

DECYZJA

o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2023 r. poz. 775 – dalej jako kpa), art. 71 ust. 1, ust. 2 pkt 2, art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 73 ust. 1, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 80 ust. 2, art. 84, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r. poz. 1029 ze zm. - dalej jako ustawa ooś), a także zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 poz. 1839 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku Gminy Rychwał z siedzibą w Rychwale, Plac Wolności 16, 62-570 Rychwał w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „Budowa ulicy Żurawin w miejscowości Rychwał”

orzekam

- I. Stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia pn. „Budowa ulicy Żurawin w miejscowości Rychwał”, tj. przedsięwzięcia wymienionego w § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 poz. 1839 ze zm.).
- II. Określam istotne warunki i wymagania korzystania ze środowiska oraz nakładam obowiązki wykonania działań przy realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia polegającego na budowie ulicy Żurawin w miejscowości Rychwał:
 1. Prace wykonawcze prowadzić wyłącznie w porze dnia, rozumianej jako przedział czasu od godziny 6:00 do godziny 22:00.
 2. Plac budowy wyposażać w środki do neutralizacji rozlanych substancji ropopochodnych. Wszelkie wycieki niezwłocznie neutralizować.
 3. Odpady niebezpieczne gromadzić na utwardzonym podłożu, w szczelnych i oznakowanych pojemnikach. Miejsca te zadasyć oraz zabezpieczyć przed dostępem osób trzecich.
 4. Miejsca składowania materiałów budowlanych i postoju ciężkiego sprzętu wyznaczyć poza obrysem rzutu koron drzew.
 5. Prace ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego prowadzone w obrębie bryły korzeniowej drzew i krzewów nieprzeznaczonych do wycinki, wykonywać w sposób jak najmniej szkodzący drzewom i krzewom w szczególności:
 - pnie drzew narażonych na uszkodzenia na czas budowy właściwie zabezpieczyć uwzględniając konieczność zapewnienia dostępu do schronień oraz w sposób niepowodujący zniszczenia, uszkodzenia lub zabicia występujących tam gatunków roślin, zwierząt i grzybów;
 - nie obsypywać ziemią pni drzew powyżej wysokości 0,2 m i krzewów powyżej wysokości 0,1 m, ponad pierwotny poziom terenu;
 - podczas prac ziemnych zabezpieczyć systemy korzeniowe przed przesuszaniem i przemarzaniem;
 - nie niszczyć korzeni odpowiedzialnych za statykę drzewa.
 6. Wycinkę ograniczyć do 71 drzew. Nie wycinać krzewów.
 7. Wycinkę drzew przeprowadzić od 1 września do końca lutego.
 8. Przeprowadzić nasadzenia minimalizujące z wykorzystaniem drzew rodzimych gatunków w stosunku 1:1 za każde wycięte drzewo o obwodzie do 100 cm oraz w stosunku 1:2 za każde wycięte drzewo o obwodzie powyżej 100 cm.

