

### **OBWIESZCZENIE BURMISTRZA RYCHWAŁA**

Na podstawie art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2022 r. poz. 2000 ze zm.), w związku z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r. poz. 1029 ze zm.), **Burmistrz Rychwała zawiadamia strony poprzez obwieszczenie o wydanej 16 grudnia 2022 r. decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „Budowa drogi gminnej w miejscowości Wardężyn”.**

G.6220.7.2022

Rychwał, 16 grudnia 2022 r.

### **DECYZJA**

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2022 r. poz. 2000 ze zm.), art. 71 ust. 1, ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r. poz. 1029 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku z 15 września 2022 r. (data wpływu 16 września 2022 r.) Gminy Rychwał z siedzibą Plac Wolności 16, 62-570 Rychwał

### **ORZEKAM**

- I. Uzgadniam środowiskowe uwarunkowania realizacji przedsięwzięcia pn. „Budowa drogi gminnej w miejscowości Wardężyn” i stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.
- II. Określam następujące warunki i wymagania oraz nakładam obowiązki wykonania działań przy realizacji przedsięwzięcia polegającego na budowie drogi gminnej w miejscowości Wardężyn na działkach ewidencyjnych nr 401, 305, obręb Wardężyn, nr 186, obręb Grabowa, nr 44/2, obręb Jaroszewice Grodzieckie:
  1. prace wykonawcze związane z realizacją przedsięwzięcia, w rejonie terenów wymagających ochrony przed hałasem, prowadzić wyłącznie w porze dnia, rozumianej jako przedział czasu od godziny 6:00 do godziny 22:00;
  2. zaplecze budowy, które będzie miejscem magazynowania odpadów, zlokalizować na terenie utwardzonym, w pasie drogowym budowanej drogi. Zaplecze budowy wyposażać w sorbenty, wszelkie wycieki niezwłocznie neutralizować;
  3. nie prowadzić tankowania oraz napraw pojazdów i maszyn budowlanych na terenie realizacji inwestycji;
  4. na terenie zainwestowania nie należy magazynować olejów, smarów i innych materiałów ropopochodnych, niezbędnych do eksploatacji i konserwacji sprzętu;
  5. ścieki bytowe z zaplecza budowy należy gromadzić w przenośnych szczelnych toaletach i okresowo wywozić przy pomocy podmiotów posiadających stosowne zezwolenia w tym zakresie;
  6. gospodarować wytworzonymi odpadami w taki sposób, aby zminimalizować ich powstawanie; odpady magazynować selektywnie w wydzielonych miejscach w sposób zabezpieczający środowisko gruntowo-wodne przed zanieczyszczeniem w wyniku infiltracji wód odciekowych z miejsc magazynowania, a następnie w miarę potrzeby przekazać podmiotowi uprawnionemu do odzysku lub unieszkodliwienia;
  7. miejsca postoju ciężkiego sprzętu wyznaczyć poza obrysem rzutu koron drzew;

