

OBWIESZCZENIE BURMISTRZA RYCHWAŁA

Na podstawie art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r. poz. 735 ze zm.), w związku z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r. poz. 247 ze zm.), **Burmistrz Rychwała zawiadamia strony poprzez obwieszczenie o wydanej 15 października 2021 r. decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „Budowie drogi gminnej Świącia - Franki”.**

G.6220.6.2021

Rychwał, 15 października 2021 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r. poz. 735 ze zm.), art. 71 ust. 1, ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r. poz. 247 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku z 13 lipca 2021 r. Gminy Rychwał z siedzibą Plac Wolności 16, 62-570 Rychwał

ORZEKAM

- I. Uzgadniam środowiskowe uwarunkowania realizacji przedsięwzięcia polegającego na „Budowie drogi gminnej Świącia - Franki” i stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.
- II. Określam następujące warunki i wymagania oraz nakładam obowiązki wykonania działań przy realizacji przedsięwzięcia polegającego na „Budowie drogi gminnej Świącia - Franki”:
 1. prace wykonawcze związane z realizacją przedsięwzięcia, w rejonie terenów wymagających ochrony przed hałasem, prowadzić wyłącznie w porze dnia, rozumianej jako przedział czasu od godziny 6:00 do godziny 22:00;
 2. zaplecze budowy zabezpieczyć przed możliwością zanieczyszczenia środowiska gruntowo – wodnego;
 3. plac budowy wyposażyć w sorbenty służące do niezwłocznego neutralizowania ewentualnych wycieków;
 4. planowaną wycinkę ograniczyć do 19 drzew;
 5. wycinkę drzew przeprowadzić od początku września do końca lutego;
 6. przeprowadzić nasadzenia rekompensacyjne drzew zlokalizowanych na gruntach nieleśnych w stosunku 1:1 za każde wycięte drzewo o obwodzie do 100 cm, w stosunku 1:2 za każde wycięte drzewo o obwodzie 101 – 200 cm; w stosunku 1:3 za każde wycięte drzewo o obwodzie powyżej 200 cm;
 7. do sadzenia zastosować w pierwszej kolejności młode osobniki drzew pochodzące z odnowień naturalnych występujące w obrębie terenu objętego postępowaniem. W przypadku ich braku zastosować prawidłowo wyprodukowany materiał szkółkarski drzew: właściwie uformowanych, o wyprowadzonej koronie i prostym

- pniu oraz proporcjonalnej bryle korzeniowej. Nasadzenia pielęgnować i regularnie podlewać przez okres min. 3 lat;
8. miejsca składowania materiałów budowlanych i postojów ciężkiego sprzętu wyznaczyć poza obrysem rzutu koron drzew;
 9. prace ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego prowadzone w obrębie bryły korzeniowej drzew i krzewów nieprzeznaczonych do wycinki, wykonywać w sposób jak najmniej szkodzący drzewom i krzewom w szczególności:
 - pnie drzew narażonych na uszkodzenia na czas budowy właściwie zabezpieczyć uwzględniając konieczność zapewnienia dostępu do schronień oraz w sposób niepowodujący zniszczenia, uszkodzenia lub zabicia występujących tam gatunków roślin, zwierząt i grzybów,
 - nie obsypywać ziemią pni drzew powyżej wysokości 0,2 m i krzewów powyżej wysokości 0,1 m, ponad pierwotny poziom terenu,
 - podczas prac ziemnych zabezpieczyć systemy korzeniowe przed przesuszaniem i przemarzaniem,
 - nie niszczyć korzeni odpowiedzialnych za statykę drzewa;
 10. na etapie prowadzenia prac ziemnych, minimum raz dziennie przed rozpoczęciem prac, kontrolować ewentualne wykopy i zagłębienia a uwięzione w nich zwierzęta niezwłocznie przenosić w bezpieczne miejsce; taką samą kontrolę przeprowadzić bezpośrednio przed zasypaniem wykopów i likwidacją zagłębień;
 11. substancje niebezpieczne dla środowiska gruntowo-wodnego (w tym paliwa i oleje) należy magazynować w odległości minimum 25 m od rowu melioracyjnego, na utwardzonych, szczelnych powierzchniach, w szczelnych i oznakowanych zbiornikach/pojemnikach wykonanych z materiałów odpornych na działanie substancji w nich zawartych, w sposób zabezpieczający przed ich przewróceniem czy uszkodzeniem przez pojazdy i maszyny oraz zabezpieczyć przed dostępem osób postronnych;
 12. okresowe bazy sprzętowe dla planowanej budowy drogi należy wyznaczyć w odległości minimum 25 m od rowu melioracyjnego;
 13. do prac budowlanych należy dopuszczać tylko sprzęt sprawny technicznie – bez wycieków paliw i olejów;
 14. w czasie prowadzenia prac należy prowadzić stały monitoring stanu technicznego sprzętu oraz przypadków wystąpienia zanieczyszczenia gruntu i wody, neutralizując ewentualne zagrożenia dla środowiska gruntowo-wodnego;
 15. w przypadku zanieczyszczenia gruntu substancjami ropopochodnymi, grunt ten należy niezwłocznie wybrać i przekazać upoważnionym do neutralizacji podmiotom;
 16. w przypadku uszkodzenia/przebudowy urządzenia melioracji wodnych należy je odbudować, doprowadzając do stanu użyteczności (zapewniając swobodny przepływ wód).
- III.** Integralną częścią niniejszej decyzji jest załącznik nr 1 – Charakterystyka przedsięwzięcia polegającego na „Budowie drogi gminnej Święcia - Franki”

