



PROART-KONIN
BIURO OBSŁUGI INWESTYCJI SP. Z O.O.
 UL. Karłowicza 4/20, 62-510 Konin
 NIP: 665-299-04-92 REGON: 302277222
 KRS 0000436968

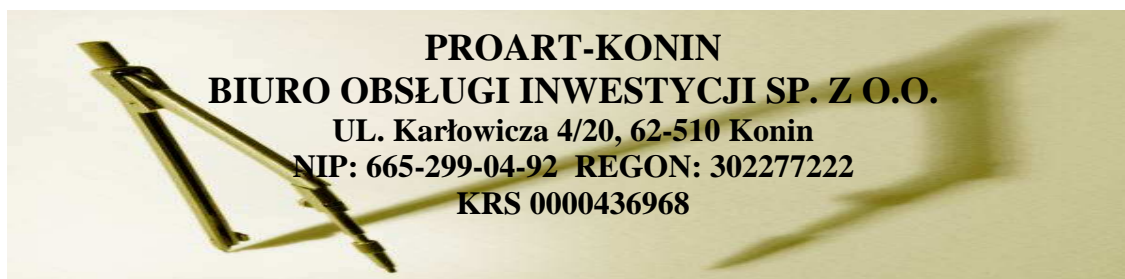
PROJEKT BUDOWLANY

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI LUBINY
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO	MIEJSCOWOŚĆ GLINY, GMINA RYCHWAŁ, POWIAT KONIŃSKI, WOJEWÓDZTWO WIELKOPOLSKIE
JEDNOSTKA EWIDENCYJNA, OBRĘB I NUMER DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH	JEDNOSTKA EWID. 301007_5 RYCHWAŁ - OBSZAR WIEJSKI, OBRĘB 0005 GLINY, DZ. GEOD. NR 146
NAZWA INWESTORA	<i>GMINA RYCHWAŁ</i>
ADRES INWESTORA	<i>UL. PLAC WOLNOŚCI 16, 62-570 RYCHWAŁ</i>
KATEGORIA OBIEKTU	XXV

IMIONA I NAZWISKA PROJEKTANTÓW/SPECJALNOŚĆ I NUMER POSIADANYCH UPRAWNIENI BUDOWLANYCH	DATA OPRACOWANIA 05.2017	
ARTUR SZYMCZAK Uprawnienia budowlane do projektowania oraz kierowania budowy i robót w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej kierowania w zakresie budowy dróg WKP/0065/PWOD/05	PROJEKTANT	
STANISŁAW WAJRAK Uprawnienia budowlane do projektowania oraz kierowania budowy i robót w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej kierowania w zakresie budowy dróg GT 8346/II/13/77	SPRAWDZAJĄCY	

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO		WYKAZ ZAŁĄCZONYCH UZGODNIENI, POZWOLEŃ, OPINII	
Strona tytułowa			
Oświadczenie			
Uprawnienia, zaświadczenia,			
Część opisowa do projektu zagospodarowania			
Plan BIOZ			
Część rysunkowa do projektu zagospodarowania			
Część opisowa do projektu budowlanego branży drogowej			
Część rysunkowa do projektu budowlanego branży drogowej			

I. CZĘŚĆ FORMALNO - PRAWNA



PROART-KONIN
BIURO OBSŁUGI INWESTYCJI SP. Z O.O.
UL. Karłowicza 4/20, 62-510 Konin
NIP: 665-299-04-92 REGON: 302277222
KRS 0000436968

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art.20 ust.4 –Prawo Budowlane oświadczam, że projekt budowlany:

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI LUBINY
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO	MIEJSCOWOŚĆ GLINY, GMINA RYCHWAŁ, POWIAT KO- NIŃSKI, WOJEWÓDZTWO WIELKOPOLSKIE
JEDNOSTKA EWIDENCYJNA, OB- RĘB I NUMER DZIAŁEK EWIDEN- CYJNYCH	JEDNOSTKA EWID. 301007_5 RYCHWAŁ - OBSZAR WIEJ- SKI, OBREB 0005 GLINY, DZ. GEOD. NR 146
NAZWA INWESTORA	<i>GMINA RYCHWAŁ</i>
ADRES INWESTORA	<i>UL. PLAC WOLNOŚCI 16, 62-570 RYCHWAŁ</i>
KATEGORIA OBIEKTU	<i>XXV</i>

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami oraz zasadami wiedzy technicznej.