8. prace ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego prowadzone w obrębie bryły korzeniowej drzew i krzewów nieprzeznaczonych do wycinki, wykonywać w sposób jak najmniej im szkodzący, w szczególności:
  - pnie drzew narażonych na uszkodzenia na czas budowy właściwie zabezpieczyć uwzględniając konieczność zapewnienia dostępu do schronień oraz w sposób niepowodujący i zniszczenia, uszkodzenia lub zabicia występujących tam gatunków roślin, zwierząt i grzybów;
  - nie obsypywać ziemią pni drzew powyżej wysokości 0,2 m i krzewów powyżej wysokości 0,1 m, ponad pierwotny poziom terenu;
  - podczas prac ziemnych zabezpieczyć systemy korzeniowe przed przesychaniem i przemarzaniem;
  - nie niszczyć korzeni odpowiedzialnych za statykę drzewa;
9. na etapie prowadzenia prac ziemnych codziennie przed rozpoczęciem prac kontrolować wykopy, a uwięzione w nich zwierzęta niezwłocznie przenosić w bezpieczne miejsce. Taką samą kontrolę przeprowadzić bezpośrednio przed zasypaniem wykopów;
10. w przypadku pojawienia się płazów miejsce prowadzonych prac zabezpieczyć na czas ich trwania tymczasowymi ogrodzeniami herpetologicznymi, wkopanymi w ziemię na głębokość min. 10 cm, o wysokości co najmniej 0,5 m nad poziomem terenu, z odgiętą krawędzią górną (przewieszka) uniemożliwiającą wspinanie się zwierząt. Migrujące płazy przenosić pod nadzorem przyrodniczym w bezpieczne miejsce;
11. nie wycinać krzewów w związku z realizacją przedsięwzięcia;
12. wycinkę ograniczyć do maksymalnie 38 drzew; wycinkę drzew przeprowadzić pod nadzorem przyrodniczym;
13. przeprowadzić nasadzenia minimalizujące, z wykorzystaniem drzew rodzimych gatunków w stosunku 1:1 za każde wycięte drzewo o obwodzie do 100 cm, w stosunku 1:2 za każde wycięte drzewo o obwodzie powyżej 100 cm;
14. do sadzenia zastosować w pierwszej kolejności młode osobniki drzew rodzimych gatunków pochodzące z odnowień naturalnych występujące w obrębie terenu objętego postępowaniem. W przypadku ich braku zastosować prawidłowo wyprodukowany materiał szkółkarski drzew właściwie uformowanych, o wyprowadzonej koronie i prostym pniu oraz proporcjonalnej bryle korzeniowej. Nasadzenia pielęgnować i regularne podlewać przez okres min. 3 lat;
15. prowadzić monitoring udatności i trwałości nasadzeń minimalizujących, w okresie 3 lat od ich posadzenia - w 1., 2. i 3. roku. W przypadku stwierdzonego braku zachowania ich żywotności, nasadzenia uzupełnić w stosunku 1:1 w następnym roku kalendarzowym, pielęgnować i regularnie podlewać przez kolejne 3 lata;
16. do wysiewu traw nie stosować gatunków obcego pochodzenia;
17. zamontować pod nadzorem ornitologicznym budki lęgowe w liczbie odpowiadającej liczbie dziupli stwierdzonych w drzewach przeznaczonych do wycinki.

**III.** Integralną częścią niniejszej decyzji jest załącznik nr 1 – Charakterystyka przedsięwzięcia polegającego na budowie drogi gminnej w miejscowości Wardężyn.

### UZASADNIENIE

Gmina Rychwał z siedzibą Plac Wolności 16, 62-570 Rychwał, wnioskiem z 16 września 2022 r. zwróciła się do Burmistrza Rychwała o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „Budowa drogi gminnej w miejscowości Wardężyn”. Przedsięwzięcie zlokalizowane jest na terenie gminy Rychwał na działkach ewidencyjnych nr 401, 305, obręb Wardężyn, nr 186, obręb Grabowa, nr 44/2, obręb Jaroszewice Grodzieckie.

Planowane przedsięwzięcie zostało zakwalifikowane do przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 ze zm.), to jest do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko może być stwierdzony.

Planowane przedsięwzięcie znajduje się w granicach obszaru wskazanego w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego gminy i miasta Rychwał zatwierdzonego uchwałą

nr X/60/03 z dnia 9 października 2003 roku Rady Miejskiej w Rychwale (Dziennik Urzędowy Województwa Wielkopolskiego nr 181 poz. 3377). Zapisy planu umożliwiają realizację planowanego przez Inwestora przedsięwzięcia, jego lokalizacja zgodna z ustaleniami obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Na etapie projektowania przedsięwzięcia należy uwzględnić wymogi dotyczące parametrów projektowanych urządzeń czy budowli oraz ograniczenia wynikające z przepisów szczególnych, czy dodatkowych uzgodnień jakie należy poczynić przy realizacji inwestycji.

Zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 2 i w oparciu o art. 64 ust. 3, 4 oraz art. 78 ust. 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r. poz. 1029 ze zm.), dalej ustawy ooś, pismem znak G.6220.7.2022 z 19 września 2022 r. zwrócono się do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Koninie o opinię, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby – co do zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Koninie w opinii sanitarnej znak ON.NS-9011.8.131.2022 przesłanej 3 października 2022 r. stwierdził, że dla przedsięwzięcia polegającego na budowie drogi gminnej w miejscowości Wardężyn nie jest wymagane przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 4 i w oparciu o art. 64 ust. 3, 3a i 4 ustawy ooś pismem znak G.6220.7.2022 z 19 września 2022 r. zwrócono się do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Dyrektor Zarządu Zlewni w Kole o opinię, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby – co do zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Kole pismem PO.ZZŚ.3.435.329.2022.RG.1 z 5 października 2022 r. (data wpływu 7 października 2022 r.) wezwał Burmistrza Rychwała do przedstawienia dodatkowych wyjaśnień. Burmistrz Rychwała pismem z 13 października 2022 r. udzielił informacji wyjaśniających wątpliwości organu opiniującego. Dyrektor Zarządu Zlewni w Kole opinią znak PO.ZZŚ.3.435.329.2022.RG.2 z 25 października 2022 r. dla przedsięwzięcia polegającego na budowie drogi gminnej w miejscowości Wardężyn nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania w/w przedsięwzięcia na środowisko i wskazał na konieczność uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następujących warunków i wymagań:

