

PRACOWNIA PROJEKTOWA

JANUSZ DŁUŻEWSKI

62-500 KONIN, UL. ŚWIERKOWA 37A

TEL. 607 291611

www.ppjd.pl

NIP: 665 100 72 42

REGON: 311591500

PROJEKT BUDOWLANY

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY

BUDOWA: PRZEBUDOWA PRZEPUSTU W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 3248P W M. GLINY

BRANŻA: HYDROTECHNICZNA, DROGOWA

ADRES BUDOWY: GLINY, GMINA RYCHWAŁ, POW. KONIŃSKI, WOJ. WIELKOPOLSKIE, DZ. O NR EW. 404/1, 418, 435 – OBRĘB GLINY

KATEGORIA: KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO – XXV, XXVII, XXVIII

INWESTOR: GMINA RYCHWAŁ
PLAC WOLNOŚCI 16
62-570 RYCHWAŁ

**ZLECENIODAWCA
DOKUMENTACJI:** ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W KONINIE
UL. ŚWIĘTOJAŃSKA 20D
62-500 KONIN

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO – ZNAJDUJE SIĘ NA STRONIE 2

Stanowisko:	Imię i nazwisko	nr uprawnień specjalność	podpis
Projektował:	mgr inż. Jakub Dłużewski	WKP/0233/POOH/14 inżynierska hydrotechniczna	
Sprawdził:	mgr inż. Karol Ślisiński	WKP/0343/POOH/17 inżynierska hydrotechniczna	
Projektował:	inż. Adam Chmielewski	WKP/0231/POOD/06 drogowa	
Sprawdził:	mgr inż. Rufin Jarka	WKP/0294/POOD/12 drogowa	
Opracował:	mgr inż. Janusz Dłużewski	GP.7342/18.92 wodno - melioracyjna	

Konin, Lipiec 2020r.

EGZ. NR 1

Spis zawartości projektu:

1. Część formalno – prawna
2. Część opisowa – Projekt zagospodarowania terenu
3. Część opisowa – Projekt architektoniczno – budowlany
4. Projekt architektoniczno – budowlany: branża hydrotechniczna: opis projektowanych rozwiązań
5. Projekt architektoniczno– budowlany: opis projektowanej technologii robót
6. Projekt architektoniczno – budowlany: warunki realizacji robót wraz z zaleceniami dla wykonawcy
7. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Uwaga:

Szczegółowa zawartość projektu zgodna z załączonym spisem treści.

Zawartość opracowania

1CZĘŚĆ FORMALNO – PRAWNA	5
Oświadczenie projektantów i sprawdzających	5
Uprawnienia nr WKP/0231/POOD/06	5
UPRAWNIENIA PROJEKTANTA – BRANŻA HYDROTECHNICZNA.....	6
ZAŚWIADCZENIE PROJEKTANTA – BRANŻA HYDROTECHNICZNA	8
UPRAWNIENIA SPRAWDZAJĄCEGO – BRANŻA HYDROTECHNICZNA	9
ZAŚWIADCZENIE SPRAWDZAJĄCEGO – BRANŻA HYDROTECHNICZNA	11
UPRAWNIENIA PROJEKTANTA – BRANŻA DROGOWA	12
ZAŚWIADCZENIE PROJEKTANTA – BRANŻA DROGOWA	14
UPRAWNIENIA SPRAWDZAJĄCEGO – BRANŻA DROGOWA.....	15
ZAŚWIADCZENIE SPRAWDZAJĄCEGO – BRANŻA DROGOWA	17
PEŁNOMOCNICTWO	18
WARUNKI TECHNICZNE PGW WODY POLSKIE – ZARZĄD ZLEWNI KOŁO	19
WYPIS I WYRYS Z MEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO GMINY I MIASTA RYCHWAŁ (G.6727.47.2020) Z DNIA 24.02.2020 R.....	21
UPROSZCZONY WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW	23
POZWOLENIE WODNOPRAWNE (PO.ZUZ.3.4210.228.m.2020.MJ) Z DNIA 29.07.2020 r.	24
2CZĘŚĆ OPISOWA – PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....	30
2.1Budowa	30
2.2Inwestor	30
2.3Zleceniodawca dokumentacji.....	30
2.4Adres budowy.....	30
2.5Podstawa opracowania:.....	30
2.6Przedmiot i zakres inwestycji	31
2.7Istniejący stan zagospodarowania terenu	32
2.8Projektowane zagospodarowanie terenu	34
2.9Ukształtowanie terenu, z oznaczeniem zmian w stosunku do stanu istniejącego.....	34
2.10Ukształtowanie zieleni, z oznaczeniem istniejącego zadrzewienia podlegającego adaptacji lub likwidacji – układ projektowanej zieleni niskiej wysokiej.	35
2.11Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania działki.	35
2.12Informacje dotyczące ochrony zabytków i dóbr kultury.....	35
2.13Informacje dotyczące wpływu eksploatacji górniczej.....	35
2.14Informacje o dane dotyczące przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników.	36
2.15Bezpieczeństwo pożarowe	36
2.16Określenie granic terenu inwestycji i obszarów oddziaływania.....	36
2.17Uzgodnienia, opinie oraz warunki techniczne dotyczące przedsięwzięcia.	36
3 CZĘŚĆ OPISOWA – PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY.....	39

3.1 Podstawa opracowania.....	39	
3.2 Uzbrojenie techniczne.....	39	
3.3 Charakterystyczne dane o przydatności gruntów do celów budowlanych	39	
3.4 Dane techniczne obiektu charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiadujące	39	
4 PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY: BRANŻA HYDROTECHNICZNA I DROGOWA – OPIS PROJEKTOWANYCH ROZWIĄZAŃ	43	
4.1 Podstawowe parametry techniczne	Błąd! Nie zdefiniowano zakładki.	
4.2 Konstrukcja przepustu	43	
4.3 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu.....	44	
4.4 Roboty tymczasowe.....	44	
4.5 Przebudowa urządzenia wodnego - rowu.....	45	
4.6 Elementy organizacji ruchu i BRD	45	
4.7 Odwodnienie ulic.....	45	
4.8 Roboty drogowe	45	
5. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY :OPIS PROJEKTOWANEJ TECHNOLOGII ROBÓT:	47	
5.1. Organizacja i technologia robót dla branży sanitarnej	Błąd! Nie zdefiniowano zakładki.	
5.2 Uwagi końcowe	48	
6. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY: WARUNKI REALIZACJI ROBÓT WRAZ Z ZALECENIAMI DLA WYKONAWCY	58	
6.1. Warunki realizacji robót.....	58	
6.2. Zalecenia dla wykonawcy robót	58	
INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA60I	OCHRONY	ZDROWIA
.....
.....

1 CZĘŚĆ FORMALNO – PRAWNA

Oświadczenie projektantów i sprawdzających

Oświadczamy, że opracowany projekt budowlany pn: „Przebudowa przepustu w ciągu drogi powiatowej nr 3248P w m. Gliny” został opracowany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej
i jest kompletny z punktu widzenia celu któremu ma służyć. Zgodnie z art.20 ust.4
–Prawo Budowlane.

BRANŻA HYDROTECHNICZNA

PROJEKTANT

mgr inż. Jakub Dłużewski

SPRAWDZAJĄCY

mgr inż. Karol Ślisiński

Uprawnienia nr **WKP/0233/POOH/14**
do projektowania bez ograniczeń w specjalności
inżynierskiej hydrotechnicznej

Uprawnienia nr **WKP/0343/POOH/17**
do projektowania bez ograniczeń w specjalności
inżynierskiej hydrotechnicznej

BRANŻA DROGOWA

PROJEKTANT

inż. Adam Chmielewski

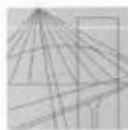
SPRAWDZAJĄCY

mgr inż. Rufin Jarka

Uprawnienia nr **WKP/0231/POOD/06**
do projektowania bez ograniczeń w specjalności
drogowej

Uprawnienia nr **WKP/0294/POOD/12**
do projektowania bez ograniczeń w specjalności
drogowej

UPRAWNIENIA PROJEKTANTA – BRANŻA HYDROTECHNICZNA



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-HP-0054-348/2014

Poznań, dnia 16 grudnia 2014 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów i inżynierów budownictwa (tekst jednolity: Dz.U. z 2013 r. poz. 932 z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 2, 3 i 4 oraz ust. 4c pkt 1 oraz art. 13 ust. 1, 2 oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3d ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 z późn. zm.) oraz § 13 ust 10 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. 2014 r. poz. 1278) po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje**

Pan

Jakub Szymon Dłużewski

magister inżynier

kierunek: Inżynieria Środowiska

urodzony dnia 16 października 1985 r. w Koninie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0233/POOH/14

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej hydrotechnicznej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Połączenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Jakub Szymon Dłużewski jest upoważniony w specjalności inżynierskiej hydrotechnicznej do:


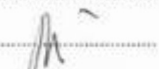

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 13 ust.10 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie niniejsze uprawnienia upoważniają do projektowania obiektu budowlanego w zakresie morskich budowli hydrotechnicznych oraz budowli hydrotechnicznych tymczasowych i stałych, w rozumieniu przepisów w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle hydrotechniczne i ich usytuowanie, oraz przepisów w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać morskie budowle hydrotechniczne i ich usytuowanie.

Niniejsze uprawnienia upoważniają do projektowania obiektów budowlanych w zakresie urządzeń melioracji wodnych podstawowych w rozumieniu przepisów prawa wodnego.

Na podstawie § 10 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności upoważniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie danej specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski: 
Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński: 
Członek Komisji – dr inż. Daniel Pawlicki: 

Otrzymują:

- ① Pan Jakub Szymon Dłużewski
60-681 Poznań, os. Bolesława Chrobrego 27/102
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
- 4. a/a

ZAŚWIADCZENIE PROJEKTANTA – BRANŻA HYDROTECHNICZNA



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-PD8-L58-PR8 *

Pan Jakub Szymon Dłużewski o numerze ewidencyjnym WKP/BH/0121/15
adres zamieszkania os. Bolesława Chrobrego 27/102, 60-681 Poznań
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-04-01 do 2021-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-04-15 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



UPRAWNIENIA SPRAWDZAJĄCEGO – BRANŻA HYDROTECHNICZNA



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-HP-0054-62/16/2017

Poznań, dnia 19 grudnia 2017 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jednolity: Dz.U. z 2016 r. poz. 1725) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 2, 3 i 4 oraz ust. 4c pkt 1 oraz art. 13 ust. 1, 2 oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3d ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2017 r. poz. 1332 z późn. zm.) oraz § 13 ust 10 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. 2014 r. poz. 1278) po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan
Karol Ślisiński
magister inżynier
kierunek: Inżynieria Środowiska
urodzony dnia 24 lipca 1978 r. Poznań
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0343/POOH/17

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej hydrotechnicznej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.
Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 1257):
§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.
§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.
W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

Prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski
prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Karol Ślisiński jest upoważniony w specjalności inżynierskiej hydrotechnicznej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

bez ograniczeń.

