osiowych 1 420,00 zł
  - f) równą lub wyższą niż 38 ton w pojazdach trzy lub więcej osiowych 1 820,00 zł
7. Od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia:
- a) mniej niż 30 miejsc 1 520,00 zł
  - b) równej lub wyższej niż 30 miejsc 1 650,00 zł

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Rychwała.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie w terminie 14 dni od dnia ogłoszeniu w Dzienniku

Urzędowym Województwa Wielkopolskiego i ma zastosowanie od 1 stycznia 2012 roku.

PRZEWODNICZĄCY  
RADY MIEJSKIEJ W RYCHWALE

  
Ireneusz Stachurski