1. plac budowy i jego zaplecze socjalne ( w tym tymczasowe miejsca magazynowania odpadów) zorganizować z uwzględnieniem zasady minimalizacji zajęcia terenu i przekształcenia jego powierzchni;
2. teren bazy sprzętowej utwardzić i uszczelnić;
3. plac budowy wyposażyć w sorbenty, właściwe w zakresie ilości i rodzaju do potencjalnego zagrożenia, mogącego wystąpić w następstwie sytuacji awaryjnych;
4. do prac należy dopuszczać tylko sprzęt sprawny technicznie – bez wycieków paliw i olejów;
5. w czasie prowadzenia prac należy prowadzić stały monitoring stanu technicznego sprzętu oraz przypadków wystąpienia zanieczyszczenia wody i gruntu, neutralizując ewentualne zagrożenia dla środowiska gruntowo-wodnego;
6. prace serwisowe maszyn i urządzeń wykorzystywanych do prac budowlanych oraz ich tankowanie wykonać poza terenem realizacji inwestycji (warsztaty samochodowe, stacje paliw);
7. na terenie zainwestowania nie należy magazynować olejów, smarów i innych materiałów ropopochodnych, niezbędnych do eksploatacji i konserwacji sprzętu;
8. ścieki bytowe z zaplecza podczas budowy należy gromadzić w przenośnych szczelnych toaletach i okresowo wywozić przy pomocy podmiotów posiadających stosowne zezwolenia w tym zakresie;
9. gospodarować wytworzonymi odpadami w taki sposób, aby zminimalizować ich powstawanie; odpady magazynować selektywnie w wydzielonych miejscach w sposób zabezpieczający środowisko gruntowo- wodne przed zanieczyszczeniem w wyniku infiltracji wód odciekowych z miejsc magazynowania, a następnie w miarę potrzeby przekazać podmiotowi uprawnionemu do odzysku lub unieszkodliwienia.

W niniejszej decyzji nałożono na inwestora wymagania i obowiązki wskazane w opinii Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Kole znak PO.ZZŚ.3.435.329.2022.PP z 25 października 2022 r. Jednocześnie Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Kole wskazuje, że w ramach przedmiotowego przedsięwzięcia występuje kolizja z urządzeniem wodnym – istniejący przepust rurowy na rowie melioracyjnym  $\varnothing$  800 mm i długości 6 m.

Zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 1 i w oparciu o art. 64 ust. 3, 4 ustawy o oś pismem znak G.6220.7.2022 z 19 września 2022 r. zwrócono się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu o opinię, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby – co do zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu pismem znak WOO-II.4220.495.2022.AK.1 z 29 września 2022 r. (data wpływu pisma 30 września 2022 r.) wezwał wnioskodawcę za pośrednictwem Burmistrza Rychwała do uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia. Burmistrz Rychwała pismem G.6220.7.2022 z 3 października 2022 r. wezwał Gminę Rychwał do uzupełnienia informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia.

10 października 2022 r. autor k.i.p złożył do organu prowadzącego postępowanie niezbędne wyjaśnienia, które Burmistrz Rychwała pismem z 13 października przekazał Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Poznaniu. RDOŚ w Poznaniu pismem WOO-II.4220.495.2022.AK.2 z 10 listopada 2022 r. (data wpływu 14 listopada 2022 r.) wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia polegającego na budowie drogi gminnej w miejscowości Wardężyn, nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i wskazał na konieczność uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następujących warunków:

1. prace wykonawcze związane z realizacją przedsięwzięcia, w rejonie terenów wymagających ochrony przed hałasem, prowadzić wyłącznie w porze dnia, rozumianej jako przedział czasu od godziny 6:00 do godziny 22:00;
2. zaplecze budowy, które będzie miejscem magazynowania odpadów, zlokalizować na terenie utwardzonym, w pasie drogowym budowanej drogi. Zaplecze budowy wyposażać w sorbenty, wszelkie wycieki niezwłocznie neutralizować;
3. nie prowadzić tankowania oraz napraw pojazdów i maszyn budowlanych na terenie budowy;
4. miejsca postoju ciężkiego sprzętu wyznaczyć poza obrysem rzutu koron drzew;
5. prace ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego prowadzone w obrębie bryły korzeniowej drzew i krzewów nieprzeznaczonych do wycinki, wykonywać w sposób jak najmniej im szkodzący, w szczególności:
  - pnie drzew narażonych na uszkodzenia na czas budowy właściwie zabezpieczyć uwzględniając konieczność zapewnienia dostępu do schronień oraz w sposób niepowodujący i zniszczenia, uszkodzenia lub zabicia występujących tam gatunków roślin, zwierząt i grzybów;
  - nie obsypywać ziemią pni drzew powyżej wysokości 0,2 m i krzewów powyżej wysokości 0,1 m, ponad pierwotny poziom terenu;
  - podczas prac ziemnych zabezpieczyć systemy korzeniowe przed przesychnieniem i przemarzaniem;
  - nie niszczyć korzeni odpowiedzialnych za statykę drzewa;
6. na etapie prowadzenia prac ziemnych codziennie przed rozpoczęciem prac kontrolować wykopy, a uwięzione w nich zwierzęta niezwłocznie przenosić w bezpieczne miejsce. Taką samą kontrolę przeprowadzić bezpośrednio przed zasypaniem wykopów;
7. w przypadku pojawienia się płazów miejsce prowadzonych prac zabezpieczyć na czas ich trwania tymczasowymi ogrodzeniami herpetologicznymi, wkopanymi w ziemię na głębokość min. 10 cm, o wysokości co najmniej 0,5 m nad poziomem terenu, z odgiętą krawędzią górną (przewieszka) uniemożliwiającą wspinanie się zwierząt. Migrujące płazy przenosić pod nadzorem przyrodniczym w bezpieczne miejsce;
8. nie wycinać krzewów w związku z realizacją przedsięwzięcia;
9. wycinkę ograniczyć do maksymalnie 38 drzew; wycinkę drzew przeprowadzić pod nadzorem przyrodniczym;

10. przeprowadzić nasadzenia minimalizujące, z wykorzystaniem drzew rodzimych gatunków w stosunku 1:1 za każde wycięte drzewo o obwodzie do 100 cm, w stosunku 1:2 za każde wycięte drzewo o obwodzie powyżej 100 cm;
11. do sadzenia zastosować w pierwszej kolejności młode osobniki drzew rodzimych gatunków pochodzące z odnowień naturalnych występujące w obrębie terenu objętego postępowaniem. W przypadku ich braku zastosować prawidłowo wyprodukowany materiał szkółkarski drzew właściwie uformowanych, o wyprowadzonej koronie i prostym pniu oraz proporcjonalnej bryle korzeniowej. Nasadzenia pielęgnować i regularne podlewać przez okres min. 3 lat;
12. prowadzić monitoring udatności i trwałości nasadzeń minimalizujących, w okresie 3 lat od ich posadzenia - w 1., 2. i 3. roku. W przypadku stwierdzonego braku zachowania ich żywotności, nasadzenia uzupełnić w stosunku 1:1 w następnym roku kalendarzowym, pielęgnować i regularnie podlewać przez kolejne 3 lata;
13. do wysiewu traw nie stosować gatunków obcego pochodzenia;
14. zamontować pod nadzorem ornitologicznym budki lęgowe w liczbie odpowiadającej liczbie dziupli stwierdzonych w drzewach przeznaczonych do wycinki.

W niniejszej decyzji nałożono na inwestora wymagania i obowiązki wskazane w opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu.

Burmistrz Rychwała po przeanalizowaniu informacji przedłożonych we wniosku i karcie informacyjnej przedsięwzięcia, biorąc pod uwagę wyżej przytoczone opinie organów, tj. Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Kole oraz Wielkopolskiego Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego uwzględniając uwarunkowania, o których mowa w art. 63 ust. 1 ustawy ooś, postanowił stwierdzić brak obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko. Przeanalizowano: rodzaj, cechy i skalę przedsięwzięcia, wielkość zajmowanego terenu, zakres robót związanych z jego realizacją, prawdopodobieństwo, czas trwania, zasięg oddziaływania, możliwość ograniczenia oddziaływania oraz odwracalność oddziaływania, powiązania z innymi przedsięwzięciami, a także wykorzystanie zasobów naturalnych, różnorodność biologiczną, emisję i uciążliwości związane z eksploatacją przedsięwzięcia, gęstość zaludnienia wokół przedsięwzięcia oraz jego usytuowanie względem obszarów wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt, ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarów Natura 2000.