IMIONA I NAZWISKA PROJEKTAN- TÓW/SPECJALNOŚĆ I NUMER POSIADANYCH UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	DATA OPRACOWANIA 06.2017	
ARTUR SZYMCZAK Uprawnienia budowlane do projektowania oraz kierowania budowy i robót w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej kierowania w zakresie budowy dróg WKP/0065/PWOD/05	PROJEKTANT	
STANISŁAW WAJRAK Uprawnienia budowlane do projektowania oraz kierowania budowy i robót w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej kierowania w zakresie budowy dróg GT 8346/II/13/77	SPRAWDZAJĄCY	

II. CZĘŚĆ OPISOWA
DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

OPIS TECHNICZNY

do projektu budowlanego (planu zagospodarowania terenu)

1. Inwestor zadania budowlanego

Nazwa: GMINA RYCHWAŁ
Adres : UL. PLAC WOLNOŚCI 16, 62-570 RYCHWAŁ

2. Lokalizacja obiektu (zadania) objętego projektem

- 2.1. Obiekt – **PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI LUBINY**
- 2.2. Działki – **146**
- 2.3. Obręb – 0005 GLINY
- 2.4. Miejscowość – LUBINY
- 2.5. Gmina – RYCHWAŁ
- 2.6. Powiat - KONIŃSKI
- 2.7. Województwo – WIELKOPOLSKIE

3. Podstawy opracowania projektu

- 3.1. proponowane dane do projektowania zatwierdzone przez Inwestora
- 3.2. mapy sytuacyjno wysokościowe w skali 1: 1000
- 3.4. Rozporządzenie nr 430 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych , jakim powinny odpowiadać drogi Publiczne i ich usytuowanie z późniejszymi zmianami (Dz. Ust. 2016 poz. 124)
- 3.5. Obowiązujące normy oraz przepisy techniczne .

4. Przedmiot inwestycji

- 4.1. Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej w miejscowości GLINY-Lubiny.

5. Informacja o stanie istniejącym

Planowana droga gminna zlokalizowana jest w południowej części gminy, początek swój ma przy drodze krajowej nr 25 i prowadzi do zabudowań w obrębie Gliny. W chwili obecnej droga utwardzona jest tłuczniem, żużlem lub destruktem bitumicznym o średniej grubości 10 cm. Szerokość istniejącego podłoża zapewnia możliwość wykorzystania jego jako dolnej warstwy dolnej warstwy podbudowy. Szerokość istniejącego umocnienia wynosi 4,5-5,0 m.

Włączenie do drogi krajowej stanowi odrębne opracowanie i nie podlegający utwardzeniu.

Droga nie posiada odwodnienia. Całość wód opadowych jest rozprowadzona na teren pasa drogowego – pobocza gruntowe przepuszczalne. Całość mieści się w działce inwestora.

W obrębie przedmiotowej inwestycji zlokalizowane są następujące sieci:

- sieć elektroenergetyczna
- sieć teletechniczna.

Wszystkie ewentualne kolizje zostały rozwiązane w niniejszym opracowaniu nie zachodzi konieczność dokonywania uzgodnień z uwagi na brak zmiany istniejącego planu zagospodarowania. Zmianie ulega jedynie warstwa ścieralna nawierzchni. Nie przewiduje się wykonywania poszerzenia nawierzchni drogi.