Zgodnie z § 13 ust.10 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie niniejsze uprawnienia upoważniają do projektowania obiektu budowlanego w zakresie morskich budowli hydrotechnicznych oraz budowli hydrotechnicznych tymczasowych i stałych, w rozumieniu przepisów w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle hydrotechniczne i ich usytuowanie, oraz przepisów w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać morskie budowle hydrotechniczne i ich usytuowanie.

Niniejsze uprawnienia upoważniają do projektowania obiektów budowlanych w zakresie urządzeń melioracji wodnych podstawowych w rozumieniu przepisów prawa wodnego.

Na podstawie § 10 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie danej specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski: 

Członek Komisji – dr hab. inż. Andrzej Barczyński: 

Członek Komisji – dr inż. Daniel Pawlicki: 

Otrzymują:

1. Pan Karol Ślisiński
62-070 Dopiewo, ul. Bukowska 36
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
4. a/a

ZAŚWIADCZENIE SPRAWDZAJĄCEGO – BRANŻA HYDROTECHNICZNA



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-54U-62E-WTJ *

Pan Karol Ślisiński o numerze ewidencyjnym WKP/BO/0150/07
adres zamieszkania ul. Bukowska 36, 62-070 Dopiewo
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-04-01 do 2020-09-30.

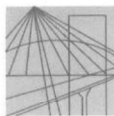
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-03-24 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

UPRAWNIENIA PROJEKTANTA – BRANŻA DROGOWA



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-277/2006

Poznań, dnia 18 grudnia 2006 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt.1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96 poz. 817) w związku z art. 5 ustawy Prawo budowlane z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. Nr 163 poz. 1364)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan

Adam Roman Chmielewski

inżynier

kierunek: Budownictwo

urodzony dnia 28 lutego 1974 r. w Słupcy

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

nr ewidencyjny WKP/0231/POOD/06

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz na wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty doręczenia.



Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Adam Roman Chmielewski jest upoważniony w specjalności drogowej do:

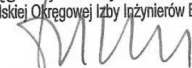
- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takim jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 3 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania bez ograniczeń stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu w w/w specjalności.

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa


dr inż. Daniel Pawlicki

Otrzymują:

1. Pan Adam Roman Chmielewski
62- 400 Słupca, os. Róża 27 A
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
4. a/a

ZAŚWIADCZENIE PROJEKTANTA – BRANŻA DROGOWA



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-AD3-LNX-J5G *

Pan Adam Roman Chmielewski o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0152/07

adres zamieszkania Róża 27 a, 62-400 Słupca

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-04-01 do 2021-03-31.

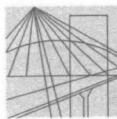
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-03-13 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

UPRAWNIENIA SPRAWDZAJĄCEGO – BRANŻA DROGOWA



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-199/2012

Poznań, dnia 20 grudnia 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan

Rufin Antoni Jarka

magister inżynier

kierunek: Budownictwo

urodzony dnia 07 stycznia 1983 r. w Czarnkowie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr ewidencyjny WKP/0294/POOD/12

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwozie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

dr inż. Daniel Pawlicki

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Rufin Antoni Jarka jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

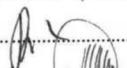
Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:


- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki: 

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:..... 

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:..... 

Otrzymują:

1. Pan Rufin Antoni Jarka
64-700 Czarnków, ul. Sikorskiego 38/5
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4.a/a

ZAŚWIADCZENIE SPRAWDZAJĄCEGO – BRANŻA DROGOWA



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-UME-J2Y-HPG *

Pan Rufin Antoni Jarka o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0068/13
adres zamieszkania ul. Sikorskiego 38/5, 64-700 Czarnków
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-04-01 do 2021-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-03-11 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

PEŁNOMOCNICTWO

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
w Koninie
62-500 Konin, ul. Świętojańska 20 d
tel./fax 63 243 02 80
Regon 311060783, NIP 665-23-08-856

Konin, dn. 18.05.2020r.

PEŁNOMOCNICTWO

Zarząd Dróg Powiatowych w Koninie oświadcza, że ustanawia swoim pełnomocnikiem Pana Janusza Dłużewskiego legitymującego się dowodem osobistym CFV427472 prowadzącego działalność gospodarczą pod firmą: PRACOWNIA PROJEKTOWA JANUSZ DŁUŻEWSKI, ul. Świerkowa 37A, 62-500 Konin, NIP: 665-100-72-42 do występowania w PGW Wody Polskie ZZ Koło w celu uzyskania pozwolenia wodnoprawnego dla inwestycji pn. „Przebudowa przepustu w ciągu drogi powiatowej nr 3248P w m. Gliny”.


DYREKTOR
inż. Jacek Karłowicz

.....

WARUNKI TECHNICZNE PGW WODY POLSKIE – ZARZĄD ZLEWNI KOŁO



PO.ZPU.3.517.2.2020.AS

Konin, dnia 27 lutego 2020 r.,

**Zarząd Dróg Powiatowych
w Koninie
ul. Świętojańska 20 d
62-500 Konin**

Dotyczy: Przepustu w ciągu drogi powiatowej o nr 3248P w m. Gliny, gmina Rychwał, pow. koniński woj. wielkopolskie.

PGW Wody Polskie Zarząd Zlewni w Kole odpowiadając na pismo znak ZDP-ZM 4100 -1/2020 z dnia 10.02.2020 r. Zarządu Dróg Powiatowych w Koninie w sprawie wydania warunków technicznych dotyczących przepustu na rzece Czarna Struga (Czarna Struga Defet) informuje:

1. Istniejący przepust w ciągu drogi powiatowej o nr działki ewid. 404/1 obręb Gliny, gm. Rychwał zlokalizowany jest w km 15+398 Czarnej Strugi - wg. MPHP (km ~35+320 Czarnej Strugi Defet – wg. miejscowo obowiązujących dokumentacji archiwalnych).
2. Działki ewidencyjne o nr ewidencyjnym 418 i 435 obręb Gliny, gm. Rychwał stanowią źródłową wodę powierzchniową: rzeka Czarna Struga (Czarna Struga Defet) RW600024183569 – JCWP „Bawół od Czarnej Strugi do ujścia” w stosunku, do której RZGW jako jednostka organizacyjna Wód Polskich wykonuje prawa właścicielskie art.240 ust. 3 pkt. 9 i 11 Prawa Wodnego.
3. Warunki techniczne dotyczące przedmiotowego przepustu wraz z przewidywanymi robotami budowlanymi w ramach realizacji planowanej inwestycji:
 - a. zapewnić przepływ wody w korycie cieku podczas prac budowlanych;
 - b. zachować powierzchnię przekroju budowli w celu zapewnienia swobodnego przepływu wszystkich wód, nie powodując niekorzystnych zmian w korycie cieku oraz ich ekosystemach;
 - c. zabezpieczyć skarpy i dno cieku;

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Nadzór Wodny Konin
ul. Okólna 59, 62-510 Konin
T. +48 (63) 242 10 75 | e-mail: nw-konin@wody.gov.pl

www.wody.gov.pl

- d. po zakończeniu robót budowlanych należy uporządkować teren w obrębie prowadzonych prac i zgłosić obiekt do odbioru: Nadzór Wodny Konin ul. Okólna 59, 62-510 Konin;
- e. wykonać obiekt zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. z późn. zm. – Rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi i obiekty inżynierskie i ich usytuowanie /Dz.U.2000.63.735 z późn. zm./
4. Przyjęte rozwiązania projektowe dotyczące robót budowlanych w zakresie przedmiotowego przepustu należy przedstawić do uzgodnienia do Nadzoru Wodnego w Koninie, ul. Okólna 59, 62-510 Konin.
5. Inwestor jest zobowiązany do uzyskania zgody od RZGW Poznań na dysponowanie przedmiotową nieruchomością na cele budowlane, na czas wykonywania w/w inwestycji.
6. O terminie rozpoczęcia i zakończenia robót budowlanych należy powiadomić Kierownika Nadzoru Wodnego Konin, ul. Okólna 59, 62-510 Konin.
7. Zgodnie z art. 389 ust. 9 Prawa Wodnego /Dz.U. 2018r. poz. 2268 ze zm./ z dnia 20 lipca 2017r. na prowadzenie przez wody powierzchniowe i płynące przepustów wymagane jest uzyskanie pozwolenia wodnoprawnego.
8. Zobowiązuje się Wykonawcę do sporządzenia i dostarczenia do Nadzoru Wodnego Konin dokumentacji powykonawczej przebudowy obiektu mostowego na Czarnej Strudze (Czarnej Strudze Defet).
9. Inwestor jest zobowiązany zawrzeć umowę z organem Wód Polskich (RZGW Poznań) o użytkowaniu gruntami pokrytymi śródlądowymi wodami, będącymi własnością Skarbu Państwa.


DIREKTOR
Jan Bartczak

Otrzymują:
1. Adresat
2. a/a

Dyrektor
Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w (miasto)
(adres)
tel.: +48 (00) 0000000 | faks: +48 (00) 0000000 | e-mail: miasto@wody.gov.pl

www.wody.gov.pl

**WYPIS I WYRYS Z MEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO GMINY I
MIASTA RYCHWAŁ (G.6727.47.2020) Z DNIA 24.02.2020 R.**



Urząd Gminy i Miasta w Rychwał

Plac Wolności 16, 62-570 Rychwał
Tel. 63 248 10 01, Fax 63 248 10 55
mail: sekretariat@rychwal.pl

Rychwał, 24 lutego 2020 r.

G. 6727.47.2020

W Y P I S I W Y R Y S

z ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy i miasta Rychwał zatwierdzonego uchwałą Rady Miejskiej w Rychwał nr X/60/03 z dnia 9 października 2003 roku ogłoszonego w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego nr 181 poz. 3377 z 21 listopada 2003 roku:

W Y P I S

Działki położone na terenie gminy Rychwał, oznaczone numerami ewidencyjnymi 404/1, 403, 418, 435 (w części objętej wyrysem) - **obręb Gliny**, znajduje się w granicach obszarów oznaczonych zgodnie z ww. planem jako:

- działka nr 404/1
- DP** droga powiatowa;
- działka nr 403
- R** tereny upraw polowych i ogrodniczych,
- RZ** łąki i pastwiska;
- działki nr 418, 435
- cieki wodne.

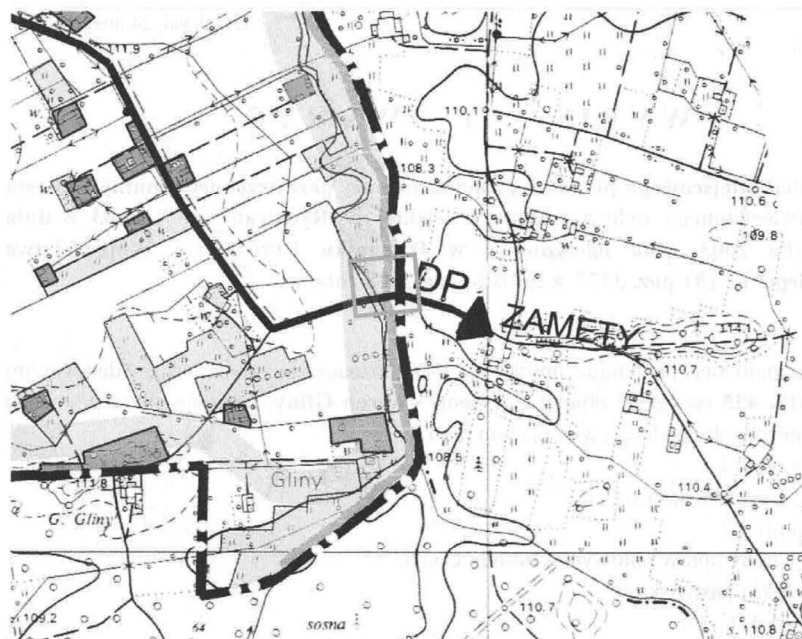
Wszelką infrastrukturę techniczną (kanalizacja sanitarna, chodniki, sieć wodociągowa, energetyczna, itp.) należy lokalizować w pasie projektowanych i istniejących ulic. W przypadku braku miejsca dopuszcza się lokalizację na terenach leżących obok.