Na podstawie karty informacyjnej przedsięwzięcia, ustalono, że realizacja przedsięwzięcia polegać będzie na budowie drogi gminnej w miejscowości Wardężyn. Przedsięwzięcie zlokalizowane jest na terenie gminy Rychwał na działkach o nr ewidencyjnym 401, 305 obręb Wardężyn, 186 obręb Grabowa, 44/2 obręb Jaroszewice Grodzieckie.

W stanie projektowanym droga wraz z jej elementami będzie przebiegała tak jak w stanie istniejącym. Projektowana szerokość jezdni to 4,0 m oraz 6,0 m na łuku, szerokość poboczy 0,75 m, szerokość pasa drogowego to 5,00 – 12,60 m. Odwodnienie drogi odbywać się będzie powierzchniowo poprzez odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z utwardzonych powierzchni na pobocza drogi i do rowów przydrożnych w granicach pasa drogowego poprzez zastosowanie spadków poprzecznych i podłużnych.

W ramach realizacji przedmiotowego zadania przewiduje się wykonanie:

- nawierzchni jezdni, w skład której będzie wchodziła:
  - warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11S grubości 5 cm,
  - górnej warstwy podbudowy z mieszanki kruszywa łamanego 0/31,5 grubości 8 cm,
  - dolnej warstwy podbudowy z mieszanki kruszywa łamanego 0/63 grubości 15 cm,
  - warstwy z mieszanki związanej spoiwem C1,5/2 grubości 15 cm,
  - warstwy odsączającej ze żwiru średnioziarnistego grubości 10 cm;
- pobocza z kruszywa łamanego 0/31 grubości 10 cm;
- zjazdów składających się z:
  - kruszywa łamanego 0/31 grubości 20 cm,
  - warstwy z mieszanki związanej spoiwem C1,5/2 grubości 15 cm,
  - warstwy odsączającej ze żwiru średnioziarnistego grubości 10 cm;
- odwodnienia drogi.

Projektowany odcinek ma początek w obrębie skrzyżowania z drogą gminną relacji Dąbroszyn – Jaroszewice Grodzieckie, a koniec na skrzyżowaniu z drogą gminną w miejscowości Kuchary Borowe. Planowana droga jest drogą dojazdową do pobliskich pól, a także łączy miejscowość Grabowa z miejscowością Kuchary Borowe. Łączna długość przebudowanego odcinka drogi gminnej wyniesie około 2006,04 m. w swoim przebiegu projektowana inwestycja wykorzystuje istniejący ślad drogi, planowane przedsięwzięcie będzie realizowane w granicach istniejącego pasa drogowego. W stanie istniejącym droga posiada nawierzchnię gruntową. W stanie projektowanym przewiduje się profilowania istniejącej nawierzchni gruntowej, wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie oraz ułożenie 5 cm warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego. Zaprojektowano także umocnione pobocze kruszywem łamanym o grubości 10 cm. Jak wynika z karty informacyjnej budowa ma na celu polepszenie warunków korzystania z drogi przez wszystkich uczestników ruchu.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. a, lit. c oraz lit. d ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (dalej oos), na podstawie informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia oraz mając na uwadze rodzaj i usytuowanie przedsięwzięcia, stwierdzono, że realizacja inwestycji nie będzie negatywnie oddziaływać na: obszary wodno-błotne; inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych; obszary górskie; obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych.

W kontekście planowanego przedsięwzięcia, zapisy art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. b, lit. f, lit. i oraz lit. j ustawy oos nie mają zastosowania, gdyż przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane zostanie poza obszarami wybrzeży i środowiskiem morskim, poza obszarami przylegającymi do jezior oraz poza obszarami uzdrowisk i ochrony uzdrowiskowej. Biorąc pod uwagę przedstawione przez wnioskodawcę analizy i założenia, co do funkcjonowania planowanego przedsięwzięcia, nie przewiduje się przekroczenia standardów jakości środowiska na przedmiotowym obszarze w związku z realizacją przedsięwzięcia.

