



Skala pionowa 1:50
 Skala pozioma 1:500
 P.P. = 105,00

RZĘDNE NIWELETY	107,81 107,81	107,80	107,78	107,77	107,75	107,74	107,71	107,71	107,75	107,77	107,92	107,99	108,01	108,05	108,23	108,26	108,26	108,27	108,29	108,29		
ELEMENTY NIWELETY	L=87,00						i=-0,115%		i=-0,497%						L=110,57		i=0,117%		L=25,69			
RZĘDNE TERENU	107,81 107,80	107,83	107,79	107,75	107,81	107,86	107,76	107,97	108,04	108,12	108,27	108,22	108,12									
ELEMENTY TRASY	L=155,86															qg=15,50, R=50,00 T=6,12, B=0,37, L=12,18		L=75,23		c		
ODLEGŁOŚCI	0,00	9,21	24,68	37,00	48,00	62,68	84,00	87,00	94,48	0,00	28,39	35,86	43,64	48,00	48,03	54,82	91,00	97,57	0,00	6,77	23,26	27,45

Pik. = 0,00
Rze = 107,81

Pik. = 87,00
Rze = 107,71

Pik. = 197,57
Rze = 108,26

Pik. = 223,26
Rze = 108,29

TEMAT:	PRZEBUDOWA ULICY CHAABROWEJ, SZAŁWIOWEJ, RUMIAKOWEJ, MAKOWEJ WRAZ Z CHODNIKIEM PRZY UL. ŁĄKOWEJ
STADIUM:	PROJEKT BUDOWLANY
BRANŻA:	DROGOWA
TREŚĆ RYSUNKU:	PRZEKRÓJ PODŁUŻNY UL. SZAŁWIOWEJ
NR DZIAŁKI:	GMINA RYCHWAŁ OBRĘB RYCHWAŁ POWIAT KONIŃSKI WOJEWÓDZTWO WIELKOPOLSKIE

STANOWISKO	IMIE I NAZWISKO	PODPIS
PROJEKTOWAŁ BRANŻA DROGOWA:	inż. Artur Szymczak	
	WKP/0065/PWOD/05 Spec. konstr.-inż. w zakr. drog	
SPRAWDZIŁ: BRANŻA DROGOWA	inż. Stanisław Wajrak	
	GT.8346/II/13/77 Spec. konstr.-inż. w zakr. drog	

DATA:	SKALA:	NR RYSUNKU:
08.2019	1 : 50/500	8