UZASADNIENIE

Gmina Rychwał, z siedzibą Plac Wolności 16, 62-570 Rychwał, wnioskiem z 13 lipca 2021 r. zwróciła się o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „Budowie drogi Święcia - Franki”. Przedsięwzięcie zlokalizowane jest na terenie gminy Rychwał na działkach nr 98, 78, 77/1 obręb Święcia oraz na działkach 71, 126, 293 obręb Franki, gm. Rychwał.



Planowane przedsięwzięcie kwalifikuje się do § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839), tj. do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko może być stwierdzony.

Planowane przedsięwzięcie znajduje się w granicach obszaru wskazanego w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego gminy i miasta Rychwał zatwierdzonego uchwałą nr X/60/03 z dnia 9 października 2003 roku Rady Miejskiej w Rychwale (Dziennik Urzędowy Województwa Wielkopolskiego nr 181 poz. 3377), oraz zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy i miasta Rychwał w zakresie wybranych terenów w obrębach Świecia, Franki, Czyżew, Dąbroszyn, Wardężyn – Etap VIII, zatwierdzonego uchwałą Nr XLV/235/13 Rady Miejskiej w Rychwale z dnia 30 grudnia 2013 r. (Dziennik Urzędowy Województwa Wielkopolskiego z 2014 r. poz. 665)

Zapisy planu umożliwiają realizację planowanego przez Inwestora przedsięwzięcia, jego lokalizacja zgodna z ustaleniami obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Na etapie projektowania przedsięwzięcia należy uwzględnić wymogi dotyczące parametrów projektowanych urządzeń czy budowli oraz ograniczenia wynikające z przepisów szczególnych, czy dodatkowych uzgodnień jakie należy poczynić przy realizacji inwestycji.

Zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 2 i w oparciu o art. 64 ust. 3, 4 oraz art. 78 ust. 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r. poz. 247 ze zm.), dalej ustawy ooś, pismem znak G.6220.6.2021 z 19 lipca 2021 r. zwrócono się do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Koninie o opinię, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby – co do zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Koninie w opinii sanitarnej znak ON.NS-9011.8.102.2021 przesłanej 3 sierpnia 2021 r. stwierdził, że dla przedsięwzięcia polegającego na „Budowie drogi gminnej Świecia - Franki” nie jest wymagane przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 4 i w oparciu o art. 64 ust. 3, 3a i 4 ustawy ooś pismem znak G.6220.6.2021 z 19 lipca 2021 r. zwrócono się do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie do Dyrektora Zarządu Zlewni w Kole o opinię, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby – co do zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Kole opinią znak PO.ZZŚ.3.435.316.2021.PP z 3 sierpnia 2021 r. dla przedsięwzięcia polegającego na „Budowie drogi gminnej Świecia - Franki”, nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania w/w przedsięwzięcia na środowisko i wskazał na konieczność uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następujących warunków i wymagań:

1. substancje niebezpieczne dla środowiska gruntowo-wodnego (w tym paliwa i oleje) należy magazynować w odległości minimum 25 m od rowu melioracyjnego, na utwardzonych, szczelnych powierzchniach, w szczelnych i oznakowanych zbiornikach/pojemnikach wykonanych z materiałów odpornych na działanie substancji w nich zawartych, w sposób zabezpieczający przed ich przewróceniem czy uszkodzeniem przez pojazdy i maszyny oraz zabezpieczyć przed dostępem osób postronnych;



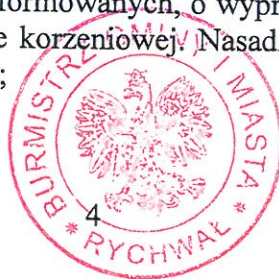
2. okresowe bazy sprzętowe dla planowanej budowy drogi należy wyznaczyć w odległości minimum 25 m od rowu melioracyjnego;
3. do prac budowlanych należy dopuszczać tylko sprzęt sprawny technicznie – bez wycieków paliw i olejów;
4. w czasie prowadzenia prac należy prowadzić stały monitoring stanu technicznego sprzętu oraz przypadków wystąpienia zanieczyszczenia gruntu i wody, neutralizując ewentualne zagrożenia dla środowiska gruntowo-wodnego;
5. w przypadku zanieczyszczenia gruntu substancjami ropopochodnymi, grunt ten należy niezwłocznie wybrać i przekazać upoważnionym do neutralizacji podmiotom;
6. w przypadku uszkodzenia/przebudowy urządzenia melioracji wodnych należy je odbudować, doprowadzając do stanu użyteczności (zapewniając swobodny przepływ wód).