Przeznaczenie terenu, należy przez to rozumieć przeznaczenie podstawowe, które ma dominować na danym terenie.

Przeznaczenie dopuszczalne, należy przez to rozumieć inne rodzaje przeznaczenia niż podstawowe, które uzupełniają funkcję podstawową, lub jej towarzyszącą i które mogą być dopuszczone pod warunkiem spełnienia wymagań wynikających z ustaleń planu, z odrębnych przepisów oraz pod warunkiem dostosowania charakteru obiektów do przeznaczenia podstawowego.

WYRYS 1: 10 000

działki nr 404/1, 403, 418, 435 (część obszaru działek)



Oznaczenia:

	CIEKI WODNE
	DROGA POWIATOWA
	TERENY UPRAW POŁOWYCH I OGRODNICZYCH / J.W.Z DO- PUSZCZENIEM ZABUDOWY ZWIĄZANEJ Z GOSPLÓKALNĄ
	ŁĄKI I PASTWISKA
	SIEĆ WODOCIĄGOWA ISTNIEJĄCA / PROJEKTOWANA
	GRANICA OBSZARU OBJETEGO PLANEM

Z up. BURMISTRZA
Piotr Dłużewski
Inspektor

Pobrano opłatę skarbową w łącznej kwocie 50 zł.
Dnia 24 lutego 2020 r.

POZWOLENIE WODNOPRAWNE (PO.ZUZ.3.4210.228.m.2020.MJ) Z DNIA 29.07.2020 r.



Koło, dnia 29.07.2020r.

**Państwowe
Gospodarstwo Wodne
Wody Polskie
Zarząd Zlewni w Kole**

PO.ZUZ.3.4210.228m.2020.MJ

DECYZJA

Na podstawie art. 14 ust. 1 pkt 5, art. 16 pkt 65 lit. a, art. 17 ust. 1 pkt 4, art. 389 pkt 6, art. 393 ust. 4, art. 397 ust. 3 pkt 2, art. 400 ust. 6, ust. 7 i ust. 8, art. 403, art. 407, art. 408, art. 409 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2020 r., poz. 310 ze zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020 r., poz. 256 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku Zarządu Dróg Powiatowych w Koninie, ul. Świętojańska 20 d, 62-500 Konin reprezentowany przez pełnomocnika Pana Janusza Dłużewskiego, z dnia 15.06.2020 r., data wpływu 16.06.2020 r.

Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Kole

orzeka

I. Udzielić Zarządowi Dróg Powiatowych w Koninie, ul. Świętojańska 20 D, 62-500 Konin w ramach realizacji inwestycji: „Przebudowa przepustu w ciągu drogi powiatowej nr 3248P w m. Gliny” pozwolenia wodnoprawnego na:

- 1. Przebudowę urządzenia wodnego – przepustu, zlokalizowanego w ciągu drogi powiatowej nr 3248P w km 15+398 Czarnej Strugi (wg MPHP km 35+320 Czarnej Strugi Defet – wg miejscowo obowiązujących dok. arch.) na dz. o nr ewid. 435; 404/1; 418 obręb Gliny, gmina Rychwał, pow. koniński, woj. wielkopolskie.**

Przebudowa przepustu polegać będzie na rozebraniu istniejącego przepustu o konstrukcji betonowej i wykonaniu nowego przepustu z rury stalowej, karbowanej o przekroju łukowo – kołowym typu HCPA36 ze skosami wlotu i wylotu 1:1 o wymiarach: szerokość 2970 mm, wysokość 2000 mm i długości górą/dółem: L=10,20/14,20m Przepust posadowiony będzie na ławie żwirowo - piaskowej grubości 30 cm i obsypany gruntem przepuszczalnym, niewysadzinowym o ziarnach max 30 mm i zagęszczonym ponad wierzch rury. Wlot i wylot z przepustu w poziomie nawierzchni jezdni umocniony będzie kamieniem polnym/tamanym na podbetonie C12/15 gr.10 cm ze spoinami zacieranymi zaprawą cementowo-piaskową. Przy przepuszczeniu projektuje się wykonanie umocnień koryta cieku na długości 5,0m od strony wlotu i wylotu przepustu. Projektowane umocnienia należy wykonać w postaci kamienia polnego na podbetonie C12/15 gr.10 cm ze spoinami zacieranymi zaprawą cementowo-piaskową. Umocnienia należy wykonać w dnie i na skarpach (do góry skarp) koryta cieku i zakończyć palisadami z kołków drewnianych o średnicy 10-12cm i dł. 1,20 m.

Rzędna wlotu – 107,70 m n.p.m.

Rzędna wylotu – 107,63 m n.p.m.

Współrzędne geodezyjne (układ PL-ETRF2000) przebudowywanego przepustu		
Wlot przebudowywanego przepustu	X: 5761662.580	Y: 6511531.114
Wylot przebudowywanego przepustu	X: 5761676.648	Y: 6511533.045

2. Przebudowę istniejącego urządzenia wodnego – rowu przydrożnego, zlokalizowanego w km 15+405,94 Czarnej Strugi (wg MPHP km 35+327,94 Czarnej Strugi Defet - wg dok. arch.) do km 15+403,22 Czarnej Strugi (wg MPHP km 35+325,22 Czarnej Strugi Defet - wg dok. arch.) na dz. o nr ewid. 418 obręb Gliny, gmina Rychwał, pow. koniński, woj. wielkopolskie.

Parametry przebudowywanego urządzenia wodnego – rowu przydrożnego:

- przekrój rowu: trapezowy o
- głębokość rowu – 0,40 – 1,00 m
- szerokość dna rowu : 0,4 m
- nachylenie skarp 1:1
- umocnienie rowu: umocnienie dna i skarp rowu kamieniem polnym/łamanym na podbetonie C12/15, spoiny zacierane zaprawą cementowo piaskową na dł. L=3,60 m.

Współrzędne geodezyjne (układ PL-ETRF2000) przebudowywanego rowu		
Początek rowu	X: 5761661.678	Y: 6511532.462
Koniec rowu	X: 5761664.089	Y: 6511535.146

3. Likwidację urządzenia wodnego – rowu przydrożnego zlokalizowanego na dz. o nr ewid 418 obręb Gliny, gmina Rychwał, pow. koniński, woj. wielkopolskie od km 15+403,73 Czarnej Strugi (wg MPHP km 35+325,73 Czarnej Strugi Defet - wg dok. arch.) do km 15+401,94 Czarnej Strugi (wg MPHP km 35+323,94 Czarnej Strugi Defet - wg dok. arch.).

Likwidacja istniejącego odcinka rowu, poprzez jego częściowe zasypianie na dł. 1,50 m.

Współrzędne geodezyjne (układ PL-ETRF2000) likwidowanego odcinka rowu		
Początek likwidowanego rowu	X: 5761663.717	Y: 6510933.898
Koniec likwidowanego rowu	X: 5761665.499	Y: 6510934.655

II. Zobowiązać inwestora do:

1. Utrzymania urządzeń wodnych w prawidłowym stanie technicznym i eksploataowania zgodnie z jego przeznaczeniem.
2. Bezwzględne przestrzegania warunków określonych w pozwoleniu wodnoprawnym.
3. Gospodarowania odpadami zgodnie z obowiązującą ustawą o odpadach.
4. Pokrycia ewentualnych strat i usunięcia szkód spowodowanych wykonaniem robót objętych udzielonym pozwoleniem.

III. Zastrzec, że:

1. pozwolenie wodnoprawne można cofnąć lub ograniczyć bez odszkodowania, jeżeli zakład:
 - zmienia cel i zakres korzystania z wód lub warunki wykonywania uprawnień ustalonych pozwoleniu;
 - urządzenia wodne wykonane zostały niezgodnie z warunkami ustalonymi w pozwoleniu wodnoprawnym lub nie są należyście utrzymywane;
2. pozwolenie wodnoprawne wygaśnie, jeżeli wnioskodawca nie rozpocznie przebudowy lub likwidacji urządzeń wodnych w terminie 6 lat od dnia, w którym pozwolenie stało się ostateczne.
3. zakres obowiązków w niniejszej decyzji może ulec rozszerzeniu w terminie późniejszym jeżeli zajdzie taka potrzeba;
4. pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń;
5. odpowiedzialność za treść oraz wszelkie dane zawarte w opracowanym wniosku i dokumentacji wodnoprawnej ponosi wnioskodawca;
6. w przypadku awarii urządzeń istotnych dla realizacji pozwolenia należy niezwłocznie przystąpić do naprawy.

IV. Stwierdzić, że za podstawę wydania niniejszej decyzji przyjęto:

1. Wniosek Zarządu Dróg Powiatowych w Koninie, ul. Świętojańska 20 d, 62-500 Konin reprezentowany przez pełnomocnika Pana Janusza Dłużewskiego, z dnia 15.06.2020 r., data wpływu 16.06.2020 r. .
 2. Operat wodnoprawny z wersją elektroniczną opracowany w m-cu czerwcu 2020 r.
 3. Opis prowadzenia zamierzonej działalności sporządzony w języku nietechnicznym.
 4. Uproszczony wypis z rejestru gruntów.
 5. Wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Gminy i Miasta Rychwał zatwierdzonego uchwałą Rady Miejskiej w Rychwale nr X/60/03 z dnia 9 października 2003 roku ogłoszonego w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego nr 181 poz. 181 poz. 3377 z 21 listopada 2003 roku dla działek o nr ewid. 404/1, 403, 418, 435 obręb Gliny, znak: G.6727.47.2020 z dnia 34.02.2020 r. wydany przez Burmistrza Gminy i Miasta w Rychwał.
 6. Inne dokumenty zgromadzone w toku postępowania.
- V. Niniejsze pozwolenie wodnoprawne w zakresie przebudowy i likwidacji urządzeń wodnych, wydaje się na czas nieokreślony.**

Uzasadnienie

Dnia 16.06.2020 r. do Zarządu Zlewni w Kole wpłynął wniosek z dnia 15.06.2020 r. Zarządu Dróg Powiatowych w Koninie, ul. Świętojańska 20 d, 62-500 Konin reprezentowany przez pełnomocnika Pana Janusza Dłużewskiego, w sprawie udzielenia pozwolenia wodnoprawnego na przebudowę urządzenia wodnego – przepustu, zlokalizowanego w ciągu drogi powiatowej nr 3248P, w km 15+398 Czarnej Strugi (wg MPHP km 35+320 Czarnej Strugi Defet – wg miejscowo obowiązujących dok. arch.) na dz. o nr ewid. 435; 404/1; 418 obręb Gliny, gmina Rychwał, pow. koniński, woj. wielkopolskie, przebudowę urządzenia wodnego – rowu przydrożnego, zlokalizowanego w km 15+405,94 Czarnej Strugi (wg MPHP km 35+327,94 Czarnej Strugi Defet - wg dok. arch.) do km 15+403,22 Czarnej Strugi (km 35+325,22 Czarnej Strugi Defet - wg dok. arch.) na dz. o nr ewid. 418 obręb Gliny, gmina Rychwał, pow. koniński, woj. wielkopolskie, oraz na likwidację urządzenia wodnego – rowu przydrożnego, zlokalizowanego na dz. o nr ewid. 418 obręb Gliny, gmina Rychwał, pow. koniński, woj. wielkopolskie od km 15+403,73 Czarnej Strugi (wg MPHP km

35+325,73 Czarnej Strugi Defet - wg dok. arch.) do km 15+401,94 Czarnej Strugi (wg MPHP km 35+323,94 Czarnej Strugi Defet - wg dok. arch.), w ramach realizacji inwestycji: „Przebudowa przepustu w ciągu drogi powiatowej nr 3248P w m. Gliny”.