9. W pierwszym rzędzie nasadzenia prowadzić wzdłuż istniejących dróg, tworząc nowe aleje lub uzupełniając ubytki w istniejących.
10. Do sadzenia zastosować prawidłowo wyprodukowany materiał szkółkarski drzew: właściwie uformowanych, o wyprowadzonej koronie i prostym pniu oraz proporcjonalnej bryle korzeniowej. Nasadzenia pielęgnować i regularne podlewać przez okres min. 3 lat.
11. Prowadzić monitoring udatności i trwałości nasadzeń minimalizujących, w okresie 3 lat od ich posadzenia - w 1, 2 i 3 roku. W przypadku stwierdzonego braku zachowania ich żywotności, nasadzenia uzupełnić w stosunku 1:1 w następnym roku kalendarzowym, pielęgnować i regularnie podlewać przez kolejne 3 lata.
12. Do obsiania skarp i poboczy wykorzystać trawy rodzimych gatunków.
13. Na etapie prowadzenia prac ziemnych, minimum raz dziennie przed ich rozpoczęciem, kontrolować ewentualne wykopy i zagłębienia a uwięzione w nich zwierzęta niezwłocznie przenosić w bezpieczne miejsce; taką samą kontrolę przeprowadzić bezpośrednio przed zasypaniem wykopów i likwidacją zagłębień.
14. W przypadku pojawienia się migracji płazów, miejsce prowadzonych prac zabezpieczyć na czas ich trwania tymczasowymi ogrodzeniami herpetologicznymi, wkopanymi w ziemię na głębokość min. 10 cm, o wysokości co najmniej 0,5 m nad poziomem terenu, z odgiętą krawędzią górną (przewieszką) uniemożliwiającą wspinanie się zwierząt. Migrujące płazy przenosić pod nadzorem przyrodniczym w bezpieczne miejsca.
15. Plac budowy i jego zaplecze socjalne (w tym tymczasowe miejsca magazynowania odpadów) zorganizować z uwzględnieniem zasady minimalizacji zajęcia terenu i przekształcenia jego powierzchni, w odległości minimum 25 m od rowów melioracyjnych oraz 50 m od zbiornika wodnego i cieków Dopływ z Rychwału.
16. Teren bazy sprzętowej utwardzić i uszczelnić.
17. Plac budowy wyposażać w sorbenty, właściwe w zakresie ilości i rodzaju do potencjalnego zagrożenia, mogącego wystąpić w następstwie sytuacji awaryjnych.
18. Do prac budowlanych dopuszczać tylko sprzęt w pełni sprawny oraz spełniający wymogi dopuszczające go do użytkowania.
19. W czasie prowadzenia robót budowlanych należy prowadzić stały monitoring stanu technicznego sprzętu budowlanego i transportowego oraz przypadków wystąpienia zanieczyszczenia gruntu i neutralizację miejsc mogących powodować ewentualne zagrożenie dla środowiska gruntowo-wodnego.
20. Prace serwisowe maszyn i urządzeń wykorzystywanych do prac budowlanych oraz ich tankowanie wykonywać poza terenem realizacji inwestycji (warsztaty samochodowe, stacje paliw).
21. Na terenie zainwestowania nie należy magazynować olejów, smarów i innych materiałów ropopochodnych, niezbędnych do eksploatacji i konserwacji sprzętu.
22. Ścieki bytowe z zaplecza podczas budowy należy gromadzić w przenośnych szczelnych toaletach i okresowo wywozić przy pomocy podmiotów posiadających stosowne zezwolenia w tym zakresie.
23. Gospodarować wytworzonymi odpadami w taki sposób, aby minimalizować ich powstawanie, odpady magazynować selektywnie w wydzielonych miejscach w sposób zabezpieczający środowisko gruntowo-wodne przed zanieczyszczeniem w wyniku infiltracji wód odciekowych z miejsc magazynowania, a następnie w miarę potrzeby przekazywać podmiotowi uprawnionemu do odzysku lub unieszkodliwienia.
24. W przypadku kolizji elementów planowanej inwestycji z urządzeniami melioracji wodnych, należy wykonać stosowne prace inżynierskie mające zachować ciągłość tych systemów.

III. Integralną częścią niniejszej decyzji jest załącznik stanowiący charakterystykę przedsięwzięcia.

UZASADNIENIE

Gmina Rychwał z siedzibą w Rychwale, Plac Wolności 16, 62-570 Rychwał, wnioskiem z 3 listopada 2022 r. (data wpływu 4 listopada 2022 r.) zwróciła się do Burmistrza Rychwału o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „Budowa ulicy

Żurawin w miejscowości Rychwał”. Przedsięwzięcie zlokalizowane jest na terenie miasta Rychwał, gmina Rychwał.

Do wniosku załączono m. in. kartę informacyjną przedsięwzięcia, dalej k.i.p., kopię mapy ewidencyjnej poświadczoną przez właściwy organ obejmującą przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz mapę wskazującą obszar w odległości 100 m, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie.

Planowane przedsięwzięcie zostało zakwalifikowane do przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 ze zm.), to jest do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko może być stwierdzony.

Planowane przedsięwzięcie znajduje się w granicach obszaru wskazanego w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego gminy i miasta Rychwał zatwierdzonego uchwałą nr X/60/03 z dnia 9 października 2003 roku Rady Miejskiej w Rychwale (Dziennik Urzędowy Województwa Wielkopolskiego nr 181 poz. 3377). Zapisy planu umożliwiają realizację planowanego przez Inwestora przedsięwzięcia, jego lokalizacja zgodna z ustaleniami obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Na etapie projektowania przedsięwzięcia należy uwzględnić wymogi dotyczące parametrów projektowanych urządzeń czy budowli oraz ograniczenia wynikające z przepisów szczególnych, czy dodatkowych uzgodnień jakie należy poczynić przy realizacji inwestycji.