6. Projektowane zagospodarowanie terenu

Inwestycja obejmuje:

- Budowę drogi gminnej 995,00 m ,

Projektowana droga posiadać będzie następujące parametry:

- przekrój poprzeczny **jednojezdniowy, dwupasowy, drogowy**
- szerokość jezdni - szer. **4,0-5,0 m**
- szerokość poboczy – szer. **2x0,5 m**
- klasa obciążenia **KR1**
- kategoria drogi – **D - dojazdowa**
- prędkość projektowa **30 km/h**

Wzdłuż projektowanej drogi z uwagi na projektowaną szerokość zapewniono wykonanie mijanek:

- istniejące z uwagi na szerokość włączenia do drogi krajowej – 6,0m wg odrębnego opracowania
- projektowane na łuku w km 264+08 do km 295,08 o szerokości łącznej 5,0.

Na długości występowania mijanki po wewnętrznej stronie łuku należy przewidzieć utwardzone pobocze kruszywem łamanym wg części rysunkowej.

Przebieg trasy jak również projektowanego i istniejącego uzbrojenia przedstawiona została na rysunkach wpiętych w części rysunkowej.

7. Zestawienie powierzchni

lp	Wyszczególnienie	Powierzchnia m ²
1	Nawierzchnia z betonu asfaltowego	4016,5 m ²
2	Trawniki, rowy tereny zielone	995 m ²

8. Obiekty podlegające ochronie

Teren na którym będzie realizowana inwestycja nie jest wpisany do rejestru zabytków oraz nie podlega ochronie.

8. Wpływ eksploatacji górniczej

Teren objęty opracowaniem nie znajduje się na terenie oddziaływania eksploatacji górniczej

9. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO

Planowane przedsięwzięcie polegające na budowa drogi gminnej publicznej stanowiącej drogę dojazdową NIE WPŁYNIE NEGATYWNIE NA ŚRODOWISKO.

Inwestycja nie wpływa na obszary podlegające ochronie (ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody Dz. U. Nr 92,poz.880 z późniejszymi zmianami).

ODDZIAŁYWANIE NA POWIETRZE I KLIMAT

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska w sprawie dopuszczalnych poziomów niektórych substancji w powietrzu, alarmowych poziomów niektórych substancji w powietrzu oraz marginesów tolerancji dla poszczególnych poziomów niektórych substancji budowa drogi leśnej w fazie budowy oraz eksploatacji nie wpłynie na zwiększenie poziomów przedmiotowych substancji zawartych w rozporządzeniu.

ODDZIAŁYWANIE NA BUDOWĘ GEOLOGICZNA I WODY PODZIEMNE ORAZ POWIERZCHNIOWE

Z uwagi na brak posadowienia elementów inwestycji na większych głębokościach nie powinny wystąpić na etapie budowy oraz eksploatacji niekorzystne oddziaływania w zakresie wpływu na warunki geologiczne i wody podziemne oraz powierzchniowe.

ODDZIAŁYWANIE NA PRZYRODĘ OŻYWIONA

Z uwagi na wykonywanie czynności budowlanych wpływ na powierzchnię terenu będzie najsilniejsza jednak nie przekraczająca przyjętych norm. Powierzchnia ziemi będzie narażona na zakres destrukcji (jazda pojazdów budowlanych) tylko na etapie budowy.

RODZAJ, PRZEWIDYWANE ILOŚCI I SPOSÓB POSTĘPOWANIA Z ODPADAMI:

W czasie realizacji robót budowlanych powstające odpady z materiałów (kruszywo, elementy betonowe, mieszanka bitumiczna) zostaną skruszone i wbudowane w nawierzchnie dróg. Grunt wydobyty z wykopu zostanie zagospodarowany na miejscu i użyty w nasyp. Nadmiar gruntu rozplantowany na terenach przyległych. Całość inwestycji realizowana jest z gruntów naturalnych.

MOŻLIWE TRANSGRANICZNE ODDZIAŁYWANIE NA ŚRODOWISKO

Ze względu na lokalny charakter przedsięwzięcia nie zachodzi możliwość transgranicznego oddziaływania inwestycji na środowisko.

