

# **OPIS TECHNICZNY**

## **DO PROJEKTU BUDOWLANEGO NA ZADANIE BUDOWA CHODNIKA PRZY DRODZE GMINNEJ OD KM 2+086 DO KM 2+240 W MIEJSCOWOŚCI GRABOWA GMINA RYCHWAŁ.**

- kategoria obiektu budowlanego XXV
- współczynnik kategorii obiektu (k) 1,0
- współczynnik wielkości obiektu (w) 1,5

### **1. Inwestor zadania budowlanego**

- 1.1. Nazwa – GMINA RYCHWAŁ
- 1.2. Adres – 62-570 Rychwał , Plac Wolności 17

### **2. Lokalizacja obiektu (zadania) objętego projektem**

- 2.1. Obiekt – chodnik przy drodze gminnej w m. Grabowa
- 2.2. Działki Nr **145, 186,**
- 2.3. Miejscowość – Grabowa, Gm. Rychwał
- 2.4. Województwo – Wielkopolskie

### **3. Podstawy opracowania projektu**

- 3.1. Zamówienie Inwestora
- 3.2. Mapa zasadnicza skala 1:1000
- 3.3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430)
- 3.4. Parametry techniczne ustalone z Inwestorem
- 3.5. Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych Cz. I, II i III z 1979 i 82 r. - CBPBDiM „Transprojekt” W-wa – zatwierdzony do stosowania przez CZDP w W-wie w 1979r. i 1982 r.
- 3.6. Obowiązujące normy PN i przepisy techniczne
- 3.7. Wizja i pomiary sytuacyjno-wysokościowe i inwentaryzacyjne wykonywane w terenie siłami własnymi.

#### **4. Cel i zakres opracowania**

- 4.1. Celem opracowania jest budowa chodnika przy drodze gminnej w m. Grabowa, Gm. Rychwał.
- 4.2. Zakres opracowania obejmuje :
- a) wykonanie nawierzchni chodnika
  - b) wykonanie nawierzchni zjazdów
  - c) odwodnienie istniejącej jezdni
- 4.3. CZĘŚĆ OPISOWA - decyzję i zaświadczenie WOIIB  
- opis techniczny  
- informacja BiOZ
- 4.4. CZĘŚĆ RYSUNKOWA - zawiera rysunki zagospodarowania terenu , przekroje oraz konstrukcje nawierzchni niezbędne do prawidłowego wykonania robót
- 4.5. CZĘŚĆ KOSZTORYSOWA - opracowana jako oddzielna część składowa niniejszego projektu, która zawiera:  
- przedmiar projektowanych robót  
- kosztorys inwestorski
- 4.6. SPECYFIKACJE TECHNICZNE WYKONANIA I ODBIORU DROGOWYCH ROBÓT INWESTYCYJNYCH  
- wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót drogowych.

**Niniejszy projekt obejmuje tylko zakres robót drogowych**

#### **5. Informacja o stanie istniejącym**

Teren na którym projektowany jest chodnik znajduje się w pasie drogowym drogi gminnej od km 2+086 do km 2+240. Istniejąca droga na tym odcinku posiada przekrój drogowy, jezdnię bitumiczną szer. 4,2-4,5m, obustronne pobocza gruntowe szer. śr. 0,7m. obustronne rowy odwadniające pas drogowy.

#### **6. Opis projektowanych robót**

Projektowany chodnik i wjazdy zlokalizowane są w pasie drogowym drogi gminnej. Istniejące wjazdy do przebudowy, rów lewostronny do przebudowy i oczyszczenia z pni i krzewów. Przepusty pod wjazdami do udrożnienia. Konieczne przesunięcie i uzupełnienie skarpy w celu uzyskania terenu pod chodnik. Szerokość pasa drogowego od krawędzi istniejącej jezdni do granicy działki wynosi 4,0 - 4,7m. W celu prawidłowego odwodnienia przewidziano dwa ścieki z prefabrykatów umożliwiające odprowadzenie wód opadowych z jezdni do rowu za projektowanym chodnikiem.

6.1. Szerokość chodnika	- <b>1,5m</b>
6.2. Szerokość wjazdów	- <b>5,0m</b>
6.3. Długość odcinka objętego budową	- <b>154 m</b>
6.4. Długość rowu do przebudowy	- <b>154 m</b>

Budowa chodnika obejmuje roboty związane wykonaniem przebudowy skarpy, ułożeniem krawężników i obrzeży, wykonaniem podbudowy pod chodniki i wjazdy, wykonaniem nawierzchni chodników i wjazdów, oraz oczyszczenie i pogłębienie istniejącego rowu. Lokalizację poszczególnych elementów przedstawiono na planie zagospodarowania terenu rys. nr 2 wpiętym w części rysunkowej niniejszego opracowania.