Wypełniając obowiązek wynikający z art. 19 kpa, Burmistrz Rychwala zbadał swoją właściwość miejscową i rzeczową w sprawie wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia. Przedsięwzięcie dotyczy budowy drogi gminnej na terenie gminy Rychwał w obrębie Rychwał. W związku z tym na podstawie art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy ooś, Burmistrz Rychwala uznał się za organ właściwy miejscowo oraz rzeczowo w sprawie wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

W oparciu o art. 74 ust. 3a ustawy ooś, uwzględniając analizę dokumentacji, w szczególności lokalizację przedsięwzięcia, organ uznał, że stronami postępowania są: wnioskodawca oraz podmioty, którym przysługuje prawo rzeczowe do nieruchomości znajdujących się w obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie tj. na przewidywanym terenie, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz w obszarze znajdującym się w odległości 100 m od granic tego terenu.

Na podstawie art. 61 § 4 kpa, obwieszczeniem z 8 listopada 2022 r. znak. G.6220.15.2022 Burmistrz Rychwala poinformował strony postępowania o wszczęciu postępowania w przedmiotowej sprawie, a także o możliwości zapoznania się z aktami sprawy.

Wobec faktu, że liczna stron postępowania przekracza 10, organ zawiadamiał strony o swoich czynnościach zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy ooś, w trybie art. 49 kpa. Wszystkie obwieszczenia były zamieszczane na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy i Miasta w Rychwale oraz na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy i Miasta w Rychwale.

Zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 2 ustawy ooś, pismem znak G.6220.15.2022 z 8 listopada 2022 r. zwrócono się do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Koninie o opinię, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby – co do zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Koninie nie wydał stosownej opinii w terminie 14 dni od daty otrzymania pisma, co traktuje się jako brak zastrzeżeń.

Zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 4 ustawy ooś pismem znak G.6220.15.2022 z 8 listopada 2022 r. zwrócono się do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Dyrektora Zarządu Zlewni

w Kole o opinię, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby – co do zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko. Dyrektor Zarządu Zlewni w Kole opinią znak PO.ZZŚ.3.435.410.2022.RG z 24 listopada 2022 r. (data wpływu 28 listopada 2022 r.) wyraził opinię, że nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla badanego przedsięwzięcia zlokalizowanego na terenie miasta Rychwał. Organ wskazał jednak konieczność uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wskazanych warunków i wymagań, które organ w całości uwzględnił w osnowie niniejszej decyzji. Organ właściwy do wydania oceny wodnoprawnej po analizie zgromadzonej dokumentacji w sprawie, w swojej opinii stwierdził, iż inwestycja znajduje się w granicach JCWPd o kodzie PLGW600071, o dobrym stanie ilościowym i dobrym stanie chemicznym, a ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych jest zagrożona. Jednocześnie inwestycja zlokalizowana będzie w regionie wodnym Warty, w zlewni Jednolitej Części Wód Powierzchniowych o kodzie PLRW6000231835329 o nazwie Dopływ z Rychwała, o statusie naturalna część wód (NAT) o złym stanie i ocenie ryzyka określonej jako zagrożona nieosiągnięciem celów środowiskowych (w zlewni JCWP występuje presja komunalna).

Organ wodny mając to wszystko na względzie, po analizie k.i.p., uwzględniając charakter i skalę oddziaływania, zastosowane rozwiązania i technologie oraz przy założeniu realizacji warunków chroniących środowisko stwierdził brak możliwości znaczącego oddziaływania na pozostające w zasięgu oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia, stwarzającego zagrożenie dla realizacji celów środowiskowych, o których mowa w art. 56, art. 57 i art. 61 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2022 r. poz. 2625 ze zm.), a określonych dla tych części wód w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry”. Organ wodny nie widzi potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 1 ustawy o oś pismem znak G.6220.15.2022 z 8 listopada 2022 r. zwrócono się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu o opinię, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby – co do zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu pismem znak WOO-II.4220.290.2022.WN.2 z 8 grudnia 2022 r. (data wpływu pisma 9 grudnia 2022 r.) wezwał wnioskodawcę za pośrednictwem Burmistrza Rychwała do uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia. Burmistrz Rychwała pismem G.6220.15.2022 z 12 grudnia 2022 r. wezwał Gminę Rychwał do uzupełnienia informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia. Obwieszczeniem z 12 grudnia 2022 r. Burmistrz Rychwał poinformował strony postępowania o wezwaniu wnioskodawcy do uzupełnienia dokumentacji, zgodnie z wezwaniem RDOŚ w Poznaniu.