OBSZAR ODDZIAŁYWANIA INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO

Na podstawie Prawa Ochrony Środowiska (Dz.U. z 2001 r. nr 62 poz. 627) i Prawa Budowlanego (Dz. U. z 2016 r. poz. 290) stwierdza się, że obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany. Są to działki : JEDNOSTKA EWID. RYCHWAŁ - OBSZAR MIEJSKI, OBRĘB 0005 GLINY, DZ. GEOD. NR **146**

INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Analiza obszaru oddziaływania wykonywana jest z uwagi na przebudowę publicznej drogi dojazdowej gminnej, polegającej na zmianie nawierzchni wraz z ustawowy mijankami. Projektowana inwestycja obejmuje działki nr. JEDNOSTKA EWID. RYCHWAŁ - OBSZAR MIEJSKI, OBRĘB 0005 GLINY, DZ. GEOD. NR **146**

Obszar oddziaływania projektowanej przebudowy obiektu mieści się w całości na działce, na której został zaprojektowany.

Przedmiotowa budowa:

- nie powoduje przesłaniania pomieszczeń na pobyt ludzi na działkach sąsiednich,
- nie emituje szkodliwego promieniowania i oddziaływania pól elektromagnetycznych,
- nie emituje przekraczającego normy hałasu o drgań (wibracje),
- nie emituje zanieczyszczeń powietrza,
- nie powoduje zanieczyszczeń gruntu i wód,
- nie powoduje zalewania wodami opadowymi,
- nie powoduje powstawania osuwisk gruntu.

Obszar oddziaływania obiektu prowadzono w oparciu o przepisy:

- ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz.U. z 2016 r. poz.290, 961, 1165, 1250 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.drogi publiczne i ich usytuowanie (DZ. U. z 2016 r. Nr 0 poz.124)
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2010 r. Nr. 213, poz. 1397 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz.U. z 2014 r. poz. 112)

10. Ustalenie kategorii geotechnicznej

Zgodnie z obowiązującym Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz.U. z 2012, poz. 463)– wykopy do głębokości 1,20m i nasypy do wysokości 3,0m wykonywane w prostych warunkach gruntowych przy budowie drogi, zalicza się do I kategorii geotechnicznej posadowienia obiektu. Grupa nośności podłoża G1.

11. Bezpieczeństwo i higiena pracy

Ze względu na realizację inwestycji należy szczególną uwagę zwrócić na to aby:

- pracownicy w czasie przebywania na budowie byli ubrani w pomarańczowe kamizelki ostrzegawcze,
- zabezpieczenie i oznakowanie robót było utrzymane przez cały okres budowy
- ograniczyć do minimum przebywanie pracowników w zasięgu pracy maszyn

Opracował: inż. Artur Szymczak

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI LUBINY
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO	MIEJSCOWOŚĆ GLINY, GMINA RYCHWAŁ, POWIAT KONIŃSKI, WOJEWÓDZTWO WIELKOPOLSKIE
JEDNOSTKA EWIDENCYJNA, OBRĘB I NUMER DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH	JEDNOSTKA EWID. 301007_5 RYCHWAŁ - OBSZAR WIEJSKI, OBRĘB 0005 GLINY, DZ. GEOD. NR 146
NAZWA INWESTORA	<i>GMINA RYCHWAŁ</i>
ADRES INWESTORA	<i>UL. PLAC WOLNOŚCI 16, 62-570 RYCHWAŁ</i>
PROJEKTANT	<i>ARTUR SZYMCZAK</i>
ADRES ZAMIESZKANIA	<i>UL. KONIŃSKA 74, 62-570 RYCHWAŁ</i>
DATA OPRACOWANIA	<i>06.2017</i>

CZĘŚĆ OPISOWA BIOZ

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury Nr. 1126 z dnia 23 czerwca 2003 r

- kategoria obiektu budowlanego XXV
- współczynnik kategorii obiektu (k) 1,0
- współczynnik wielkości obiektu (w) 1,0

SPIS ZAWARTOŚCI

1. Zakres robót dla zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji
2. Wskazania elementów zagospodarowania działki i terenu , które mogą stwarzać zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi
3. Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych , określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia
4. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do robót szczególnie niebezpiecznych.
5. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie , w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację , umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

Ad.1 Zakres robót dla zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji.