W niniejszej decyzji nałożono na inwestora wymagania i obowiązki wskazane w opinii Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Kole znak PO.ZZŚ.3.435.316.2021.PP z 3 sierpnia 2021 r.

Zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 1 i w oparciu o art. 64 ust. 3, 4 ustawy o oś pismem znak G.6220.6.2021 z 19 lipca 2021 r. zwrócono się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu o opinię, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby – co do zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu pismem znak WOO-II.4220.266.2021.AON.1 z 3 sierpnia 2021 r. wezwał do uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia. Burmistrz Rychwała pismem z 27 sierpnia 2021 r. przekazał Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Poznaniu uzupełnione egzemplarze karty informacyjnej dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu pismem znak WOO-II.4220.266.2021.AON.4 z 23 września 2021 r. wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia polegającego na budowie drogi gminnej Święcia - Franki, gmina Rychwał, nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i wskazał na konieczność uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następujących warunków:

1. prace wykonawcze związane z realizacją przedsięwzięcia, w rejonie terenów wymagających ochrony przed hałasem, prowadzić wyłącznie w porze dnia, rozumianej jako przedział czasu od godziny 6:00 do godziny 22:00;
2. zaplecze budowy zabezpieczyć przed możliwością zanieczyszczenia środowiska gruntowo – wodnego;
3. plac budowy wyposażyć w sorbenty służące do niezwłocznego neutralizowania ewentualnych wycieków;
4. planowaną wycinkę ograniczyć do 19 drzew;
5. wycinkę drzew przeprowadzić od początku września do końca lutego;
6. przeprowadzić nasadzenia rekompensacyjne drzew zlokalizowanych na gruntach nieleśnych w stosunku 1:1 za każde wycięte drzewo o obwodzie do 100 cm, w stosunku 1:2 za każde wycięte drzewo o obwodzie 101 – 200 cm; w stosunku 1:3 za każde wycięte drzewo o obwodzie powyżej 200 cm;
7. do sadzenia zastosować w pierwszej kolejności młode osobniki drzew pochodzące z odnowień naturalnych występujące w obrębie terenu objętego postępowaniem. W przypadku ich braku zastosować prawidłowo wyprodukowany materiał szkółkarski drzew: właściwie uformowanych, o wyprowadzonej koronie i prostym pniu oraz proporcjonalnej bryle korzeniowej. Nasadzenia pielęgnować i regularnie podlewać przez okres min. 3 lat;



8. miejsca składowania materiałów budowlanych i postoju ciężkiego sprzętu wyznaczyć poza obrysem rzutu koron drzew;
9. prace ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego prowadzone w obrębie bryły korzeniowej drzew i krzewów nieprzeznaczonych do wycinki, wykonywać w sposób jak najmniej szkodzący drzewom i krzewom w szczególności:
 - pnie drzew narażonych na uszkodzenia na czas budowy właściwie zabezpieczyć uwzględniając konieczność zapewnienia dostępu do schronień oraz w sposób niepowodujący zniszczenia, uszkodzenia lub zabicia występujących tam gatunków roślin, zwierząt i grzybów,
 - nie obsypywać ziemią pni drzew powyżej wysokości 0,2 m i krzewów powyżej wysokości 0,1 m, ponad pierwotny poziom terenu,
 - podczas prac ziemnych zabezpieczyć systemy korzeniowe przed przesychnaniem i przemarzaniem,
 - nie niszczyć korzeni odpowiedzialnych za statykę drzewa;
10. na etapie prowadzenia prac ziemnych, minimum raz dziennie przed rozpoczęciem prac, kontrolować ewentualne wykopy i zagłębienia a uwięzione w nich zwierzęta niezwłocznie przenosić w bezpieczne miejsce; taką samą kontrolę przeprowadzić bezpośrednio przed zasypaniem wykopów i likwidacją zgłębień.