9 marca 2023 r. Wnioskodawca złożył do organu prowadzącego postępowanie uzupełnienie k.i.p., które Burmistrz Rychwała pismem z 9 marca 2023 r. przekazał Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Poznaniu. RDOŚ w Poznaniu postanowieniem WOO-II.4220.290.2022.WN.5 z 11 kwietnia 2023 r. (data wpływu 12 kwietnia 2023 r.) wyraził opinię, że dla danego przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i wskazał jednak na konieczność uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach określonych warunków i wymagań, które organ prowadzący postępowanie w całości uwzględnił w osnowie niniejszej decyzji.

Organ opiniujący biorąc pod uwagę uwarunkowania wymienione w art. 63 ust. 1 ustawy o oś przeanalizował rodzaj, cechy i skalę przedsięwzięcia, wielkość zajmowanego terenu, zakres robót związanych z jego realizacją, prawdopodobieństwo, czas trwania, zasięg oddziaływania, możliwości ograniczenia oddziaływania oraz odwracalność oddziaływania, powiązania z innymi przedsięwzięciami, a także wykorzystanie zasobów naturalnych, różnorodność biologiczną, emisję i uciążliwości związane z eksploatacją przedsięwzięcia, gęstość zaludnienia wokół przedsięwzięcia oraz usytuowanie przedsięwzięcia względem obszarów wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt, ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarów Natura 2000, a także wpływ na krajobraz.

Burmistrz Rychwała po przeanalizowaniu informacji przedłożonych we wniosku i karcie informacyjnej przedsięwzięcia, biorąc pod uwagę wyżej przytoczone opinie organów, tj. Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Kole, uwzględniając uwarunkowania, o których mowa w art. 63 ust. 1 ustawy ooś, postanowił stwierdzić brak obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko. Przeanalizowano: rodzaj, cechy i skalę przedsięwzięcia, wielkość zajmowanego terenu, zakres robót związanych z jego realizacją, prawdopodobieństwo, czas trwania, zasięg oddziaływania, możliwość ograniczenia oddziaływania oraz odwracalność oddziaływania, powiązania z innymi przedsięwzięciami, a także wykorzystanie zasobów naturalnych, różnorodność biologiczną, emisję i uciążliwości związane z eksploatacją przedsięwzięcia, gęstość zaludnienia wokół przedsięwzięcia oraz jego usytuowanie względem obszarów wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt, ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarów Natura 2000.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. a ustawy ooś, w oparciu o zapisy k.i.p. ustalono, że przedsięwzięcie polega na budowie drogi gminnej o długości 2088 m łączącej drogę wojewódzką nr 443 z drogą powiatową w ul. Żurawin w gminie Rychwał, powiat koniński, województwo wielkopolskie. Budowa obejmuje wykonanie nowej drogi o nawierzchni bitumicznej oraz poboczy gruntowych obsianych trawą. Wykonane zostaną ponadto zjazdy na posesję z kruszywa łamanego oraz dwa przepusty na rowach, w kilometrze 0+081 oraz 1+508. Obecnie droga posiada nawierzchnię gruntową o szerokości 3-3,5 m. Planowana droga będzie drogą gminną klasy D – dojazdowa i kategorii ruchu KR1. Będzie to droga jednojezdniowa, dwukierunkowa o przekroju daszkowym z wyjątkiem łuków poziomych, o szerokości pasa drogowego 7,7-10,0 m, szerokości jezdni 4,5-6,20 m i prędkości projektowej 40 km/h. Jak wynika z k.i.p., droga stanowić będzie dojazd do gruntów rolnych oraz zabudowań siedliskowych.

Przedsięwzięcie realizowane będzie na podstawie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.

Uwzględniając kryteria, o których mowa w art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. c ustawy ooś należy stwierdzić, iż eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie wiązać się z nadmiernym wykorzystaniem zasobów naturalnych oraz znaczącym negatywnym wpływem na bioróżnorodność. Jak wynika z dokumentacji, wykorzystywane będą typowe dla tego rodzaju przedsięwzięć materiały i surowce budowlane, jak m.in. tłuczeń kamienny, piasek, beton cementowy, beton asfaltowy, paliwa, woda. Nawierzchnia drogi wykonana zostanie z warstwy betonu wzmacniającej grunt rodzimy, podbudowy oraz warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego. Woda dowożona będzie beczkowozami.