Przewiduje się następującą kolejność robót dla zamierzenia budowlanego polegającego na „przebudowie drogi gminnej”:

- wykonanie koryta oraz wszelkich robót ziemnych
- wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni
- wykonanie robót wykończeniowych

Ad. 2 Wskazanie elementów zagospodarowania działki i terenu które mogą stwarzać zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA

Do elementów zagospodarowania mogących stanowić zagrożenie należy zaliczyć :

- a. podziemna infrastruktura techniczna (kable , sieci przesyłowe , kolektory),
- b. urządzenia elektroenergetyczne na i podziemne,
- c. wykonywanie robót budowlanych przy czynnym ruchu drogowym.

ZAGOSPODAROWANIE TERENU BUDOWY

- o Wyznaczenie stref niebezpiecznych oraz stref pracy sprzętu

- Wykonanie dróg , wyjść, przejść i wyjść dla pieszych
- Urządzenia składowisk materiałów i wyrobów
- Zapewnienie łączności telefonicznej (radiowej)

Ad.3 Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń

występujących podczas realizacji robót budowlanych

- Prace przy załadunku i rozładunku elementów przestrzennych i masowych
- Praca przy czynnym ruchu drogowym

Ad.4 Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników

przed przystąpieniem robót szczególnie niebezpiecznych

W planie BIOZ opracowanym przez kierownika budowy należy określić plan szkoleń BHP , szczególnie zasady prowadzenia szkoleń pracowników w tym zatrudnionych przy robotach szczególnie niebezpiecznych . Szkolenie powinno obejmować zapoznanie się z wszystkimi obowiązującymi przepisami dotyczącymi realizacji robót.

Ponadto zaleca się :

- a. prowadzenie codziennego krótkiego instruktażu pracowników przed rozpoczęciem pracy (zalecane potwierdzenie przeprowadzonego instruktażu – za podpisem pracowników)
- b. przed przystąpieniem do realizacji robót , należy przeprowadzić każdorazowo instruktaż obejmujący
 - określenie zasad postępowania w przypadku zagrożenia,
 - konieczność i zasady stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej,
 - zasady bezpiecznego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu stosownego personelu,
 - zasady składowania, transportu materiałów zgodnie z instrukcją producenta.
- c. przeprowadzenie instruktażu wyznaczonemu personelowi przed przystąpieniem do robót szczególnie niebezpiecznych:
 - stwarzających wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi , a w szczególności przysypania ziemią, najechanie pojazdu,
 - przy prowadzeniu których występują działania substancji chemicznych zagrożających bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi (układanie mas mineralno – bitumicznych).

Ad. 5 Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwu wynikającym z wykonywania robót budowlanych.

MASZYNY I URZĄDZENIA TECHNICZNE

- powinny być utrzymane w stanie zapewniającym ich sprawność,

- stosowane wyłącznie do prac , do jakich zostały przeznaczone,
- obsługiwane przez przeszkolone osoby,

ROBOTY DROGOWE

- w czasie wykonywania robót ziemnych , miejsca niebezpieczne należy ogrodzić i umieścić napisy ostrzegawcze oraz trwale zabezpieczyć skarpy, .
- Wykonywanie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie sieci powinno być poprzedzone określeniem przez kierownika budowy bezpiecznej odległości , w jakiej mogą być one wykonywane od istniejącej sieci i sposobu wykonywania tych robót.
- Prowadzenie robót ziemnych w pobliżu instalacji podziemnych (wodociągi , telekomunikacja, instalacje elektroinstalacyjne),a także głębokich wykopów poszukiwawczych powinno odbywać się ręcznie.
- Wykopu w ścianach pionowych nie umocnionych , bez rozparcia lub podparcia mogą być wykonywane tylko do głębokości 1 m w gruntach zwartych w przypadku gdy teren przy wykopie nie jest obciążony w pasie o szerokości równej głębokości wykopu.
- Niedopuszczalne jest używanie elementów budowy wykopu niezgodnie z przeznaczeniem

ROBOTY MONTAŻOWE

- Urządzenia pomocnicze przeznaczone do montażu powinny posiadać wymagane dokumenty.