Burmistrz Rychwała po przeanalizowaniu informacji przedłożonych we wniosku i karcie informacyjnej przedsięwzięcia, biorąc pod uwagę wyżej przytoczone opinie organów, tj. Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Kole oraz Wielkopolskiego Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego uwzględniając uwarunkowania, o których mowa w art. 63 ust. 1 ustawy ooś, postanowił stwierdzić brak obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko. Przeanalizowano: rodzaj, cechy i skalę przedsięwzięcia, wielkość zajmowanego terenu, zakres robót związanych z jego realizacją, prawdopodobieństwo, czas trwania, zasięg oddziaływania, możliwość ograniczenia oddziaływania oraz odwracalność oddziaływania, powiązania z innymi przedsięwzięciami, a także wykorzystanie zasobów naturalnych, różnorodność biologiczną, emisję i uciążliwości związane z eksploatacją przedsięwzięcia, gęstość zaludnienia wokół przedsięwzięcia oraz jego usytuowanie względem obszarów wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt, ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarów Natura 2000.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. a i pkt 3 lit. a ustawy ooś, na podstawie przedłożonej dokumentacji ustalono, że planowane przedsięwzięcie polega na budowie nawierzchni istniejącej drogi gminnej łączącej miejscowość Święcia z miejscowością Franki w gminie Rychwał o długości 1443 m. Zgodnie z informacjami zawartymi w przedłożonej dokumentacji przedmiotowe przedsięwzięcie realizowane będzie na działkach o numerach ewidencyjnych: 98, 78, 77 obręb Święcia oraz na działkach o numerach ewidencyjnych: 71, 126, 293 obręb Fanki, gmina Rychwał, powiat koniński, województwo wielkopolskie. Zgodnie z informacjami zawartymi w k.i.p. droga gminna ma aktualnie nawierzchnię tłuczniowo-żwirową o szerokości 3,5-4,0 m. Droga przebiega wzdłuż rozproszonyj zabudowy mieszkaniowej i pól uprawnych. W ramach planowanego przedsięwzięcia planuje się: wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej wraz z wykonaniem podbudowy, wykonanie zjazdów, wykonanie oznakowania, wykonanie wycinki drzew oraz wykonanie odmulenia istniejących rowów przydrożnych w celu poprawy odwodnienia.



Po budowie droga gminna charakteryzować się będzie następującymi parametrami technicznymi:

- prędkość projektowa: 40 km/h,
- długość odcinka przebudowanego: 1443 m,
- klasa drogi: L (lokalna),
- kategoria ruchu: KR2,
- szerokość jezdni: 4,0-4,5 m,
- szerokość poboczy: 2 x 0,75 m.

W nawiązaniu do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. c ustawy ooś ustalono, że realizacja inwestycji wiąże się z zastosowaniem typowych dla tego rodzaju przedsięwzięć materiałów budowlanych i surowców, m.in.: piasku, cementu, betonu asfaltowego, tłuczni kamiennej oraz wody, paliw i energii elektrycznej.

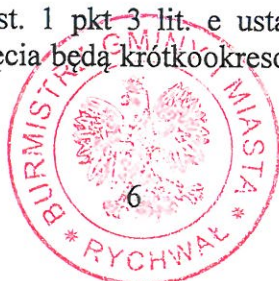
W odniesieniu do art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. g ustawy ooś, na podstawie informacji zawartych w k.i.p. oraz mając na uwadze skalę, rodzaj, usytuowanie oraz fakt realizacji przedsięwzięcia po śladzie istniejącej drogi stwierdzono, że inwestycja nie będzie negatywnie oddziaływać na obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe oraz archeologiczne.

W kontekście art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. a, lit. b, lit. c, lit. d, lit. f, lit. h, lit. i, lit. j ustawy ooś, na podstawie k.i.p. oraz mając na uwadze skalę, rodzaj, usytuowanie przedsięwzięcia ustalono, że teren przedsięwzięcia nie będzie zlokalizowany: na obszarach wodno-błotnych; w strefach ochronnych ujęć wód i obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych; na obszarach wybrzeży i środowiska morskiego; na obszarach górskich i leśnych; na obszarach przylegających do jezior; na obszarach uzdrowiskowych i ochrony uzdrowiskowej; na obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone.

Z uwagi na rodzaj, skalę oraz lokalizację planowanego przedsięwzięcia, odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. e ustawy ooś należy stwierdzić, że przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii oraz realizacji zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami, ryzyko wystąpienia katastrofy budowlanej będzie ograniczone. Przedsięwzięcie nie zalicza się do kategorii zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii przemysłowych, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r. poz. 138). Ze względu na położenie geograficzne przedsięwzięcie nie jest zagrożone ryzykiem katastrofy naturalnej, w szczególności w wyniku wystąpienia: trzęsień ziemi, powodzi czy osuwisk. Przedsięwzięcie zostanie zaadaptowane do zmieniających się warunków klimatycznych i możliwych zdarzeń ekstremalnych poprzez planowane rozwiązania konstrukcyjno-budowlane. Uwzględniając rodzaj i skalę przedsięwzięcia należy stwierdzić, że przedsięwzięcie nie wpłynie znacząco na postępujące zmiany klimatu na etapie realizacji, eksploatacji i likwidacji. Przyjęte rozwiązania techniczne, w tym konstrukcja drogi oraz zastosowane materiały ograniczą wrażliwość przedsięwzięcia na zmiany klimatu. W wyniku realizacji planowanej inwestycji poprawie ulegnie bezpieczeństwo i płynność ruchu drogowego.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy ooś należy stwierdzić, że z uwagi na lokalizację przedsięwzięcia w znacznej odległości od granicy państwa należy wykluczyć jego ewentualne transgraniczne oddziaływanie na poszczególne elementy przyrodnicze.