W kontekście art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. a, lit. c, lit. d i lit. g ustawy ooś stwierdzono, że realizacja planowanego przedsięwzięcia będzie wiązała się z oddziaływaniem na klimat akustyczny, zarówno w fazie realizacji jak i eksploatacji. Na etapie prac wykonawczych spodziewać należy się krótkotrwałej i odwracalnej emisji hałasu do środowiska, której źródłem będzie praca urządzeń i pojazdów obsługujących budowę. Celem ograniczenia uciążliwości w tym zakresie nałożono warunek, aby prace wykonawcze prowadzić wyłącznie w porze dnia, rozumianej jako przedział czasu od godziny 6:00 do godziny 22:00. W porze dnia, z uwagi na znacznie większy poziom tła akustycznego, roboty ziemne i budowlane będą odczuwalne, jako mniej uciążliwe.

Analizując kryteria wskazane w art. 63 ust. 1 pkt 1 lit d i pkt 3 ustawy ooś ustalono, że inwestycja przebiega przez tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej oraz w sąsiedztwie pól uprawnych, nieużytków oraz na krótkim odcinku przez teren zalesiony. Zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna znajduje się już w odległości 5 m od przedsięwzięcia. Po realizacji przedsięwzięcia prognozuje się, że natężenie ruchu wzrośnie o około 30 % w stosunku do obecnego i wyniesie około 125 pojazdów na dobę z udziałem pojazdów ciężkich w liczbie 36 w ciągu doby. Z perspektywy emisji hałasu nadal jest to jednak niewielkie natężenie ruchu. Biorąc pod uwagę rodzaj inwestycji, a także jej skalę oraz liczbę poruszających się po projektowanym układzie drogowym pojazdów nie przewiduje się przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu na terenach podlegających ochronie akustycznej, określonych w rozporządzeniu Ministra

Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r. poz. 112).

Biorąc pod uwagę rodzaj, skalę i lokalizację przedmiotowego przedsięwzięcia oraz przeprowadzoną analizę oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko w odniesieniu do zapisów art. 63 ust 1 pkt 1 lit. b i pkt 3 lit. f ustawy ooś, nie przewiduje się znaczących powiązań, ani znaczącego kumulowania oddziaływań planowanej inwestycji z innymi przedsięwzięciami. Przedsięwzięcie będzie kolidować z infrastrukturą techniczną, konieczne będzie zatem przełożenie linii kablowej oraz wykonanie prac na liniach niskiego napięcia.

Odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. d ustawy ooś ze względu na rodzaj i skalę przedsięwzięcia, oraz uwzględniając zmianę nawierzchni jezdni na bitumiczną ustalono, że przedsięwzięcie wyeliminuje dotychczasowe pylenie z nawierzchni, szczególnie uciążliwe w okresach suchych. Na etapie realizacji przedsięwzięcia może nastąpić niewielka emisja substancji do powietrza związana z prowadzeniem prac budowlanych. Będzie ona związana z powstawaniem pyłów, w związku z prowadzeniem robót ziemnych. Ponadto źródłem emisji substancji do powietrza będą także procesy spalania paliw w silnikach maszyn i urządzeń pracujących na budowie. Z uwagi jednak na fakt, że emisje te będą miały charakter miejscowy i okresowy oraz ustaną po zakończeniu prac budowlanych, należy je uznać za pomijalne.

Uwzględniając art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. e ustawy ooś stwierdzono, że uciążliwości związane z realizacją przedsięwzięcia będą krótkookresowe i ustąpią po zakończeniu jego realizacji.

Z uwagi na rodzaj, skalę oraz lokalizację planowanego przedsięwzięcia, odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. e ustawy ooś należy stwierdzić, że przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii oraz realizacji zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami, ryzyko wystąpienia katastrofy budowlanej będzie znikome. Przedsięwzięcie nie zalicza się do kategorii zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii przemysłowych, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r. poz. 138). Ponadto, ze względu na położenie geograficzne przedsięwzięcie nie jest zagrożone ryzykiem katastrofy naturalnej, w szczególności w wyniku wystąpienia: trzęsień ziemi, powodzi czy osuwisk.