W odniesieniu do art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. g, lit. h ustawy oos na podstawie przedłożonej dokumentacji ustalono, że przedsięwzięcie nie będzie realizowane na obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe oraz archeologiczne. Budowa drogi gminnej nie spowoduje istotnych zmian w istniejącym zagospodarowaniu i wykorzystaniu terenu. Stwierdzono zatem, że przedsięwzięcie nie będzie stanowić dominanty krajobrazowej, a co za tym idzie, nie wpłynie znacząco negatywnie na walory krajobrazowe i sposób odbioru krajobrazu w rejonie zainwestowania, w porównaniu do stanu istniejącego.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy oos należy stwierdzić, że z uwagi na lokalizację przedsięwzięcia w znacznej odległości od granicy państwa należy wykluczyć jego ewentualne transgraniczne oddziaływanie na poszczególne elementy przyrodnicze.

W odniesieniu do art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. e ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko uznano, że uciążliwości związane z realizacją przedsięwzięcia będą krótkookresowe i ustąpią po zakończeniu jego realizacji.

W kontekście art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. c, lit. d i lit. g ustawy oos na podstawie informacji zawartych w k.i.p. stwierdzono, że realizacja przedsięwzięcia związana będzie z chwilowym oddziaływaniem na klimat akustyczny w rejonie zainwestowania. Źródłem krótkotrwałych i odwracalnych uciążliwości w zakresie emisji hałasu do środowiska będą prace budowlane, eksploatacja parku maszynowego oraz ruch pojazdów obsługujących plac budowy. Mając na względzie specyfikę prac uznano, że emisja ta wystąpi jedynie lokalnie, będzie miała przejściowy charakter oraz ustąpi po zakończeniu prac realizacyjnych. Celem ograniczenia uciążliwości w tym zakresie nałożono warunek, aby prace wykonawcze w rejonie terenów podlegających ochronie akustycznej prowadzić wyłącznie w porze dnia, rozumianej jako przedział czasu od godziny 6:00 do godziny 22:00. W porze dnia, z uwagi na znacznie większy poziom tła akustycznego, roboty ziemne i budowlane nie będą odczuwalne jako uciążliwe.

Z uwagi na rodzaj i skalę inwestycji oraz planowaną do zastosowania technologię, stwierdzono, że na etapie eksploatacji przedsięwzięcie nie będzie źródłem uciążliwości akustycznych. Z informacji zawartych w k.i.p. wynika, że w sąsiedztwie analizowanego odcinka drogi znajdują się tereny zabudowy zagrodowej. Szacowane natężenie ruchu wynosi 49 pojazdów na dobę w porze dziennej oraz 8 pojazdów na dobę w porze nocnej. Dopuszczalne poziomy hałasu

dla wymienionych obszarów wskazano w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r. poz. 112). W kontekście powyższego należy uznać, iż w wyniku eksploatacji przedsięwzięcia dotrzymane zostaną akustyczne standardy jakości środowiska. Realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie na klimat akustyczny w rejonie zainwestowania w porównaniu do stanu istniejącego.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. b oraz pkt 3 lit. f ustawy ooś, po zapoznaniu się z treścią k.i.p. oraz istniejącymi w rejonie zainwestowania uwarunkowaniami przestrzennymi ustalono, że w obszarze realizacji i oddziaływania przedsięwzięcia brak jest istniejących lub planowanych przedsięwzięć, z którymi przedmiotowe przedsięwzięcie mogłoby oddziaływać znacząco w sposób skumulowany.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. d i lit. g ustawy ooś stwierdzono, że realizacja przedsięwzięcia wiązać się będzie z krótkotrwałą emisją substancji do powietrza. Emisja związana będzie z prowadzeniem robót ziemnych oraz z przemieszczaniem mas ziemnych. Źródłem emisji substancji do powietrza będą również procesy spalania paliw w silnikach maszyn i urządzeń pracujących na placu budowy. Wobec faktu, że emisje te będą miały charakter miejscowy i okresowy, a także ustaną po zakończeniu prac budowlanych uznano je za pomijalne. W czasie suszy plac budowy będzie zraszany wodą a pojazdy dostarczające surowiec sypki będą wyposażone w plandeki. Mając na uwadze rodzaj planowanego przedsięwzięcia oraz jego funkcję stwierdzono, że na etapie eksploatacji nie wystąpi istotna emisja substancji do powietrza. W związku z powyższym stwierdzono, że realizacja przedsięwzięcia nie przyczyni się do znaczącego pogorszenia jakości powietrza w rejonie zainwestowania w porównaniu do stanu istniejącego.