Do wniosku dołączono operat wodnoprawny z wersją elektroniczną opracowany w m-cu czerwcem 2020 r., opis prowadzenia zamierzonej działalności sporządzony w języku nietechnicznym, uproszczony wypis z rejestru gruntów dla dz. o nr ewid. 403, 404/1, 418, i 435 obręb Gliny, oraz wypis i wrys

z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Gminy i Miasta Rychwał zatwierdzonego uchwałą Rady Miejskiej w Rychwale nr X/60/03 z dnia 9 października 2003 roku ogłoszonego w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego nr 181 poz. 181 poz. 3377 z 21 listopada 2003 roku dla działek o nr ewid. 404/1, 403, 418, 435 obręb Gliny, znak: G.6727.47.2020 z dnia 34.02.2020 r. wydany przez Burmistrza Gminy i Miasta w Rychwał.

Po przeanalizowaniu złożonej dokumentacji tutejszy organ stwierdził, iż wniosek spełniał wymogi zgodnie z art. 407, art. 408 i art. 409 ustawy z dnia 20 lipca Prawo wodne (Dz. U. z 2020 r., poz. 310 ze zm.).

Wymóg posiadania pozwolenia wodnoprawnego na przebudowę oraz likwidację urządzeń wodnych, określa art. 389 pkt 6 w nawiązaniu do art. 16 pkt 65 lit. a, art. 17 ust. 1 pkt 4 ustawy Prawo wodne..

Zgodnie z art. 397 ust. 3 pkt 2 ustawy Prawo wodne Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Kole jest organem właściwym do rozpatrzenia wniosku i wydania decyzji.

Zgodnie z art. 400 ust. 6 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne (Dz.U. z 2020 r., poz. 310 ze zm.) pozwolenie wodnoprawne w zakresie przebudowy i likwidacji, wydaje się na czas nieokreślony.

Zgodnie z planem gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest na terenie Jednolitej Części Wód Powierzchniowych o nazwie „Bawół od Czarnej Strugi” i kodzie JCWP PLRW600023183566 położonej w regionie wodnym Warty, dla której ustalono jako cel środowiskowy: dobry potencjał ekologiczny oraz dobry stan chemiczny. Aktualny stan JCWP określono jako zły, a osiągnięcie celów środowiskowych jako zagrożone.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest również na terenie Jednolitej Części Wód Podziemnych o kodzie JCWPd – PLGW600071, dla której ustalono jako cel środowiskowy: dobry stan chemiczny i dobry stan ilościowy a osiągnięcie celów środowiskowych jako zagrożone.

Przedłożony operat wodnoprawny obejmuje charakterystykę i położenie przebudowywanych i likwidowanych urządzeń wodnych, które określono w pkt I niniejszej decyzji.

Wnioskodawca w pkt II niniejszej decyzji został zobowiązany do utrzymania urządzeń wodnych w prawidłowym stanie technicznym i eksploatacji zgodnie z jego przeznaczeniem, bezwzględnie przestrzegania warunków określonych w pozwoleniu wodnoprawnym, gospodarowania odpadami zgodnie z obowiązującą ustawą o odpadach oraz do pokrycia ewentualnych strat i usunięcia szkód spowodowanych wykonaniem robót objętych udzielonym pozwoleniem.

W punkcie III ppkt 4 spełniono obowiązek wynikający z art. 393 ust. 4 Prawa wodnego odnośnie zamieszczenia informacji, że pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.

Ponadto Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Kole ustalił, że wnioskowany sposób i zakres korzystania z wód nie narusza i nie stoi w sprzeczności z dokumentami wymienionymi w art. 396 ustawy Prawo wodne. W świetle powyższego tut. organ nie znajduje przesłanek uzasadniających ewentualną odmowę wydania pozwolenia wodnoprawnego w przedmiotowym zakresie.

Na podstawie z art. 61 § 4 Kpa ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. (Dz. U. z 2020r., poz. 256 ze zm.) strony zostały poinformowane pismem nr PO.ZUZ.3.4210.228m.2020.MJ z dnia 09.07.2020 r. o wszczęciu postępowania administracyjnego oraz o możliwości zapoznania się z aktami sprawy przed wydaniem przedmiotowego pozwolenia.

Zgodnie z art. 400 ust. 7 Prawa wodnego informację o wszczęciu postępowania o udzielenie pozwolenia wodnoprawnego podano do publicznej wiadomości poprzez wywieszenie na tablicy ogłoszeń:

- Zarządu Zlewni w Kole,

- Urzędu Gminy i Miasta Rychwał,

a także poprzez umieszczenie informacji na stronie podmiotowej Biuletynu Informacji Publicznej.

Podstawę materialno – prawną stanowią przepisy prawa podane na wstępie decyzji.

Zgodnie z art. 10 § 1 k.p.a. organ administracji, przed wydaniem przedmiotowej decyzji, umożliwił stronom zapoznanie się ze zgromadzonym materiałem i wypowiedzeniem się, co do zebranych dowodów i żądań – strony nie wniosły żadnych uwag i sprzeciwów.

Mając na względzie powyższe orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji przysługuje stronie prawo wniesienia odwołania do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Poznaniu za pośrednictwem Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Kole w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z art. 127 a Kpa – w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się praw do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Zgodnie z art. 130 § 4 Kpa decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania, jeżeli jest zgodna z żądaniem wszystkich stron lub jeżeli wszystkie strony zrzekły się prawa do wniesienia odwołania.



Kierownik
Działu Zgód Wodnoprawnych

Z UP. DYREKTORA

Wioleta Modelska

Otrzymują strony za zwrotnym potwierdzeniem według rozdzielnika:

1. Zarząd Dróg Powiatowych w Koninie ul. Świętojańska 20 D, 62-500 Konin
reprezentowany przez pełnomocnika:
Pan Janusz Dłużewski Pracownia Projektowa Janusz Dłużewski, ul. Świerkowa 37A, 62-500 Konin
2. Pan Paweł Sarna, zam. Gliny 15, 62-574 Grochowy
3. Starosta Koniński, Aleje 1 maja 9, 62-500 Konin

Otrzymują do wiadomości:

1. Nadzór Wodny Konin, ul. Okólna 59, 62 – 510 Konin
2. PGW WP Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Poznaniu ul. Chlebowa 4/8, 61-003 Poznań – SIGW
3. aa.

Zgodnie z art. 398 ust. 3, ust. 4, ust. 10, ust. 11 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2020 r., poz. 310 ze zm.) oraz z Obwieszczeniem Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 16 października 2019 r. (Dz. U. 2019 r. poz. 1031) pobrano opłatę za wydanie trzech pozwoleń wodnoprawnych w kwocie 674,64 zł, na rachunek Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Poznaniu.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Zarząd Zlewni w Kole, ul. Prusa 3, 62-600 Koło
tel.: (63)2880170 | e-mail: zz-kolo@wody.gov.pl

Klauzula I	Klauzula II
<p>Klauzula informacyjna przy pobieraniu danych bezpośrednio od osoby</p> <p>Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE [ogólne rozporządzenie o ochronie danych] (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016), informuję, że:</p> <p>1) Przetwarzamy Pani/Pana dane osobowe. Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie z siedzibą w Warszawie 00-844 Warszawa, ul. Grzybowska 80/82, zwane dalej „Administratorem danych”.</p> <p>2) przetwarzanie Pani/Pana danych osobowych ma na celu prowadzenie postępowania administracyjnego, w tym wydanie decyzji administracyjnej.</p> <p>3) podstawą przetwarzania Pani/Pana danych osobowych jest wypełnienie obowiązku prawnego ciążącego na Administratorsze danych (art. 6 ust. 1 lit. c rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679), wynikającego z przepisów:</p> <ul style="list-style-type: none"> • ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020 r. poz. 256 ze zm.); • ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2020 r. poz. 310 ze zm.) lub, • ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (tj. Dz. U. z 2020 r. poz. 283 ze zm.); <p>4) Pani/Pana dane osobowe mogą być przekazywane podmiotom przetwarzającym dane osobowe na zlecenie Administratora, z którymi Administrator ma zawarte umowy powierzenia przetwarzania danych osobowych lub podmiotom uprawnionym na podstawie przepisów prawa;</p> <p>5) podanie danych jest wymogiem ustawowym;</p> <p>6) posiada Pani/Pan prawo do:</p> <p>żądania dostępu do treści swoich danych osobowych, ich sprostowania lub usunięcia, wniesienia skargi do organu nadzorczego – Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych;</p> <p>7) Pani/Pana dane osobowe nie podlegają zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu;</p> <p>8) Pani/Pana dane osobowe będą przetwarzane przez okres niezbędny do realizacji wskazanych w pkt. 2 celów przetwarzania.</p> <p>9) dane kontaktowe Inspektora ochrony danych w Państwowym Gospodarstwie Wodnym Wody Polskie są dostępne pod adresem e-mail: iod@wody.gov.pl, tel. 22 372 02 76;</p>	<p>Klauzula informacyjna przy pobieraniu danych niebezpośrednio od osoby</p> <p>Zgodnie z art. 14 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE [ogólne rozporządzenie o ochronie danych] (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016), informuję, że:</p> <p>1) Przetwarzamy Pani/Pana dane osobowe. Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie z siedzibą w Warszawie 00-844 Warszawa, ul. Grzybowska 80/82; zwane dalej „Administratorem danych”</p> <p>2) Przetwarzanie Pani/Pana danych osobowych ma na celu prowadzenie postępowania administracyjnego, w tym wydanie decyzji administracyjnej.</p> <p>3) podstawą przetwarzania Pani/Pana danych osobowych jest wypełnienie obowiązku prawnego ciążącego na Administratorsze danych (art. 6 ust. 1 lit. c rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679), wynikającego z przepisów:</p> <ul style="list-style-type: none"> • ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020 r. poz. 256 ze zm.) • ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (tj. Dz. U. z 2020 r. poz. 310 ze zm.) • ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (tj. Dz. U. z 2020 r. poz. 283 ze zm.); <p>4) Administrator danych przetwarza następujące Pani/Pana dane osobowe: nazwisko i imię/imiiona, adres zamieszkania, adres zameldowania i adres korespondencyjny, stan cywilny, nr ksiąg wieczystych, numer ewidencyjny PESEL, inne informacje przekazywane przez wnioskodawców/organy administracji publicznej.</p> <p>5) Pani/Pana dane osobowe mogą być przekazywane podmiotom przetwarzającym dane osobowe na zlecenie Administratora, z którymi Administrator ma zawarte umowy powierzenia przetwarzania danych osobowych lub podmiotom uprawnionym na podstawie przepisów prawa;</p> <p>6) Pani/Pana dane osobowe zostały pozyskane od strony postępowania/reprezentanta strony. Podanie danych jest wymogiem ustawowym.</p> <p>7) posiada Pani/Pan prawo do:</p> <p>żądania dostępu do treści swoich danych osobowych, ich sprostowania lub usunięcia, wniesienia skargi do organu nadzorczego – Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych;</p> <p>8) Pani/Pana dane osobowe nie podlegają zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu;</p> <p>9) Pani/Pana dane osobowe będą przetwarzane przez okres niezbędny do realizacji wskazanych w pkt. 2 celów przetwarzania.</p> <p>10) dane kontaktowe Inspektora ochrony danych w Państwowym Gospodarstwie Wodnym Wody Polskie są dostępne pod adresem e-mail: iod@wody.gov.pl, tel. 22 372 02 76;</p>