W odniesieniu do art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. e ustawy ooś uznano, że uciążliwości związane z realizacją przedsięwzięcia będą krótkookresowe i ustąpią po zakończeniu jego realizacji.



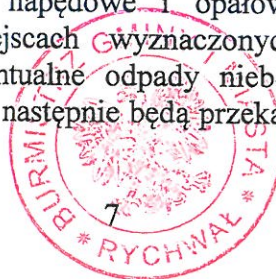
W kontekście art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. c, lit. d i lit. g ustawy o oś stwierdzono, że realizacja planowanego przedsięwzięcia będzie wiązała się z oddziaływaniem na klimat akustyczny, zarówno w fazie realizacji jak i eksploatacji. Na etapie prac wykonawczych spodziewać należy się krótkotrwałej i odwracalnej emisji hałasu do środowiska, której źródłem będzie praca urządzeń i pojazdów obsługujących budowę. Celem ograniczenia uciążliwości w tym zakresie nałożono warunek, aby prace wykonawcze w rejonie terenów podlegających ochronie akustycznej prowadzić wyłącznie w porze dnia, rozumianej jako przedział czasu od godziny 6:00 do godziny 22:00. W porze dnia, z uwagi na znacznie większy poziom tła akustycznego, roboty ziemne i budowlane nie będą odczuwalne jako uciążliwe.

Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia źródłem emisji hałasu do środowiska będzie ruch pojazdów poruszających się po drodze. Zgodnie z treścią k.i.p. natężenie ruchu pojazdów na przedmiotowej drodze oszacowano na 78 pojazdów w porze dnia oraz 8 pojazdów w porze nocy tj. 86 pojazdów na dobę. W związku z planowanym przedsięwzięciem, nie należy spodziewać się znaczącego zwiększenia ruchu pojazdów. Stwierdzono zatem, że na etapie eksploatacji, z uwagi na niewielkie natężenie ruchu, droga nie będzie źródłem znaczących uciążliwości akustycznych. Należy zatem uznać, że w kontekście realizacji inwestycji dotrzymane zostaną akustyczne standardy jakości środowiska określone w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r. poz. 112).

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. b oraz pkt 3 lit. f ustawy o oś, po zapoznaniu się z treścią k.i.p. oraz istniejącymi w rejonie zainwestowania uwarunkowaniami przestrzennymi ustalono, że w obszarze realizacji i oddziaływania przedsięwzięcia brak jest istniejących lub planowanych przedsięwzięć, z którymi przedmiotowe przedsięwzięcie mogłoby oddziaływać znacząco w sposób skumulowany.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. d i lit. g ustawy o oś stwierdzono, że realizacja przedsięwzięcia wiązać się będzie z krótkotrwałą emisją substancji do powietrza. Emisja związana będzie z prowadzeniem robót ziemnych oraz z przemieszczaniem mas ziemnych. Źródłem emisji substancji do powietrza będą również procesy spalania paliw w silnikach maszyn i urządzeń pracujących na placu budowy. Wobec faktu, że emisje te będą miały charakter miejscowy i okresowy, a także ustaną po zakończeniu prac budowlanych uznano je za pomijalne. Mając na uwadze rodzaj planowanego przedsięwzięcia oraz funkcję jaką droga pełni w istniejącym układzie komunikacyjnym stwierdzono, że na etapie eksploatacji nie będzie ona istotnym źródłem emisji substancji do powietrza. W związku z powyższym stwierdzono, że realizacja przedsięwzięcia nie przyczyni się do znaczącego pogorszenia jakości powietrza w rejonie zainwestowania w porównaniu do stanu istniejącego.

W kontekście art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. f ustawy o oś ustalono, że gospodarowanie odpadami w trakcie realizacji i eksploatacji przedmiotowego przedsięwzięcia odbywać się będzie na zasadach określonych w aktualnie obowiązujących przepisach szczegółowych. Na podstawie danych zawartych w przedłożonej dokumentacji ustalono, że na etapie prac wykonawczych źródłem powstawania odpadów będą przede wszystkim prace budowlano-montażowe. Zgodnie z treścią k.i.p. powstawać będą odpady takie jak m.in: odpady opakowaniowe, odpady z betonu, gruz betonowy, odpady z remontów i przebudowy dróg, żelazo i stal, gleba i ziemia, odpady komunalne gromadzone selektywnie oraz niesegregowane odpady komunalne. W przypadku niekontrolowanych wycieków substancji mogą powstać odpady tj. odpady pochodzące z eksploatacji maszyn roboczych, urządzeń, oleje silnikowe, oleje napędowe i opałowe. Wytwarzane odpady będą gromadzone selektywnie w miejscach gWyznaczonych. Odpady komunalne będą gromadzone w kontenerach. Ewentualne odpady niebezpieczne będą magazynowane w specjalistycznych pojemnikach, a następnie będą przekazywane podmiotom do dalszego



zagospodarowania. W miarę możliwości odpady będą ponownie wykorzystane, bądź będą przekazywane podmiotom do dalszego zagospodarowania. Z uwagi na rodzaj planowanego przedsięwzięcia należy stwierdzić, że na etapie eksploatacji przedsięwzięcie nie będzie znaczącym źródłem powstawania odpadów.