Planowane przedsięwzięcie nie będzie znacząco oddziaływać na klimat. Na etapie realizacji przedsięwzięcia, wystąpi emisja dwutlenku węgla w wyniku spalania paliw w silnikach pojazdów i maszyn wykorzystywanych do budowy. Wielkość emisji zależeć będzie od ilości sprzętu zaangażowanego do prac i ich parametrów. Emisja ta będzie stosunkowo niewielka i krótkotrwała, a więc oddziaływanie etapu budowy na klimat będzie pomijalne. Na etapie eksploatacji inwestycja będzie źródłem emisji gazów cieplarnianych do atmosfery. Realizacja przedsięwzięcia nieznacznie zwiększy natężenie ruchu na przedmiotowej drodze, kosztem zmniejszenia na innych, nadal jednak będzie to emisja pomijalna, a zatem sumarycznie nie powinna zmienić się emisja gazów w stosunku do stanu istniejącego.

W kontekście art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. f ustawy ooś ustalono, że na etapie prac wykonawczych, powstawać będą odpady budowlane charakterystyczne dla robót drogowych, w tym także komunalne z zaplecza budowy. Gospodarka odpadami będzie prowadzona zgodnie z obowiązującymi przepisami szczegółowymi. Wytwarzane w trakcie budowy opady będą magazynowane selektywnie w miejscach i pojemnikach do tego przeznaczonych. W celu ochrony środowiska przed zanieczyszczeniami pochodzącymi z odpadów nałożono warunek, aby w przypadku gromadzenia odpadów niebezpiecznych magazynować je na utwardzonym i uszczelnionym podłożu, w szczelnych pojemnikach zabezpieczających odpady przed warunkami atmosferycznymi i dostępem osób trzecich.

W przedłożonej dokumentacji przedstawiono planowane do zastosowania rozwiązania techniczne i organizacyjne mające na celu ochronę środowiska gruntowo-wodnego na etapie budowy. W odniesieniu do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. g ustawy ooś stwierdzono, że ze względu na skalę, rodzaj i charakter przedsięwzięcia, nie będzie ono negatywnie wpływać na lokalne warunki gruntowo-wodne. Przedsięwzięcie przekraczać będzie ciek o nazwie Struga Zarzewska oraz rów, na których wykonane zostaną przepusty. Ponadto, jak wynika z ogólnodostępnych map, na części przebiegu droga sąsiaduje bezpośrednio z rowem uchodzącym do Strugi Zarzewskiej. Zakres przedsięwzięcia nie wskazuje, aby planowane były głębokie wykopy budowlane. Podczas prowadzenia prac budowlanych będzie stosowany sprawny technicznie sprzęt. Prace związane z naprawą, tankowaniem oraz konserwacją maszyn budowlanych będą realizowane poza placem budowy, w miejscach do tego przeznaczonych. W celu ochrony środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniem zobowiązano, aby plac budowy wyposażać w środki do neutralizacji ewentualnych wycieków substancji niebezpiecznych dla środowiska gruntowo-wodnego, a wszelkie wycieki niezwłocznie neutralizować. Po realizacji przedsięwzięcia teren zostanie uporządkowany.

Z uwagi na charakter przedsięwzięcia na etapie jego realizacji i eksploatacji nie będą wytwarzane ścieki przemysłowe. Realizacja inwestycji wiązać się będzie z powstawaniem ścieków bytowych, wytwarzanych przez pracowników budowy. Na etapie budowy pracownicy korzystać będą z przenośnych kabin sanitarnych objętych serwisem podmiotów uprawnionych do świadczenia usług w zakresie ich wynajmu i kompleksowej obsługi.

Wody opadowe i roztopowe z nawierzchni drogi odprowadzane będą w teren przyległy do drogi poprzez nadanie nawierzchni odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych.

W kontekście art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. a, lit. b, lit. c, lit. d, lit. f, lit. g, lit. h, lit. i, lit. j ustawy ooś ustalono, że teren przedsięwzięcia nie będzie zlokalizowany: na obszarach wodno-błotnych oraz innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedlisk łęgowych i ujść rzek; na obszarach objętych ochroną, w tym strefach ochronnych ujęć wód i obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych; na obszarach wybrzeży i środowiska morskiego; na obszarach górskich oraz obszarach przylegających do jezior; na obszarach uzdrowisk i obszarach ochrony uzdrowiskowej; na obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone; na obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub architektoniczne.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. e ustawy ooś, na podstawie przedstawionych materiałów stwierdzono, że planowane przedsięwzięcie położone jest poza obszarami chronionymi na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2022 r. poz. 916 ze zm.). Najbliższym obszarem chronionym, zlokalizowanym w odległości około 9,5 km na północny wschód od przedsięwzięcia jest obszar mający znaczenie dla Wspólnoty PLH300009 Ostoja Nadwarciańska. Zgodnie z opracowaną przez Zakład Badania Ssaków Polskiej Akademii Nauk w Białowieży siecią korytarzy ekologicznych, inwestycja będzie położona poza obszarami korytarzy ekologicznych.