Wszystkie roboty należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami , warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót oraz przepisami BHP.

UWAGI OGÓLNE

Zgodnie z art.21 a Prawa Budowlanego Kierownik Budowy jest obowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie przed rozpoczęciem budowy , planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia. W planie należy uwzględnić wszystkie rodzaje robót stwarzających wysokie ryzyko zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi a w szczególności przysypania ziemią lub upadku z wysokości- zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r. (Dz.U.Nr 120)

Opracował: inż. Artur Szymczak

OPIS TECHNICZNY

do projektu budowlanego branży drogowej

1. Inwestor zadania budowlanego

Nazwa: GMINA RYCHWAŁ
Adres : UL. PLAC WOLNOŚCI 16, 62-570 RYCHWAŁ

2. Lokalizacja obiektu (zadania) objętego projektem

- 2.8. Obiekt – **PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI LUBINY**
- 2.9. Działki – **146**
- 2.10. Obręb – 0005 GLINY
- 2.11. Miejscowość – LUBINY
- 2.12. Gmina – RYCHWAŁ
- 2.13. Powiat - KONIŃSKI
- 2.14. Województwo – WIELKOPOLSKIE

3. Podstawy opracowania projektu

- 3.1. proponowane dane do projektowania zatwierdzone przez Inwestora
- 3.2. mapy sytuacyjno wysokościowe w skali 1: 1000
- 3.4. Rozporządzenie nr 430 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych , jakim powinny odpowiadać drogi Publiczne i ich usytuowanie z późniejszymi zmianami (Dz. Ust. 2016 poz. 124)
- 3.5. Obowiązujące normy oraz przepisy techniczne .

4. Przedmiot inwestycji

- 4.1. Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej w miejscowości GLINY-Lubiny.

5. Informacja o stanie istniejącym

Planowana droga gminna zlokalizowana jest w południowej części gminy, początek swój ma przy drodze krajowej nr 25 i prowadzi do zabudowań w obrębie Gliny. W chwili obecnej droga utwardzona jest tłuczniem, żuzłem lub destruktem bitumicznym o średniej grubości 10 cm. Szerokość istniejącego podłoża zapewnia możliwość wykorzystania jego jako dolnej warstwy podbudowy. Szerokość istniejącego umocnienia wynosi 4,5-5,0 m.

Włączenie do drogi krajowej stanowi odrębne opracowanie i nie podlegający utwardzeniu.

Droga nie posiada odwodnienia. Całość wód opadowych jest rozprowadzona na teren pasa drogowego – pobocza gruntowe przepuszczalne. Całość mieści się w działce inwestora.

W obrębie przedmiotowej inwestycji zlokalizowane są następujące sieci:

- sieć elektroenergetyczna
- sieć teletechniczna.

Wszystkie ewentualne kolizje zostały rozwiązane w niniejszym opracowaniu nie zachodzi konieczność dokonywania uzgodnień z uwagi na brak zmiany istniejącego planu zagospodarowania. Zmianie ulega jedynie warstwa ścieralna nawierzchni. Nie przewiduje się wykonywania poszerzenia nawierzchni drogi.

6. Projektowane zagospodarowanie terenu

Inwestycja obejmuje:

- Budowę drogi gminnej 995,00 m ,

Projektowana droga posiadać będzie następujące parametry:

- przekrój poprzeczny **jednojezdniowy, dwupasowy, drogowy**
- szerokość jezdni - **szer. 4,0-5,0 m**
- szerokość poboczy – **szer. 2x0,5 m**
- klasa obciążenia **KR1**
- kategoria drogi – **D - dojazdowa**
- prędkość projektowa **30 km/h**

Wzdłuż projektowanej drogi z uwagi na projektowaną szerokość zapewniono wykonanie mijanek:

- istniejące z uwagi na szerokość włączenia do drogi krajowej – 6,0m wg odrębnego opracowania
- projektowane na łuku w km 264+08 do km 295,08 o szerokości łącznej 5,0.