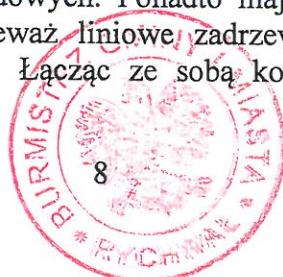
W przedłożonej dokumentacji przedstawiono planowane do zastosowania rozwiązania techniczne i organizacyjne mające na celu ochronę środowiska gruntowo-wodnego na etapie budowy. Do prowadzenia prac będzie wykorzystywany sprzęt sprawny technicznie. W k.i.p. wskazano, że nie przewiduje się tankowania oraz napraw maszyn i pojazdów obsługujących plac budowy, na terenie inwestycji. W k.i.p. wskazano, że ewentualne niekontrolowane wycieki, będą zabezpieczone za pomocą sorbentów. Nie przewiduje się składowania materiałów na terenie planowanego przedsięwzięcia, gdyż wszystkie materiały będą dowożone i wykorzystywane bezpośrednio w miejscu budowy. Zgodnie z przedstawioną dokumentacją zaplecze budowy zostanie zabezpieczone materiałami izolacyjnymi (np. płytami drogowymi) w celu ograniczenia migracji zanieczyszczeń. Zaplecze budowy zaopatrzone zostanie w przenośne sanitariaty dla osób pracujących podczas planowanej inwestycji, obsługiwane przez uprawniony podmiot. Woda do celów technologicznych będzie dowożona beczkowozami na miejsce budowy. Wody opadowe i roztopowe będą odprowadzane poprzez spadki podłużne i poprzeczne powierzchniowo do istniejących rowów przydrożnych. W celu ochrony środowiska gruntowo-wodnego nałożono warunek, aby teren budowy oraz zaplecze budowy wyposażać w sorbenty. Konieczne będzie również zabezpieczenie zaplecza budowy przed możliwością zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego. W ramach planowanego przedsięwzięcia przewiduje się wyłącznie odmulenie rowów przydrożnych.

W odniesieniu do art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. g ustawy o oś ustalono, że przedsięwzięcie będzie realizowane po śladzie istniejącej drogi. W związku z charakterem planowanego przedsięwzięcia stwierdzono, że inwestycja nie będzie stanowić dominanty krajobrazowej, a co za tym idzie, nie wpłynie znacząco negatywnie na walory krajobrazowe i sposób odbioru krajobrazu w rejonie zainwestowania, w porównaniu do stanu istniejącego.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. e ustawy o oś, na podstawie przedstawionych materiałów stwierdzono, że teren przeznaczony pod przedsięwzięcie zlokalizowany jest poza obszarami chronionymi na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2021 r., poz. 1098 ze zm.). Najbliższym obszarem Natura 2000, położonym w odległości ok. 5,01 km od przedsięwzięcia jest obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Ostoja Nadwarciańska PLH300009. Zgodnie z opracowaną przez Zakład Badania Ssaków Polskiej Akademii Nauk w Białowieży siecią korytarzy ekologicznych, inwestycja będzie prowadzona poza obszarami korytarzy ekologicznych (Projekt korytarzy ekologicznych łączących Europejską Sieć Natura 2000 w Polsce. Zakład Badania Ssaków PAN, Białowieża 2011).

Zgodnie z informacjami zawartymi w przedłożonej dokumentacji do wycinki przeznaczono 19 drzew z gatunku wierzba krucha o obwodach od 170 do 267 cm. Zgodnie z treścią przedłożonej dokumentacji istniejący pas drogowy jest wąski. Drzewa przeznaczone do wycinki znajdują się na poboczu lub w bliskim sąsiedztwie drogi lub rowu i kolidują z pasem drogowym. W celu minimalizacji negatywnych oddziaływań, mając na uwadze ochronę miejsc lęgowych ptaków, jakimi są drzewa, nałożono warunek ich wycinki poza sezonem lęgowym ptaków, który w Wielkopolsce przypada średnio w okresie od 1 marca do 31 sierpnia.