W kontekście art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. f ustawy ooś ustalono, że gospodarowanie odpadami w trakcie realizacji i eksploatacji przedmiotowego przedsięwzięcia odbywać się będzie na zasadach określonych w aktualnie obowiązujących przepisach szczegółowych. Na etapie prac wykonawczych odpadem będzie gleba i ziemia z korytowania, które stanowić będą urobek ziemny. Grunt tego typu zostanie częściowo wykorzystany na podbudowę projektowanych poboczy. Odpady niebezpieczne: zużyte oleje, czysciwo, opakowania zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi powstające podczas eksploatacji maszyn i urządzeń, będą magazynowane w zabezpieczonych miejscach, w zamkniętych, szczelnych i oznakowanych pojemnikach. Odpady będą odbierane przez uprawnione firmy. Z uwagi na specyfikę planowanego przedsięwzięcia należy uznać, że przedsięwzięcie, na etapie eksploatacji, nie będzie stanowić znaczącego źródła powstawania odpadów.

W przedłożonej dokumentacji przedstawiono planowane do zastosowania rozwiązania techniczne i organizacyjne mające na celu ochronę środowiska gruntowo-wodnego na etapie budowy. Odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. g ustawy ooś stwierdzono, że ze względu na skalę, rodzaj i charakter przedsięwzięcia, nie będzie ono negatywnie wpływać na lokalne warunki gruntowo-wodne. Zaplecze budowy zostanie zlokalizowane w pasie drogowym budowanej drogi. Wnioskodawca nie przewiduje na placu budowy tankowania oraz naprawy maszyn i pojazdów obsługujących przedsięwzięcie. Materiały budowlane nie będą składowane na placu budowy. Do budowy będzie użyty sprzęt sprawny technicznie. Plac budowy zostanie wyposażony w sorbenty. Pracownicy obsługujący plac budowy korzystać będą z przenośnych kabin sanitarnych, serwisowanych przez uprawniony podmiot.

Realizacja inwestycji nie będzie wiązać się z koniecznością odwodnienia wykopów. Odwodnienie drogi na etapie eksploatacji będzie realizowane przez odpowiednie pochylenie poprzeczne i podłużne. Woda z odwodnienia zostanie odprowadzona do rowów przydrożnych lub do gruntu.

Z uwagi na rodzaj, skalę oraz lokalizację planowanego przedsięwzięcia, odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. e ustawy ooś należy stwierdzić, że przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii oraz realizacji zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami, ryzyko wystąpienia katastrofy budowlanej będzie ograniczone. Przedsięwzięcie nie zalicza się do kategorii zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii przemysłowych, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r. poz. 138). Inwestycja położona jest poza terenem zagrożonym wystąpieniem ruchów masowych.

Projektowana inwestycja drogowa nie przebiega przez obszar szczególnego zagrożenia powodzią. Uwzględniając rodzaj i skalę przedsięwzięcia należy stwierdzić, że przedsięwzięcie nie wpłynie znacząco na postępujące zmiany klimatu na etapie realizacji, eksploatacji i likwidacji. Przyjęte rozwiązania techniczne oraz zastosowane materiały ograniczą wrażliwość przedsięwzięcia na zmiany klimatu.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. e ustawy ooś, na podstawie przedstawionych materiałów stwierdzono, że teren planowanego przedsięwzięcia jest położony poza obszarami podlegającymi ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2022 r. poz. 916 ze zm.). Najbliżej położonymi obszarami Natura 2000 są specjalny obszar ochrony siedlisk Ostoja Nadwarciańska PLH300009 oraz obszar specjalnej ochrony ptaków Dolina Środkowej Warty PLB300002, znajdujące się w odległości ok. 9 km na północ od terenu planowanej inwestycji.

Planowana inwestycja będzie prowadzona poza siecią korytarzy ekologicznych opracowaną przez Zakład Badania Ssaków Polskiej Akademii Nauk w Białowieży (Projekt korytarzy ekologicznych łączących Europejską Sieć Natura 2000 w Polsce. Zakład Badania Ssaków PAN, Białowieża 2011).

W wyniku realizacji przedsięwzięcia konieczna będzie wycinka 38 drzew oraz potwierdzono brak wycinki krzewów, co wpisano jako warunek realizacji przedsięwzięcia. Wizje terenowe nie potwierdziły obecności na drzewach chronionych gatunków roślin, zwierząt i grzybów. Nie stwierdzono również obecności dziupli i gniazd ptaków. W celu ochrony drzew nieprzeznaczonych do wycinki nałożono szereg warunków mających na celu ich zabezpieczenie przed mechanicznymi uszkodzeniami, naruszeniem statyki, a także warunek, aby miejsca postoju ciężkiego sprzętu wyznaczyć poza obrysem rzutu koron drzew. Dodatkowo nałożono warunek chroniący florę, faunę i biotę grzybów występujących na przydrożnych drzewach, polegający na takim zabezpieczaniu pni drzew, który zapewni zachowanie występujących w ich obrębie gatunków zwierząt, roślin i grzybów.