Na długości występowania mijanki po wewnętrznej stronie łuku należy przewidzieć utwardzone pobocze kruszywem łamanym wg części rysunkowej.

Przebieg trasy jak również projektowanego i istniejącego uzbrojenia przedstawiona została na rysunkach wpiętych w części rysunkowej.

7. Usytuowanie drogi w planie

Usytuowanie drogi gminnej przedstawiono na aktualnych mapach sytuacyjno – wysokościowych w skali 1 : 1000 .

8. Rozwiązanie wysokościowe

W opracowaniu przyjęto następujące założenia :

- jezdnie ukształtowano w sposób nawiązujący do rzędnych istniejących dróg, istniejącego terenu przy zachowaniu minimalnych pochyleń,

- zachowanie normatywnych pochyleń,
- dostosowanie rzędnych wysokościowych włączenia do rzędnych projektowanej drogi gminnej wg oddzielnego opracowania.

Starano się zaprojektować niweletę równoległą do niwelety istniejącego terenu z pomięciem lokalnych nierówności. Przy projektowaniu niwelety uwzględniono zakres niezbędnych robót ograniczając je do minimalnych wielkości.

9. Droga w przekroju poprzecznym

Projektowana droga posiadać będzie przekrój uliczny o pochyleniu daszkowym $i=2,0\%$. Wyjątek stanowi łuk koło dla którego przewiduje się przechyłkę jednostronna $i=3,0\%$. Zmianę pochylenia poprzecznego w stosunku do pochylenia na prostej dokonać za pomocą rampy drogowej, obrót wykonać wg osi jezdni.

Pobocza projektuje się jako gruntowe z pochyleniem $i=6,0\%$, natomiast skarpy pochylenia skarp 1:1,5.

10. Projektowana konstrukcja drogi

10.1. KONSTRUKCJA DROGA GMINNEJ

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S grubość - 5 cm
- Warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5 mm - 15 cm
- Istniejące utwardzenie terenu kruszywem, destruktem, żuzłem - 10-15 cm
- ISTNIEJĄCE PODŁOŻE GRUNTOWE

Na łuku poziomym na którym występuje przechyłka $i=35,0\%$ wyrównanie do projektowanych rzędnych, przechyłek należy wykonać przy użyciu projektowanej warstwy kruszywa łamanego. W przypadku braku miejsca na wbudowanie projektowanej warstwy podbudowy należy istniejącą warstwę kruszywa rozebrać i odtworzyć zakładając minimalną łączną warstwę kruszywa minimum 25 cm zgodnie z projektem,

11. Odwodnienie nawierzchni

Odwodnienie drogi następować będzie na pobocza.

12. Obiekty podlegające ochronie

Teren na którym będzie realizowana inwestycja nie jest wpisany do rejestru zabytków oraz nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

13. Wpływ eksploatacji górniczej

Teren objęty opracowaniem nie znajduje się na terenie oddziaływania eksploatacji górniczej

14. Ochrona środowiska

Inwestycja nie będzie znacząco oddziaływać na środowisko. Nie przewiduje się zagrożeń dla środowiska. Oddziaływanie inwestycji na środowisko mieści się w granicach opracowania.

15. Bezpieczeństwo i higiena pracy

Ze względu na realizację inwestycji należy szczególną uwagę zwrócić na to aby:

- pracownicy w czasie przebywania na budowie byli ubrani w pomarańczowe kamizelki ostrzegawcze,
- zabezpieczenie i oznakowanie robót było utrzymane przez cały okres budowy,
- ograniczyć do minimum przebywanie pracowników w zasięgu pracy maszyn,
- całość robót elektroenergetycznych wykonywać przy wyłączonym napięciu,
- wszelkie prace wykonywać przy nadzorze kierownika budowy,

Opracował: inż. Artur Szymczak