Drzewa przydrożne stanowią bardzo istotny element ekosystemu pozytywnie kształtując lokalny klimat, absorbując zanieczyszczenia z powietrza, w tym metale ciężkie, oraz zwiększając retencję wód opadowych. Ponadto mają wielką wartość historyczną, kulturową oraz krajobrazową ponieważ, liniowe zadrzewienia na terenach otwartych są bardzo wyrazistym dominantami. Łącząc ze sobą kompleksy leśne pełnią funkcje



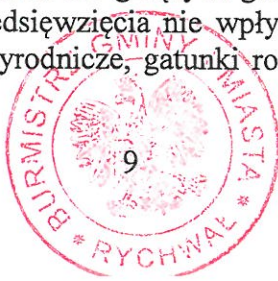
korytarzy ekologicznych, przede wszystkim jednak stanowią lokalne lub ponadlokalne ekosystemy cechujące się swoistą bioróżnorodnością znacznie przewyższającą otaczające tereny. W obrębie tych ekosystemów każde drzewo to mikro-ekosystem z właściwą mu florą i fauną oraz biotą grzybów. W związku z powyższym ich wycinka ma negatywny wpływ. W celu jego rekompensaty w pełni uzasadnione jest nałożenie obowiązku nasadzeń rekompensacyjnych za drzewa wycinane poza obszarem leśnym, prowadzonych wzdłuż dróg w ramach zakładania nowych alei lub uzupełniania ubytków drzew w obrębie już istniejących. Dodatkowo kierując się zasadą wzrastającej wartości drzewa przydrożnego wraz z jego wiekiem nałożono warunek nasadzeń rekompensacyjnych w skali 1:2 (dwa nasadzone drzewa za jedno usuwane) dla drzew o obwodzie od 101 cm do 200 cm. Ponadto w celu zapewnienia jak najwyższej skuteczności nasadzeń nałożono warunki dotyczące jakości materiału do nasadzeń oraz prac pielęgnacyjnych. W pierwszej kolejności do nasadzeń powinny być wykorzystywane młode osobniki drzew pochodzące z odnowień, które stanowią bardzo dobry materiał odnowieniowy – są to osobniki najlepiej przystosowane do warunków, które panują w obrębie zadrzewień przydrożnych. Należy podkreślić, że usuwanie drzew z pasów drogowych powinno być rozwiązaniem ostatecznym i w szczególności dotyczyć drzew obumarłych, wiatrołomów lub drzew tzw. „wysokiego ryzyka”, tj. posiadających wady budowy istotne dla statyki drzewa. Decyzja o usunięciu drzew jest decyzją nieodwracalną w skutkach. Prawodawstwo krajowe podaje szereg przepisów mających na celu ochronę drzew oraz restrykcje przy ich wycinaniu. Zgodnie z art. 83 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2021 r. poz. 1098 ze zm.) zezwolenie na wycięcie drzew jest wyjątkiem od reguły zachowania drzew, które jako element przyrody podlegają ochronie prawnej. Zgodnie z powyższym, Wnioskodawca powinien dołożyć wszelkich starań celem ograniczenia planowanej wycinki do niezbędnego minimum i w miarę możliwości technicznych ograniczyć wycinkę tylko do jednej strony drogi.

Zgodnie z treścią przedłożonej dokumentacji w zasięgu planowanego przedsięwzięcia nie stwierdzono występowanie chronionych gatunków flory i fauny. W przypadku natrafienia podczas wycinki na gatunki chronione lub miejsca lęgowe ptaków, prace należy przerwać do czasu uzyskania stosownego zezwolenia na odstępstwa od zakazów. Zezwolenie takie, na podstawie art. 56 ust. 1 i ust. 2 ustawy o ochronie przyrody może wydać Generalny Dyrektor Ochrony Środowiska lub Regionalny Dyrektor.

W celu ochrony drzew znajdujących się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nałożono szereg warunków mających na celu ich zabezpieczenie przez mechanicznymi uszkodzeniami, czy naruszeniem statyki. Dodatkowo nałożono warunek chroniący florę, faunę i biotę grzybów występujących na drzewach przydrożnych polegający na takim zabezpieczeniu pni drzew, które zapewni zachowanie występujących w ich obrębie gatunków zwierząt, roślin i grzybów.

Ze względu na to, że realizacja przedsięwzięcia może wymagać wykonania prac ziemnych, które mogą wpływać negatywnie na zwierzęta nałożono warunek, aby na etapie prowadzenia prac ziemnych, minimum raz dziennie przed rozpoczęciem prac kontrolować ewentualne wykopy i zagłębienia a uwięzione w nich zwierzęta niezwłocznie przenosić w bezpieczne miejsce oraz, aby taką samą kontrolę przeprowadzić bezpośrednio przed zasypaniem wykopów i likwidację zagłębień.

Mając na względzie lokalizację planowanego przedsięwzięcia oraz realizację zgodnie z nałożonymi w opinii warunkami, nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania inwestycji na środowisko przyrodnicze, w tym na różnorodność biologiczną, rozumianą jako liczebność i kondycję populacji występujących gatunków, w szczególności chronionych, rzadkich lub ginących gatunków roślin, zwierząt i grzybów oraz ich siedliska. Realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie także na obszary chronione, a w szczególności na siedliska przyrodnicze, gatunki roślin i zwierząt oraz ich siedliska,



dla których ochrony zostały wyznaczone obszary Natura 2000, a także nie spowoduje pogorszenia integralności poszczególnych obszarów Natura 2000 lub ich powiązań z innymi obszarami. Ponadto przedsięwzięcie nie spowoduje utraty i fragmentacji siedlisk oraz nie wpłynie na korytarze ekologiczne i funkcję ekosystemu.