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Zarząd Zlewni w Kole, ul. Prusa 3, 62-600 Kolo
tel.: (63)2880170 | e-mail: zz-kolo@wody.gov.pl

6

2 CZĘŚĆ OPISOWA – PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

2.1 Budowa

„Przebudowa przepustu w ciągu drogi powiatowej nr 3248P w m. Gliny”

2.2 Inwestor

Gmina Rychwał

Pl. Wolności 16, 62-570 Rychwał

2.3 Zleceniodawca dokumentacji

Zarząd Dróg Powiatowych w Koninie

ul. Świętojańska 20D, 62-500 Konin

2.4 Adres budowy

Inwestycja zlokalizowana będzie w ciągu drogi powiatowej nr 3248P w miejscowości Gliny, gmina Rychwał, powiat koniński, woj. wielkopolskie. Grunty objęte niniejszą dokumentacją położone są w obrębie Gliny, na działkach oznaczonych numerami ewidencyjnymi: 404/1, 418, 435. Inwestor posiada prawo do dysponowania nieruchomościami na cele budowlane.

2.5 Podstawa opracowania:

Podstawę niniejszego opracowania stanowią:

- Zlecenie Zarządu Dróg Powiatowych w Koninie - umowa nr ZDP-ZM-4100-2/2020 - 22 z dnia 10.01.2020r,
- Wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Gminy i Miasta Rychwał (G.6727.47.2020) z dnia 24.02.2020r.,
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych rejonu objętego opracowaniem w skali 1:500;
- Uzgodnienia wg załączonych dokumentów;
- Opracowania branżowe;
- Obowiązujące normy i przepisy:
 - Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016 poz. 124),
 - Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać

- drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U.2019 poz. 1642),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (Dz. U.2013 poz.1129),
 - Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 3 listopada 1998 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U.2018 poz. 1935),
 - Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. 2020 poz. 471),
 - Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. 2020 poz. 1219),
 - Komentarz do warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Część I – Wprowadzenie. Część II – Zagadnienia techniczne. „Transprojekt – Warszawa” 2000 i 2002 r.,
 - Katalog powtarzalnych elementów drogowych część I i II, Centralne Biuro Projektowo Badawcze Dróg i Mostów „Transprojekt – Warszawa”, Warszawa 1979 r.,
 - Katalog wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych, Instytut Badawczy Dróg i Mostów, Warszawa 2001 r.,
- Istniejące zagospodarowanie terenu

2.6 Przedmiot i zakres inwestycji

Przedmiotem inwestycji pt. „Przebudowa przepustu w ciągu drogi powiatowej nr 3248P w m. Gliny” jest przebudowa przepustu zlokalizowanego w km 15+398 Czarnej Strugi - wg MPHP (~km 35+320 Czarnej Strugi Defet – wg miejscowo obowiązujących dokumentacji archiwalnych). Przebudowa ta będzie polegać na rozebraniu istniejącego przepustu konstrukcji ceglano betonowej i wykonaniu nowego przepustu z rury stalowej, karbowanej o przekroju łukowo – kołowym typu HCPA36 ze skosami wlotu i wylotu 1:1 o wymiarach przepustu: szerokość: 2970mm wysokość: 2000mm i długości górą/dołem: L=10,20/14,20m. Zakres inwestycji obejmuje również przebudowę rowu prawego, polegającą na jego odcinkowej likwidacji oraz zmianie geometrii koryta. W ramach realizacji przedsięwzięcia planuje się także roboty drogowe polegające na dostosowaniu przebiegu istniejącej drogi powiatowej do zaprojektowanych rozwiązań związanych z wykonaniem przepustu.

Zakres prac związanych z wykonaniem inwestycji pt. „Przebudowa przepustu w ciągu drogi powiatowej nr 3248P w m. Gliny” obejmuje:

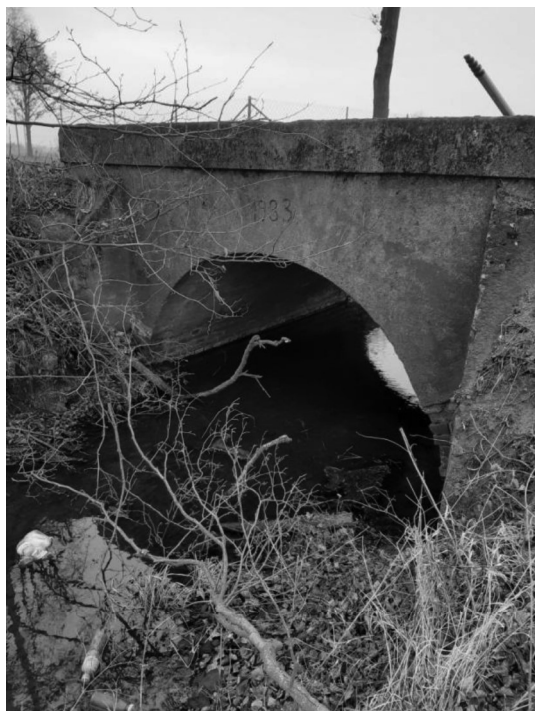
- roboty przygotowawcze: roboty pomiarowe oraz usunięcie istniejącej roślinności,
- rozbiórka istniejącego przepustu,

- roboty ziemne: wykonanie wykopu pod konstrukcję przepustu wraz z zabezpieczeniem ścian wykopu,
- wykonanie przepustu z rury stalowej, karbowanej o przekroju łukowo – kołowym typu HCPA36 ze skosami wlotu i wylotu 1:1 o wymiarach przepustu: szerokość: 2970mm wysokość: 2000mm i długości górą/dółem: L=10,20/14,20m.
- wykonanie tymczasowego kanału obiegowego w formie rurociągu z rur HDPE o Φ 1000m;
- wykonanie tymczasowego układu pompowania wody na czas budowy;
- wykonanie tymczasowej grodzy ziemnej z worków z piaskiem uszczelnionych folią;
- kształtowanie, profilowanie i odmulenie istniejącego koryta cieku Czarna Struga,
- umocnienie dna i skarp cieku Czarna Struga: kamieniem polnym na podbetonie C12/15 na długości L=5,0m od strony wlotu i wylotu przepustu;
- przebudowa istniejącego rowu przydrożnego poprzez zmianę geometrii koryta rowu oraz jego przebiegu: rów zostanie wyprofilowany, przekrój koryta zostanie ujednolicony pod względem podstawowych parametrów;
- likwidacja odcinka przebudowywanego rowu przydrożnego poprzez jego zasypanie na długości ok. L=1,50m.
- umocnienie dna oraz skarp przebudowywanego rowu przydrożnego kamieniem polnym na podbetonie C12/15 na długości L=5,0m od strony wlotu i wylotu przepustu na długości 3,60m.
- roboty drogowe w zakresie rozebrania istniejącej nawierzchni drogi,
- roboty drogowe w zakresie korekty niwelety, poszerzenia jezdni oraz wykonania nowej nawierzchni z betonu asfaltowego;

2.7 Istniejący stan zagospodarowania terenu

Obszar, przez który przebiega projektowana inwestycja, to obecnie droga powiatowa z nawierzchnią asfaltową zlokalizowana w miejscowości Gliny, gmina Rychwał, powiat koniński, woj. wielkopolskie. Obszary przyległe stanowią w większości tereny rolnicze. W stanie istniejącym przebudowywany przepust posiada konstrukcję murowaną, ceglana; stanowi półkole średnicy 3000 mm z przyczółkami murowanymi skośnymi o wym.: szer. 3200 mm x dł. 4600 mm. Istniejący przepust zlokalizowany jest na dz. o nr ew. 404/1, 418, 435 - obręb Gliny, gmina Rychwał, pow. koniński, woj. wielkopolskie w km 15+398 Czarnej Strugi - wg MPHP (~km 35+320 Czarnej Strugi Defet – wg miejscowo obowiązujących dokumentacji archiwalnych). Planowana przebudowa konieczna jest z uwagi na zły stan techniczny przepustu. W stanie istniejącym przepust charakteryzuje się znacznym zamuleniem, licznymi spękaniem przyczółków wlotu i wylotu. Cegła stanowiąca materiał, z którego wykonany jest przepust jest w znacznym stopniu skorodowana z licznymi przerostami.

Dokumentacja fotograficzna istniejącego przepustu przedstawia się następująco:



FOT.1 – Widok na konstrukcję przepustu od strony wlotu przepustu



FOT.2 – Widok na konstrukcję istniejącego przepustu od strony wylotu



FOT.3 – Widok na uszkodzenia konstrukcji przyczółka istniejącego przepustu



FOT.4 – Widok na przewężenie istniejącej jezdni DP3248P w związku z długością istniejącego przepustu

2.8 Projektowane zagospodarowanie terenu

W ramach inwestycji zaplanowano przebudowę istniejącego przepustu, położonego w km 15+398 Czarnej Strugi - wg MPHP (~km 35+320 Czarnej Strugi Defet – wg miejscowo obowiązujących dokumentacji archiwalnych); w drodze powiatowej nr 3248P w m. Gliny.