## **7. Roboty ziemne**

Roboty ziemne obejmują poszerzenie i profilowanie skarp oraz pogłębienie rowu nadając odpowiedni spadek podłużny. Przewidziano dowóz gruntu w celu uzupełnienia skarpy

## **8. Projektowane nawierzchnie**

### **8.1 chodniki**

- |                                     |              |
|-------------------------------------|--------------|
| - nawierzchnia z kostki betonowej   | - <b>6cm</b> |
| - podsypka cementowo piaskowa (1:4) | - <b>5cm</b> |
| - podsypka piaskowa                 | - <b>5cm</b> |

---

**Razem: 16cm**

### **8.2 wjazdy do posesji**

- |                                       |               |
|---------------------------------------|---------------|
| - nawierzchnia z kostki betonowej     | - <b>8cm</b>  |
| - podsypka cementowo – piaskowa (1:4) | - <b>3cm</b>  |
| - podbudowa z betonu C8/10            | - <b>15cm</b> |
| - warstwa odsączająca z piasku        | - <b>10cm</b> |

---

**Razem: 36 cm**

### **8.3 Krawężniki i obrzeża**

Chodnik zlokalizowany przy jezdni ograniczyć od strony jezdni krawężnikiem bet. 15x30 na ławie betonowej, drugą krawędź chodnika zakończyć obrzeżem 8x30 na ławie bet z oporem.

Wjazdy do posesji od strony jezdni połączyć krawężnikiem bet. wjazdowym 15x22 na ławie betonowej z oporem, od strony posesji krawężnikiem bet. 12x25 (opornikiem) na ławie betonowej z oporem. Ławy wykonać z betonu klasy C12/15. Boczne krawędzie wjazdów wykonać z obrzeża 8x30 na ławie z oporem.

## **9. Odwodnienie**

Dzięki nadaniu projektowanemu chodnikowi i wjazdom odpowiednich spadków poprzecznych i poprzecznych wody opadowe zostaną odprowadzone powierzchniowo do istniejących rowów.

W celu odwodnienia ist. jezdni ograniczonej krawężnikiem przewidziano w najniższych punktach ścieki z prefabrykatów odprowadzające wodę na drugą stronę chodnika do istniejącego rowu. Lokalizację opisywanych elementów oraz szczegółowe rozwiązania przedstawiono na rys. nr 2, rys.3, rys.4 wpiętych w części rysunkowej.

## **10. Kolizje i uzbrojenia**

Projektowany chodnik i wjazdy nie kolidują z istniejącą infrastrukturą podziemną i naziemną.

## **11. Organizacja ruchu na czas prowadzenia robót**

Roboty na odcinku ulicy objętym budową chodników należy prowadzić przy jak najmniejszym utrudnieniu i zagrożeniu bezpieczeństwa ruchu kołowego i pieszego. Na czas prowadzenia robót należy opracować projekt organizacji ruchu.

## **12. Część obliczeniowa projektu**

Powyżej opisane i wyszczególnione asortymenty i rodzaje (elementy) robót ujęto w „Przedmiarze robót” - WPIĘTY W CZĘŚCI OBLICZENIOWEJ NINIEJSZEGO PROJEKTU.

## **13. Część rysunkowa projektu**

### Stan projektowany

Ogólna lokalizacja obiektu oraz powyżej opisane i wyszczególnione rozwiązania sytuacyjne, wysokościowe, parametry i szczegóły techniczne, pokazano na rysunkach - WPIĘTE W CZĘŚCI RYSUNKOWEJ NINIEJSZEGO PROJEKTU..

## **14. Sprawy i dokumenty związane z niniejszym projektem**

### 14.1 Zajęcie terenów :

Nie występuje, cały zakres robót lokalizowany jest w na terenie działki Inwestora.

### 14.2 Projekty związane z niniejszym projektem :

NIE WYSTĘPUJĄ

## **15. Warunki realizacji niniejszej projektu**

- 15.1. Uzyskanie przez Inwestora stosownych zezwoleń
- 15.2. Wybranie przez Inwestora, wykonawcy robót
- 15.3 Wybranie (zatrudnienie) , Inspektora Nadzoru
- 15.4. Zgłoszenie prowadzenia robót do urzędów i jednostek wymienionych we wszystkich uzgodnieniach i opiniach zawartych w niniejszym projekcie oraz wynikających z przepisów budowlanych i innych.

Opracował :