W ramach planowanego przedsięwzięcia zostanie przeprowadzona wycinka 71 drzew głównie gatunków: akacja, brzoza, sosna, dąb, lipa drobnolistna. Z drzew przeznaczonych do wycinki zaledwie 11 drzew posiada obwód pnia powyżej 100 cm. Do usunięcia przewidziano wyłącznie drzewa kolidujące z docelowym zagospodarowaniem, a teren zajęty pod przedsięwzięcie został maksymalnie ograniczony. Nie przewiduje się wycinki krzewów. Na terenie inwestycji nie stwierdzono występowania drzew dziuplastych i gniazd ptasich, a także chronionych gatunków roślin, grzybów oraz chronionych siedlisk przyrodniczych. Na drzewach nie zaobserwowano chronionych gatunków mchów i porostów. W celu minimalizacji oddziaływań na ptaki, mając na uwadze ochronę ich miejsc lęgowych jakimi są drzewa, nałożono warunek ich wycinki poza sezonem lęgowym ptaków, który w Wielkopolsce przypada średnio w okresie od 1 marca do 31 sierpnia.

W celu ochrony drzew znajdujących się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nałożono szereg warunków mających na celu ich zabezpieczenie przez mechanicznymi uszkodzeniami, czy naruszeniem statyki. Dodatkowo nałożono warunek chroniący florę, faunę i biotę grzybów występujących na drzewach przydrożnych polegający na takim zabezpieczeniu pni drzew, które zapewni zachowanie występujących w ich obrębie gatunków zwierząt, roślin i grzybów.

W przypadku natrafienia podczas wycinki na gatunki chronione lub miejsca lęgowe ptaków, prace należy przerwać do czasu uzyskania stosownego zezwolenia na odstępstwa od zakazów. Zezwolenie takie, na podstawie art. 56 ust. 1 i ust. 2 ustawy o ochronie przyrody może wydać Generalny Dyrektor Ochrony Środowiska lub Regionalny Dyrektor.

W otoczeniu planowanej inwestycji znajdują się niewielkie zbiorniki wodne, droga przekracza ciek naturalny oraz rów melioracyjny. Miejsca te stanowią potencjalne siedliska płazów. Celem ochrony płazów na etapie realizacji przedsięwzięcia nałożono warunek, aby w przypadku pojawienia się płazów podczas prac w okresie ich rozrodu i migracji wykonać tymczasowe płotki herpetologiczne. Okres migracji wiosennej i jesiennej większości gatunków płazów oraz ich okres rozrodu przypada od 15 lutego do końca października. Płotki należy wykonać pod nadzorem przyrodniczym.

Ze względu na to, że realizacja przedsięwzięcia będzie wymagać wykonania prac ziemnych, które mogą wpływać negatywnie na zwierzęta nałożono warunek, aby na etapie prowadzenia prac ziemnych, minimum raz dziennie przed rozpoczęciem prac kontrolować ewentualne wykopy i zagłębienia a uwięzione w nich zwierzęta niezwłocznie przenosić w bezpieczne miejsce oraz, aby taką samą kontrolę przeprowadzić bezpośrednio przed zasypaniem wykopów i likwidacją zagłębień.

Mając na względzie realizację przedsięwzięcia zgodnie z nałożonymi w opinii warunkami, nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania inwestycji na środowisko przyrodnicze, w tym na różnorodność biologiczną, rozumianą jako liczebność i kondycję populacji występujących gatunków, w szczególności chronionych, rzadkich lub ginących gatunków roślin, zwierząt i grzybów oraz ich siedlisk. Realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie także na obszary chronione, a w szczególności na siedliska przyrodnicze, gatunki roślin i zwierząt oraz ich siedliska, dla których ochrony zostały wyznaczone obszary Natura 2000, a także nie spowoduje pogorszenia integralności obszarów Natura 2000 lub ich powiązania z innymi obszarami. Ponadto przedsięwzięcie nie spowoduje utraty i fragmentacji siedlisk oraz nie wpłynie na korytarze ekologiczne i funkcję ekosystemu.