Zakres prac przewidzianych w ramach przebudowy obiektu obejmuje:

- roboty przygotowawcze: roboty pomiarowe oraz usunięcie istniejącej roślinności,
- rozbiórka istniejącego przepustu,
- roboty ziemne: wykonanie wykopu pod konstrukcję przepustu wraz z zabezpieczeniem ścian wykopu,
- wykonanie przepustu z rury stalowej, karbowanej o przekroju łukowo – kołowym typu HCPA36 ze skosami wlotu i wylotu 1:1 o wymiarach przepustu: szerokość: 2970mm wysokość: 2000mm i długości górą/dółem: L=10,20/14,20m.
- wykonanie tymczasowego kanału obiegowego w formie rurociągu z rur HDPE o Φ 1000m;
- wykonanie tymczasowego układu pompowania wody na czas budowy;
- wykonanie tymczasowej grodzy ziemnej z worków z piaskiem uszczelnionych folią;
- kształtowanie, profilowanie i odmulenie istniejącego koryta cieku Czarna Struga,
- umocnienie dna i skarp cieku Czarna Struga: kamieniem polnym na podbetonie C12/15 na długości L=5,0m od strony wlotu i wylotu przepustu;
- przebudowa istniejącego rowu przydrożnego poprzez zmianę geometrii koryta rowu oraz jego przebiegu: rów zostanie wyprofilowany, przekrój koryta zostanie ujednolicony pod względem podstawowych parametrów;
- likwidacja odcinka przebudowywanego rowu przydrożnego poprzez jego zasypanie na długości ok. L=1,50m.
- umocnienie dna oraz skarp przebudowywanego rowu przydrożnego kamieniem polnym na podbetonie C12/15 na długości L=5,0m od strony wlotu i wylotu przepustu na długości 3,60m.
- roboty drogowe w zakresie rozebrania istniejącej nawierzchni drogi,
- roboty drogowe w zakresie korekty niwelety, poszerzenia jezdni oraz wykonania nowej nawierzchni z betonu asfaltowego;

2.9 Ukształtowanie terenu, z oznaczeniem zmian w stosunku do stanu istniejącego

Ukształtowanie terenu w stosunku do stanu istniejącego nie zmieni się w sposób znaczący. W ramach inwestycji zaplanowano przebudowę istniejącego przepustu, która polegać będzie na rozebraniu istniejącego przepustu konstrukcji ceglano betonowej i wykonaniu nowego przepustu z

rury stalowej, karbowanej o przekroju łukowo – kołowym typu HCPA36 ze skosami wlotu i wylotu 1:1 o wymiarach przepustu: szerokość: 2970mm wysokość: 2000mm i długości górą/dołem: L=10,20/14,20m. Ponadto przewiduje się wykonanie robót drogowych w zakresie korekty niwelety jezdni, jej poszerzenia oraz wykonania nowej nawierzchni z betonu asfaltowego, co wpłynie na poprawę bezpieczeństwa użytkowników.

Profilowanie koryta i skarp Czarnej Strugi Defet na odcinku sąsiadującym z przebudową przepustu ma na celu zwiększenie jego stateczności oraz poprawę istniejących parametrów geometrycznych koryta co wpłynie pozytywnie na warunki hydrauliczne przepływu wody w korycie cieku. Zmiana przebiegu rowu prawego, biegnącego wzdłuż drogi powiatowej 3248P, dotyczy krótkiego odcinka tego urządzenia wodnego. Na odcinku poddanym przebudowie rów zostanie wyprofilowany, a jego koryto ujednoczone pod względem podstawowych parametrów przekroju. Po zakończeniu robót teren prowadzenia prac zostanie uprzątnięty i przywrócony do stanu pierwotnego.

2.10 Ukształtowanie zieleni, z oznaczeniem istniejącego zadrzewienia podlegającego adaptacji lub likwidacji – układ projektowanej zieleni niskiej wysokiej.

W ramach realizacji inwestycji konieczne jest mechaniczne usunięcie drzew w ilości 1szt. wraz z karczowaniem pnia oraz załadunkiem i wywozem. Dodatkowo przewiduje się zdjęcie istniejącej warstwy wierzchniej trawiastej i humusu dla wykonania robót ziemnych pod przepust i umocnienie rowów.

2.11 Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania działki.

Powierzchnie zajęte okresowo w ciągu realizacji inwestycji – około 345 m².

- Powierzchnie zajęte pod przebudowę przepustu: około 283 m²
- Powierzchnie zajęte pod przebudowę rowu prawego: około 7 m²
- Powierzchnie zajęte pod odnowienie nawierzchni: około 56 m²
- Powierzchnie zajęte pod tymczasowe odwodnienie terenu: około 230 m²

2.12 Informacje dotyczące ochrony zabytków i dóbr kultury

Teren, na którym planuje się wykonanie przedmiotowej inwestycji, zgodnie z wypisem i wrysem z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Gminy i Miasta Rychwał (G.6727.47.2020) z dnia 24.02.2020r., nie stanowi obszaru objętego ochroną zabytków i dóbr kultury.

2.13 Informacje dotyczące wpływu eksploatacji górniczej

W bezpośrednim rejonie przedmiotowej inwestycji nie występuje eksploatacja górnicza.

2.14 Informacje o dane dotyczące przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników.

Planowa inwestycja nie zalicza się do przedsięwzięć mogących zawsze lub potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wymienionych w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2019, poz. 1839). W związku z powyższym na wykonanie planowanego zadania nie jest wymagana decyzja środowiskowa. Ponadto projektowany obiekt nie spowoduje zagrożenia dla środowiska, higieny i zdrowia użytkowników oraz otoczenia wokół obiektu. Oddziaływanie związane z projektowanym obiektem zamknie się w granicach objętych opracowaniem.

2.15 Bezpieczeństwo pożarowe

Projektowane zagospodarowanie terenu nie stanowi zagrożenia pożarowego. Istniejąca droga powiatowa umożliwia jednocześnie dojazd służb ratowniczych do obiektów przy niej położonych.

2.16 Określenie granic terenu inwestycji i obszarów oddziaływania

Niniejsza inwestycja odbędzie się w liniach rozgraniczających i nie spowoduje zajęcia gruntów przyległych. Obszar oddziaływania obejmuje działki stanowiące zakres inwestycji w obrębie Gliny o nr ew. 404/1, 418, 435 - miejscowość Gliny, gmina Rychwał, pow. koniński, woj. wielkopolskie.

2.17 Uzgodnienia, opinie oraz warunki techniczne dotyczące przedsięwzięcia.

Kopię niezbędnych uzgodnień, opinii i warunków technicznych zamieszczono w części formalno – prawnej opracowania.

CZĘŚĆ RYSUNKOWA – PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Zał. 1 – Mapa pogładowa w skali schemat

Zał. 2 – Projekt Zagospodarowania Terenu w skali 1:500 (przeskalowano do 1:250)

3 CZĘŚĆ OPISOWA – PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY

Zgodnie z Prawem Budowlanym niniejsze opracowanie jest zaliczone do Kategorii XXV, XXVII, XXVIII o współczynniku wielkości obiektu równym 1,0

3.1 Podstawa opracowania.

Podstawę niniejszego opracowania stanowią:

- Zlecenie Zarządu Dróg Powiatowych w Koninie,
- Wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Gminy i Miasta Rychwał (G.6727.47.2020) z dnia 24.02.2020r.,
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych rejonu objętego opracowaniem w skali 1:500;
- Uzgodnienia wg załączonych dokumentów;
- Opracowania branżowe
- Obowiązujące normy i przepisy

3.2 Uzbrojenie techniczne

Na terenie inwestycji zgodnie z mapą do celów projektowych nie oznaczono istniejących sieci uzbrojenia terenu. Niezależnie od tego przed przystąpieniem do robót przewiduje się wykonanie próbnych przekopów ręcznych w celu wyznaczenia przebiegu mogących wystąpić istniejących urządzeń podziemnych które nie zostały zinwentaryzowane i uniknięcie miejsc skrzyżowania z projektowaną infrastrukturą techniczną bądź w celu ich odpowiedniego zabezpieczenia przed uszkodzeniem. Ponadto w celu zachowania bezpieczeństwa, w przypadku odkrycia uzbrojenia elektrycznego, zaleca się bezwzględne wyłączenie energii elektrycznej w rejonie prowadzonych robót.

3.3 Charakterystyczne dane o przydatności gruntów do celów budowlanych

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest na obszarze, który charakteryzuje się prostymi warunkami gruntowymi, w których występują jednorodne grunty równoległe do powierzchni terenu. Zwierciadło wody gruntowej kształtuje się na różnych poziomach w zależności od poziomu wody w cieku. Generalnie analizowany obszar klasyfikuje się do I kategorii geotechnicznej w prostych warunkach gruntowych. Nie stwierdza się występowania innych niekorzystnych zjawisk geologicznych.

3.4 Dane techniczne obiektu charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiadujące

Dane techniczne planowanego przedsięwzięcia pod względem wpływu na środowisko, jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi oraz obiekty sąsiadujące rozpatrywane są pod względem:

- przewidywanej ilości wykorzystywanej wody i innych wykorzystywanych surowców, materiałów, paliw i energii (w trakcie budowy):
 - max 5 m³/na dobę wody wodociągowej oraz piasek, pospółka, beton
- sposób odprowadzania lub oczyszczania ścieków:
 - ścieki bytowe wytwarzane podczas planowanej budowy planuje się gromadzić w toaletach przenośnych typu TOI-TOI z wywozem i utylizacją przez wyspecjalizowane przedsiębiorstwo zgodnie z obowiązującymi przepisami.
- sposób unieszkodliwiania odpadów
 - odpady planuje się unieszkodliwiać poprzez wywóz i utylizację na składowiskach odpadów zgodnie z obowiązującymi przepisami.
- opis planowanego sposobu zagospodarowania terenu oraz charakterystyka zabudowy i zagospodarowania terenu: Przedmiotem inwestycji pt. „Przebudowa przepustu w ciągu drogi powiatowej nr 3248P w m. Gliny” jest przebudowa przepustu zlokalizowanego w km 15+398 Czarnej Strugi - wg MPHP (~km 35+320 Czarnej Strugi Defet – wg miejscowo obowiązujących dokumentacji archiwalnych). Przebudowa ta będzie polegać na rozebraniu istniejącego przepustu konstrukcji ceglano betonowej i wykonaniu nowego przepustu z rury stalowej, karbowanej o przekroju łukowo – kołowym typu HCPA36 ze skosami wlotu i wylotu 1:1 o wymiarach przepustu: szerokość: 2970mm wysokość: 2000mm i długości górą/dółem: L=10,20/14,20m. Zakres inwestycji obejmuje również przebudowę rowu prawego, polegającą na jego odcinkowej likwidacji oraz zmianie geometrii koryta.