Z uwagi na skalę, charakter i stopień złożoności oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz brak znaczącego negatywnego wpływu na obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt, ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko.

Obwieszczeniem G.6220.7.2022 z 19 listopada 2022 r. zawiadomiono strony o możliwości zapoznania się ze zgromadzonym materiałem przed wydaniem niniejszej decyzji. Nie wniesiono żadnych uwag ani wniosków w przedmiotowej sprawie.

Biorąc pod uwagę powyższe oraz uwzględniając wymogi w zakresie ochrony środowiska organ rozpatrzył przedmiotową sprawę w oparciu o wniosek i załączone do niego dokumenty oraz uzyskane opinie. Spełnienie środowiskowych uwarunkowań określonych w niniejszej decyzji powinno spowodować zaprojektowanie i realizację przedsięwzięcia w taki sposób, by jego realizacja i eksploatacja nie oddziaływała negatywnie na środowisko.

Biorąc pod uwagę powyższe orzeczono jak w sentencji.

## POUCZENIE

1. Na niniejszą decyzję przysługuje odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Koninie, za pośrednictwem Burmistrza Rychwała, w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.
2. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna (art. 127a Kodeksu postępowania administracyjnego).

BURMISTRZ  
Gminy i Miasta Rychwał  
*Stefan Dziawara*



Załączniki:

Charakterystyka przedsięwzięcia polegającego na budowie drogi gminnej w miejscowości Wardężyn

Otrzymują:

1. Gmina Rychwał  
62-570 Rychwał, Plac Wolności 16
2. Strony postępowania zgodnie z art. 74 ust 3 ustawy „ooś” oraz art. 49 KPA poprzez obwieszczenie na stronie BIP Gminy Rychwał oraz na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy i Miasta w Rychwale
3. aa

AW

Zwolnione od opłaty na podstawie ustawy z dnia 16.11.2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2021 r. poz. 1923 ze zm.) – art. 7 pkt 3.

Załącznik do decyzji G.6220.7.2022 z 15 grudnia 2022 roku

### Charakterystyka przedsięwzięcia pn. „Budowa drogi gminnej w miejscowości Wardeżyn”

Planowane przedsięwzięcie będzie polegać na budowie drogi gminnej w miejscowości Wardeżyn. Przedsięwzięcie zlokalizowane jest na terenie gminy Rychwał na działkach o numerach ewidencyjnym 401, 305 obręb Wardeżyn, 186 obręb Grabowa, 44/2 obręb Jaroszewice Grodzieckie. Projektowany odcinek ma początek w obrębie skrzyżowania z drogą gminną relacji Dąbroszyn – Jaroszewice Grodzieckie, a koniec na skrzyżowaniu z drogą gminną w miejscowości Kuchary Borowe. Planowana droga jest drogą dojazdową do pobliskich pól, a także łączy miejscowość Grabowa z miejscowością Kuchary Borowe.

Łączna długość przebudowanego odcinka drogi gminnej wyniesie około 2006,04 m.

W stanie projektowanym droga wraz z jej elementami będzie przebiegała tak jak w stanie istniejącym. Projektowana szerokość jezdni to 4,0 m oraz 6,0 m na łuku, szerokość poboczy 0,75 m, szerokość pasa drogowego to 5,00 – 12,60 m. Odwodnienie drogi odbywać się będzie powierzchniowo poprzez odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z utwardzonych powierzchni na pobocza drogi i do rowów przydrożnych w granicach pasa drogowego poprzez zastosowanie spadków poprzecznych i podłużnych.

Po przebudowie droga na analizowanym odcinku będzie się charakteryzowała następującymi parametrami technicznymi:

- kategoria drogi – gminna,
- klasa techniczna drogi – D,
- prędkość projektowa – 30 km/h,
- szerokość jezdni zmienna od 4,00 m do 6,00 m,
- szerokość poboczy: 2x 0,75m,
- długość odcinka drogi – 2006,04 m.

Realizacja przedsięwzięcia wiąże się z zastosowaniem typowych dla tego rodzaju przedsięwzięć materiałów i surowców budowlanych, między innymi takich jak: piasek, kruszywo, beton, mieszanki mineralno- asfaltowe.

BURMISTRZ  
Gminy Miasta Rychwał  
*[Podpis]*