Zgodnie z art. 63 ust. 1 pkt 3 ustawy ooś przeanalizowano zasięg, wielkość i złożoność oddziaływania, jego prawdopodobieństwo, czas trwania, częstotliwość i odwracalność oraz możliwość powiązania z innymi przedsięwzięciami i ustalono, że realizacja planowanego przedsięwzięcia nie pociągnie za sobą zagrożeń dla środowiska. Przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie transgranicznie oddziaływać na środowisko..

W toku prowadzonego postępowania organ zobowiązany jest do analizy wszystkich zgromadzonych w postępowaniu dowodów. Mając na względzie ww. opinie organów opiniujących oraz własną analizę zgromadzonych w sprawie dokumentów stwierdza się zgodnie z art. 63 ust. 1 i 2 ustawy ooś, że przedmiotowe przedsięwzięcie nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Biorąc pod uwagę powyższą analizę kolejnych etapów postępowania wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację ww. przedsięwzięcia o wyżej wymienionej treści jest uzasadnione. Na żadnym z etapów postępowania nie wpłynęły uwagi i wnioski stron. Obwieszczeniem G.6220.15.2022 z 14 kwietnia 2023 r. zakończono postępowanie administracyjne, zawiadomiono strony o możliwości zapoznania się ze zgromadzonym materiałem

przed wydaniem niniejszej decyzji. Nie wniesiono żadnych uwag ani wniosków w przedmiotowej sprawie.

W prowadzonym postępowaniu odstąpiono od zapewnienia możliwości udziału społeczeństwa, ponieważ dla rozpatrywanego przedsięwzięcia nie przeprowadzono oceny oddziaływania na środowisko (art. 79 ust 1 ustawy ooś).

Biorąc pod uwagę powyższe oraz uwzględniając wymogi w zakresie ochrony środowiska organ rozpatrzył przedmiotową sprawę w oparciu o wniosek i załączone do niego dokumenty oraz uzyskane opinie. Spełnienie środowiskowych uwarunkowań określonych w niniejszej decyzji powinno spowodować zaprojektowanie i realizację przedsięwzięcia w taki sposób, by jego realizacja i eksploatacja nie oddziaływała negatywnie na środowisko.

Biorąc pod uwagę powyższe orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

1. Na niniejszą decyzję przysługuje odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Koninie, za pośrednictwem Burmistrza Rychwała, w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.
2. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna (art. 127a Kodeksu postępowania administracyjnego).


BURMISTRZ
Gminy i Miasta Rychwał
Stefan Działara

Załączniki:

Charakterystyka przedsięwzięcia pn. „Budowa ulicy Żurawin w miejscowości Rychwał”

Zwolnione od opłaty skarbowej na podstawie ustawy z dnia 16.11.2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2022 r. poz. 2142 ze zm.) – art. 7 pkt 3.

Otrzymują:

1. Gmina Rychwał
Plac Wolności 16, 62-570 Rychwał
2. Strony postępowania zgodnie art. 49 kpa (art. 74 ust 3 ustawy „ooś”)
3. aa AW

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu (ePUAP)
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Koninie (ePUAP)
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Dyrektor Zarządu Zlewni w Kole
62-600 Koło, ul. Prusa 3
4. Starosta Koniński
62-510 Konin, al. 1-go Maja 9
(gdy decyzja stanie się ostateczna)

Załącznik do decyzji G.6220.15.2022 z 11 maja 2023 roku

Charakterystyka przedsięwzięcia pn. „Budowa ulicy Żurawin w miejscowości Rychwał”

Przedsięwzięcie polega na budowie drogi gminnej o długości 2088 m łączącej drogę wojewódzką nr 443 z drogą powiatową w ul. Żurawin w gminie Rychwał, powiat koniński, województwo wielkopolskie.

Budowa obejmuje wykonanie nowej drogi o nawierzchni bitumicznej oraz poboczy gruntowych obsianych trawą. Wykonane zostaną ponadto zjazdy na posesję z kruszywa łamanego oraz dwa przepusty na rowach, w kilometrze 0+081 oraz 1+508.

Planowana droga będzie drogą gminną klasy D – dojazdowa i kategorii ruchu KR1. Będzie to droga jednojezdniowa, dwukierunkowa o przekroju daszkowym z wyjątkiem łuków poziomych, o szerokości pasa drogowego 7,7-10,0 m, szerokości jezdni 4,5-6,20 m i prędkości projektowej 40 km/h. Droga stanowić będzie dojazd do gruntów rolnych oraz zabudowań siedliskowych.

Przedsięwzięcie realizowane będzie na podstawie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.



Burmistrz
Gminy i Miasta Rychwał
Stefan Działara