Zakres prac związanych z wykonaniem inwestycji pt. „Przebudowa przepustu w ciągu drogi powiatowej nr 3248P w m. Gliny obejmuje:

- roboty przygotowawcze: roboty pomiarowe oraz usunięcie istniejącej roślinności,
- rozbiórka istniejącego przepustu,
- roboty ziemne: wykonanie wykopu pod konstrukcję przepustu wraz z zabezpieczeniem ścian wykopu,
- wykonanie przepustu z rury stalowej, karbowanej o przekroju łukowo – kołowym typu HCPA36 ze skosami wlotu i wylotu 1:1 o wymiarach przepustu: szerokość: 2970mm wysokość: 2000mm i długości górą/dółem: L=10,20/14,20m.
- wykonanie tymczasowego kanału obiegowego w formie rurociągu z rur HDPE o Φ 1000m;
- wykonanie tymczasowego układu pompowania wody na czas budowy;
- wykonanie tymczasowej grodzy ziemnej z worków z piaskiem uszczelnionych folią;
- kształtowanie, profilowanie i odmulenie istniejącego koryta cieku Czarna Struga,

- umocnienie dna i skarp cieku Czarna Struga: kamieniem polnym na podbetonie C12/15 na długości L=5,0m od strony wlotu i wylotu przepustu;
 - przebudowa istniejącego rowu przydrożnego poprzez zmianę geometrii koryta rowu oraz jego przebiegu: rów zostanie wyprofilowany, przekrój koryta zostanie ujednolicony pod względem podstawowych parametrów;
 - likwidacja odcinka przebudowywanego rowu przydrożnego poprzez jego zasypanie na długości ok. L=1,50m.
 - umocnienie dna oraz skarp przebudowywanego rowu przydrożnego kamieniem polnym na podbetonie C12/15 na długości L=5,0m od strony wlotu i wylotu przepustu na długości 3,60m.
 - roboty drogowe w zakresie rozebrania istniejącej nawierzchni drogi,
 - roboty drogowe w zakresie korekty niwelety, poszerzenia jezdni oraz wykonania nowej nawierzchni z betonu asfaltowego;
- opis przeznaczenia i gabaryty projektowanych obiektów budowlanych: Projektowana przebudowa przepustu i przyległego do drogi rowu ma na celu poprawę ich stanu technicznego.
- charakterystyczne parametry techniczne inwestycji: Projektuje się przebudowę przepustu polegającą na wymianie istniejącej konstrukcji betonowo-ceglanej na przepust z rury stalowej, spiralnie karbowanej o przekroju łukowo – kołowym typu HCPA36, ze skosami wlotu i wylotu 1:1 o wymiarach szerokość: 2970mm wysokość 2000mm i długości górą/dołem: L=10,20/14,20m.
- dane charakteryzujące wpływ inwestycji na środowisko
Przebudowa nie ma wpływu na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem emisji zanieczyszczeń gazowych i pyłowych oraz emisji hałasu i wibracji. Przebudowa przepustu wpłynie pozytywnie na bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego na drodze powiatowej nr 3248P.
- Należy zachować następujące warunki środowiskowe:
- Zastosować urządzenia i rozwiązania techniczne, które w najmniejszy sposób ingerują w środowisko.
 - Podjąć wszelkie wymagane środki zapobiegające negatywnemu oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.
 - W trakcie prac budowlanych należy uwzględnić ochronę środowiska na obszarze prowadzenia prac oraz w jego bezpośrednim otoczeniu. Roboty prowadzić w obrębie zaprojektowanego pasa; dążyć do minimalizacji oddziaływania robót na świat roślinny i zwierzęcy. Miejsca parkingowe i trasy przejazdu maszyn budowlanych wyznaczyć w rejonie istniejącego pasa drogowego, a jeśli będzie to niemożliwe – w miejscach pozbawionych roślinności lub na terenach o najniższych walorach przyrodniczych.

- Chronić przed zniszczeniem roślinność istniejącą w zasięgu działania inwestycji. Przy prowadzeniu prac budowlanych dopuszcza się wykorzystywanie i przekształcanie elementów przyrodniczych wyłącznie w takim zakresie, w jakim jest to konieczne w związku z realizacją inwestycji.
- Wykopy ograniczać do niezbędnego minimum.
- Stosować oszczędną gospodarkę materiałową.
- Po zakończeniu prac przywrócić teren do stanu jaki panował przed realizacją inwestycji.

4 PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY: BRANŻA HYDROTECHNICZNA I DROGOWA – OPIS PROJEKTOWANYCH ROZWIĄZAŃ

4.1 Roboty przygotowawcze

W celu przygotowania terenu pod wykonanie robót związanych z planowaną przebudową należy wykonać roboty pomiarowe oraz przeprowadzić wykoszenie roślinności ze skarp cieku Czarna Struga Defet oraz przebudowywanego rowu. Przeprowadzić również mechaniczne usunięcie warstwy trawiastej oraz lokalnych zakrzaczeń. Wykoszoną roślinność usunąć ze skarp poprzez wygrabienie.

W ramach inwestycji przewiduje się również usunięcie istniejącego drzewa (szt. 1), którego lokalizacja koliduje z przebudową przepustu. Inwestor posiada zgodę na wycinkę w/w drzewa.

Po wykonaniu ww. robót można przystąpić do rozbiórki istniejącej konstrukcji przepustu.

4.2 Konstrukcja przepustu

Przebudowa przepustu będzie polegać na rozebraniu istniejącego przepustu konstrukcji ceglano betonowej i wykonaniu nowego przepustu. Wykonanie nowego przepustu zaprojektowano z rury stalowej, spiralnie karbowanej o przekroju łukowo – kołowym typu HCPA36 ze skosami 1:1 o wymiarach szerokość: 2970mm wysokość: 2000mm i długości górą/dółem: L=10,20/14,20m. Przewód posadowiony będzie na ławie żwirowo - piaskowej grubości 30 cm i obsypany gruntem przepuszczalnym, niewysadzinowym o ziarnach max 30mm i zagęszczonym ponad wierzch rury. Przedmiotowy przepust zlokalizowany będzie w drodze powiatowej nr 3248P na cieku podstawowym Czarna Struga rzędna wlotu ~107,70 m n.p.m. oraz rzędna wylotu ~107,63 m n.p.m. Wlot i wylot z przepustu w poziomie nawierzchni jezdni umocniony będzie kamieniem polnym/łamanym na podbetonie C12/15 gr.10cm ze spoinami zacieranymi zaprawą cementowo-piaskową. Przy przepuście projektuje się wykonanie umocnień koryta cieku na długości 5,0m od strony wlotu i wylotu przepustu. Projektowane umocnienia należy wykonać w postaci kamienia polnego na podbetonie C12/15 gr.10cm ze spoinami zacieranymi zaprawą cementowo-piaskową. Umocnienia należy wykonać w dnie i na skarpach (do góry skarp) koryta cieku i zakończyć palisadami z kołków drewnianych o średnicy 10-12cm i dł. 1,20m.

W ramach planowanej inwestycji przewidziano również profilację i odmulenie dna cieku do 30cm od strony wlotu i wylotu przepustu. Szczegóły konstrukcyjne przebudowywanego przepustu załączono w części rysunkowej niniejszego opracowania.

4.3 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

W ramach realizacji inwestycji dotyczącej wykonania przebudowy przepustu w ciągu drogi powiatowej nr 3248P w miejscowości Gliny gm. Rychwał, pow. koniński, województwo wielkopolskie konieczne jest ustawienie obustronnych, stalowych barier ochronnych. Osadzenie słupków w otworze należy wykonać w gruncie wypełnionym betonem lub w prefabrykowanym fundamencie betonowym. Bariery powinny być montowane zgodnie z instrukcją montażową lub zgodnie z zasadami konstrukcyjnymi ustalonymi przez producenta bariery. Przy montażu bariery niedopuszczalne jest wykonywanie jakichkolwiek otworów lub cięć, naruszających powłokę cynkową poszczególnych elementów bariery. Montaż elementów bariery powinien być wykonany ściśle według zaleceń producenta bariery i z zastosowaniem przewidzianych do tego celu elementów oraz właściwych śrub, podkładek i nakrętek. Przy montażu barier należy zwracać szczególną uwagę na konstrukcję przepustu oraz poprawne wykonanie odcinków początkowych i końcowych bariery.

4.4 Roboty tymczasowe

W czasie prac Wykonawca musi zapewnić przepływ wody w cieku w sposób umożliwiający bezpieczne wykonanie robót budowlanych. Przewidziano wykonanie kanału obiegowego w postaci rurociągu z tworzyw sztucznych $\varnothing 1000\text{mm}$ biegnącego w terenie prac przeprowadzającego wodę płynącą korytem cieku. W celu zamknięcia dopływu oraz odpływu wody płynącej korytem od tereny prowadzonych prac przewiduje się wykonanie tymczasowej grodzy ziemnej z worków z piaskiem doszczelnionych folią. Dodatkowo w celu zabezpieczenia przepływu ewentualnego nadmiaru wody płynącej ciekami przyjęto wspomagający system pompowania wody za pomocą studni zbiorczej wyposażonej w pompy tymczasowe z rurociągami tłocznymi. Woda ze studni zbiorczej zostanie odpompowana i za pomocą rurociągu tymczasowego przeprowadzona w odpowiednie miejsce zrzutu – do koryta rzeki poza teren prowadzenia robót budowlanych. Studnią do tymczasowego odpompowywania wody może być element prefabrykowany – np. dennica studni kanalizacyjnej bądź inny element zatwierdzony przez Inżyniera. W ramach realizacji robót ziemnych przewidziano również zabezpieczenie ścian wykopów tymczasowymi ściankami szczelnymi wyposażonymi w rozpory.

UWAGA:

W związku z trwającą obecnie suszą hydrologiczną i występowaniem niskiego stanu wody w korycie cieku Dobór właściwego sposobu przeprowadzenia wód prowadzonych korytem na czas prowadzenia prac, jak również wydatek tymczasowego systemu pompowania należy dostosować do sytuacji hydrologicznej w rejonie przy zachowaniu przepływu nienaruszalnego umożliwiającego ciągłość warunków niezbędnych do funkcjonowania w występujących w rejonie ekosystemach.

4.5 Przebudowa urządzenia wodnego - rowu

W ramach inwestycji przewiduje się przebudowę istniejącego urządzenia wodnego – prawego rowu zlokalizowanego w km 15+405,94 Czarnej Strugi - wg MPHP (km ~35+327,94 Czarnej Strugi Defet - wg dok. arch.) do km 15+403,22 Czarnej Strugi - wg MPHP (km ~35+325,22 Czarnej Strugi Defet - wg dok. arch.) na dz. o nr ew. 418 obręb Gliny, gmina Rychwał, pow. koniński, woj. wielkopolskie. która obejmować będzie następujące działania:

- zmianę geometrii koryta rowu oraz jego przebiegu: rów zostanie wyprofilowany, przekrój koryta zostanie ujednolicony pod względem podstawowych parametrów oraz umocniony;
- likwidację istniejącego odcinka rowu poprzez jego zasypanie zlokalizowanego na dz. o nr ewid 418 obręb Gliny, gmina Rychwał, pow. koniński, woj. wielkopolskie od km 15+403,73 Czarnej Strugi - wg MPHP (km ~35+325,73 Czarnej Strugi Defet - wg dok. arch.) do km 15+401,94 Czarnej Strugi - wg MPHP (km ~35+323,94 Czarnej Strugi Defet - wg dok. arch) na długości ok. L=1,50m.

W stanie projektowanym przekrój koryta będzie cechował się:

- przekrój trapezowy
- głębokość: ~0,40 – 1,00m
- szerokość dna rowu: 0,40m
- nachylenie skarp 1:1

Umocnienie dna i skarp rowu należy wykonać kamieniem polnym/łamanym na podbetonie C12/15, spoiny zacierane zaprawą cementowo piaskową na dł. L=~3,60m

4.6 Elementy organizacji ruchu i BRD

Projekt: „Przebudowa przepustu w ciągu drogi powiatowej nr 3248P w m. Gliny” nie wprowadza zmian w organizacji ruchu.

4.7 Odwodnienie ulic

Nie dotyczy.