Zgodnie z art. 63 ust. 1 pkt 3 ustawy o oś przeanalizowano zasięg, wielkość i złożoność oddziaływania, jego prawdopodobieństwo, czas trwania, częstotliwość i odwracalność oraz możliwość powiązania z innymi przedsięwzięciami i ustalono, że realizacja planowanego przedsięwzięcia nie pociągnie za sobą zagrożeń dla środowiska. Przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie transgranicznie oddziaływać na środowisko.

Z uwagi na skalę, charakter i stopień złożoności oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz brak znaczącego negatywnego wpływu na obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt, ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko.

Obwieszczeniem G.6220.6.2021 z 27 września 2021 r. zawiadomiono strony o możliwości zapoznania się ze zgromadzonym materiałem przed wydaniem niniejszej decyzji. Nie wniesiono żadnych uwag ani wniosków w przedmiotowej sprawie.

Biorąc pod uwagę powyższe oraz uwzględniając wymogi w zakresie ochrony środowiska organ rozpatrzył przedmiotową sprawę w oparciu o wniosek i załączone do niego dokumenty oraz uzyskane opinie. Spełnienie środowiskowych uwarunkowań określonych w niniejszej decyzji powinno spowodować zaprojektowanie i realizację przedsięwzięcia w taki sposób, by jego realizacja i eksploatacja nie oddziaływała negatywnie na środowisko.

Biorąc pod uwagę powyższe orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

1. Na niniejszą decyzję przysługuje odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Koninie, za pośrednictwem Burmistrza Rychwała, w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.
2. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. (art. 127a Kodeksu postępowania administracyjnego).

BURMISTRZ
Gminy i Miasta Rychwał
Stefan Działara

Załączniki:

Załącznik nr 1 – Charakterystyka przedsięwzięcia polegającego na „Budowie drogi gminnej Święcia - Franki)”

Zwolnione od opłaty na podstawie ustawy z dnia 16.11.2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2020 r. poz. 1546 ze zm.) – art. 7 pkt 3.

Otrzymują:

1. Gmina Rychwał
62-570 Rychwał, Plac Wolności 16
2. Strony postępowania poprzez obwieszczenie zgodnie z art. 74 ust 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2020 r. poz. 247 ze zm.) oraz art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 poz. 735 ze zm.)
3. Sołtys wsi Święcia (tablica ogłoszeń w sołectwie Święcia)
4. Sołtys wsi Franki (tablica ogłoszeń w sołectwie Franki)
5. Tablica ogłoszeń w Urzędzie Gminy i Miasta w Rychwale
6. Strona internetowa www.bip.rychwal.pl
7. aa

AW

Załącznik nr 1 do decyzji G.6220.6.2021 z 15 października 2021 r.

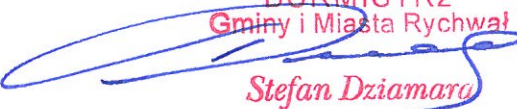
Charakterystyka przedsięwzięcia polegającego na „Budowie drogi gminnej Święcia - Franki”

Planowane przedsięwzięcie będzie polegać na „Budowie drogi gminnej Święcia - Franki”. Przedsięwzięcie zlokalizowane jest na terenie gminy Rychwał na działkach nr 98, 78, 77 obręb Święcia oraz na działkach 71, 126, 293 obręb Franki, gm. Rychwał.

W stanie projektowym przewiduje się wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego na podłożu wzmocnionym (stabilizacja gruntu cementem), wykonanie nawierzchni bitumicznej, wykonanie zjazdów, wykonanie oznakowania, wykonanie wycinki drzew oraz wykonanie odmulenia istniejących rowów przydrożnych w celu poprawy odwodnienia. Po budowie droga gminna charakteryzować się będzie następującymi parametrami technicznymi:

- kategoria drogi – gminna,
- klasa drogi: L (lokalna),
- długość odcinka przebudowanego: 1443 m,
- szerokość pasa drogowego: 9,00 - 10,00 m
- kategoria ruchu: KR2,
- szerokość jezdni: 4,0 - 4,5 m,
- szerokość poboczy: 2 x 0,75 m.
- prędkość projektowa: 40 km/h.

Planowana przebudowa drogi polegać będzie na zwiększeniu jej parametrów technicznych, bez wytyczania jej nowego przebiegu (przedsięwzięcie realizowane w granicach istniejącego pasa drogowego). Analiza karty informacyjnej przedsięwzięcia wykazała, że poddawany przebudowie odcinek drogowy jest to droga gruntowa. Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia przyczyni się do poprawy warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz zmniejszy ilość pyłów emitowanych do powietrza atmosferycznego oraz zmniejszy emisję spalin do atmosfery.

BURMISTRZ
Gminy i Miasta Rychwał

Stefan Działara