4.8 Roboty drogowe

Inwestycja w zakresie robót drogowych została zaprojektowana z wykorzystaniem następujących parametrów technicznych:

- kategoria administracyjna: – droga powiatowa,
- klasa drogi: – D – dojazdowa

- prędkość projektowa: – 30 km/h
- Długość jezdni w osi – 42,80 m ;
- Szerokości jezdni netto – 5,00 m;
- Spadek jezdni – 2,0 %;
- Nawierzchnia jezdni – beton asfaltowy

W ramach realizacji inwestycji konieczne jest wykonanie robót drogowych w zakresie poszerzenia jezdni oraz wykonania nowej nawierzchni z betonu asfaltowego;. Długość odcinka drogi objętej opracowaniem wynosi 42,80 m. Oś drogi na odcinkach objętych opracowaniem składa się z odcinków prostych, łuków oraz załamań. Na planie zaprojektowano ją w taki sposób aby:

- uniknąć dodatkowego zajęcia terenu,
- zapewnić dostęp do wszystkich przyległych posesji,

W przekroju poprzecznym przyjęto pochylenie poprzeczne dwustronne o wartości 2,0%. Niweletę drogi wyniesiono względem przebudowywanego przepustu. Projektowana niweleta zapewnia prawidłowe powiązanie projektowanej nawierzchni jezdni z terenem przyległym oraz odpowiednią obsługę przyległych nieruchomości.

Przewidziano wykonanie warstwy ścieralnej nawierzchni jezdni o szerokości 5,00 m. Parametry przekroju poprzecznego jezdni wyglądają następująco:

- warstwa ścieralna: beton asfaltowy AC 8 S 50/70 – gr. 5 cm;
- warstwa wiążąca: beton asfaltowy AC 16 W 50/70 – gr. 7 cm;
- Podbudowa zasadnicza - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie - 0/31,5 mm:
warstwa górna – gr. 8 cm;
- Podbudowa zasadnicza - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie - 31,5/63 mm:
warstwa górna – gr. 15 cm;
- Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem $R_m \geq 5,0 \text{ MPa}$ – gr. 15 cm;
- spadek jezdni 2 %;

5. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY :OPIS PROJEKTOWANEJ TECHNOLOGII ROBÓT:

Projektowany przepust planuje się wykonać z rury spiralnie karbowanej o przekroju kołowo łukowym do przepustów drogowych dla obciążeń 40T o wymiarach 2970/2000mm i długości $L=14,20m$. Posadowienie przepustu stanowić będzie fundament kruszywowy gr.30cm zagęszczony do wskaźnika zagęszczenia $I_s=0,98$ wg normalnej próby Proctora, górne 5cm wykonane zostanie w formie luźniej podsypki żwirowo piaskowej tak aby karby rury mogły się w niej swobodnie zagłębić, umożliwiając pełną współpracę rury z wykonanym fundamentem. Szerokość fundamentu w przekroju poprzecznym rury powinna wykraczać poza jej obwód na szerokość równą połowie średnicy lub rozpiętości, jednak nie mniej niż 0,60 m.

W związku z tym, że badania geotechniczne pokazują, iż w poziomie posadowienia przepustu znajdują się grunty z domieszkami namułów i części organicznych, projektuje się wymianę gruntu pod fundamentem kruszywowym. Wymiana gruntów nienośnych lub niezagęszczanych musi być wykonana do głębokości minimum 1,1m poniżej poziomu spodu fundamentu kruszywowego, a w przypadku głębszego zalegania gruntów nienośnych – do poziomu gruntów nośnych. Wymiana powinna być wykonana w zasięgu 1,0m od zewnętrznego obrysu budowli. Zaleca się wykonywanie ewentualnej wymiany komorowo, w osłonie ze stalowych brusów szalunkowych. W dnie wykopu, po usunięciu gruntów podlegających wymianie planuje się wykonać stabilizującą płytę z betonu C8/10 grubości 15cm. W dnie wykopu, pod płytą należy spodziewać się gruntów spoistych w stanie plastycznym i bezwzględnie nie wolno dopuścić do ich rozmoknięcia lub upłynnienia. Oczyszczoną powierzchnię gruntu rodzimego projektuje się zestabilizować cementem i bezpośrednio na jej powierzchni wykonać płytę stabilizującą. Płyta izolować będzie plastyczne grunty w podłożu od piaszczystej podbudowy fundamentu oraz częściowo przyczyni się do rozłożenia obciążeń pod fundamentem przepustu. Grunt piaszczysty wbudowywany w ramach wymiany musi posiadać wskaźnik różnoziarnistości $U \geq 5$ i musi zostać zagęszczony warstwowo do uzyskania wskaźnika zagęszczenia minimum $I_s=0,98$ wg metody Proctora. Posadowienie przepustu będzie podlegało ewentualnemu doszczegółowieniu w stosunku do gruntu zastanego w wykopie na etapie wykonawstwa. Wykopy związane z wykonaniem przepustu planuje się odwadniać czasowo przy użyciu igłofiltrów wpłukiwanych w obsypkach żwirowych. Zasyпка wokół rury powinna wykraczać poza jej obwód na szerokość równą połowie średnicy lub rozpiętości, jednak nie mniej niż 0,60 m, (wyjątkiem jest instalacja w wykopie - tutaj minimalna szerokość między ścianą rury a ścianą wykopu nie powinna być mniejsza niż 0,30 m) Zasypkę należy układać warstwami równomiernie z każdej strony o grubości warstwy w stanie luźnym nie więcej niż 30 cm - wskaźnik zagęszczenia każdej

warstwy nie może być mniejszy od $I_s=0,98$ wg normalnej próby Proctora, przy czym dopuszcza się bezpośrednio przy rurze $I_s=0,95$. Zagęszczenie warstw zasypki wokół i nad rurą należy wykonywać lekkim sprzętem zagęszczającym (płytami lub stopami wibracyjnymi). Do czasu wykonania pełnej wysokości zasypki nad konstrukcją nie dopuszcza się zagęszczania mechanicznego ciężkim sprzętem. Bardzo ważne jest właściwe wykonanie tzw. zasypki wspierającej w strefie pachwinowej i należy zwrócić na to szczególną uwagę.

Wlot i wylot z przepustu stanowiąc będą projektowane skarpy nasypu drogowego które zostaną umocnione kamieniem polnym na podbetonie C12/15 gr.10cm ze spoinami zacieranymi zaprawą cementowo-piaskową. Przy przepuszczeniu projektuje się wykonanie umocnień koryta cieku na dł. ~5,0m od strony wlotu i wylotu przepustu. Projektowane umocnienia należy wykonać w postaci kamienia polnego na podbetonie C12/15 gr.20cm ze spoinami zacieranymi zaprawą cementowo-piaskową. Umocnienia należy wykonać w dnie i na skarpach (do góry skarp) koryta rowu na wskazanych długościach. Umocnienia należy zakończyć palisadami z kołków drewnianych o średnicy 10-12cm i dł. 1,20m. Wszelkie prace ziemne muszą być wykonywane zgodnie z normą PN-B-06050 oraz PN-B-10736 a także zgodnie z Warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót – Roboty ziemne. Krawędzie skarp wykopów budowlanych należy zabezpieczać poprzez pełne odeskowanie. Wykopy należy wykonywać jako szerokoprzestrzenne zachowując tymczasowe nachylenia skarp najwyżej w stosunku 1:1,5 (lub łagodniejsze). W przypadku konieczności wykonywania wykopów o ścianach pionowych, należy je zabezpieczać poprzez pełne odeskowanie lub szalowanie. Niedopuszczalne jest pozostawianie wykopów nieoznaczonych i nieoświetlonych w porze nocnej. Na konstrukcji przepustu projektuje się wykonanie barier stalowych energochłonnych. Szczegóły mocowania bariery oraz fundamentu słupków należy wykonać zgodnie z zaleceniami wybranego producenta i doszczegółowić w projekcie wykonawczym.

5.2 Uwagi końcowe

- Całość robót wykonać zgodnie z wymaganiami i zaleceniami Zarządu Dróg Powiatowych w Koninie;
- Wykopy na całej długości należy zabezpieczyć zgodnie z obowiązującymi przepisami.
- Wszystkie użyte materiały muszą posiadać wymagane obowiązującym prawem atesty, certyfikaty itp. oraz zostać zaakceptowane przez właściwego zarządcę i eksploatatora sieci.

- Materiał użyty do robót ziemnych musi uzyskać akceptację Inspektora Nadzoru.
- W przypadku wystąpienia kolizji z uzbrojeniem podziemnym nie uwzględnionym w niniejszym opracowaniu, należy skontaktować się z projektantem w celu opracowania odpowiedniego rozwiązania i zlikwidowania kolizji.
- Prowadzone roboty należy wykonać zgodnie z:
 - Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 06.02.2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47, poz. 47),
 - wymaganiami BHP w projektowaniu rozruchu i eksploatacji obiektów i urządzeń ściekowych w gospodarce komunalnej (CTBK 1998),
 - Materiały użyte do wykonania odwodnienia w zakresie inwestycji powinny posiadać stosowne dopuszczenia do stosowania w budownictwie.
 - Osoby wykonujące prace budowlane powinny posiadać stosowne uprawnienia do prowadzenia robót.
- Wszystkie roboty w pobliżu istniejącego uzbrojenia podziemnego wykonywać pod nadzorem właścicieli i użytkowników, stosując się do ich zaleceń odnośnie zabezpieczeń urządzeń.

**PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY: BRANŻA HYDROTECHNICZNA I DROGOWA – CZĘŚĆ
RYSUNKOWA:**

zał. 3.1 – Przekrój podłużny przebudowywanego przepustu w skali 1:20

zał. 3.2 – Przekrój poprzeczny przebudowywanego przepustu w skali 1:20

zał. 4.1 – Profil podłużny cieku Czarna Struga (Czarna Struga Defet) w skali schemat

zał. 4.2 – Przekrój poprzeczny cieku Czarna Struga (Czarna Struga Defet) w skali schemat

zał. 5.1 – Profil podłużny przebudowywanego rowu w skali schemat

zał. 5.2 – Przekrój poprzeczny przebudowywanego rowu w skali schemat

zał. 6.1 – Przekrój normalny A-A w skali 1:50

zał. 6.2 – Przekrój normalny B-B w skali 1:50

**zał. 7.0 – Profil podłużny projektowanej przebudowy drogi powiatowej nr 3248P w skali
1:100/500**

5. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY: WARUNKI REALIZACJI ROBÓT WRAZ Z ZALECENIAMI DLA WYKONAWCY

5.1. Warunki realizacji robót

Projekt i oznakowanie robót zgodnie z wymaganiami „Instrukcji oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym” obciąża Wykonawcę. W czasie prowadzenia robót na „Wykonawcy” ciąży obowiązek zabezpieczenia wymogów BHP i p.poż. na prowadzonych robotach i przekazanym terenie budowy. Roboty muszą być prowadzone zgodnie z obowiązującymi normami, specyfikacjami i przepisami oraz znajomością sztuki budowlanej. Wszystkie materiały, na które nie ma polskiej normy [PN lub BN], stosowane do wykonania robót muszą posiadać dokument wydany przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów - świadectwo dopuszczenia do stosowania w budownictwie drogowym i mostowym.

5.2. Zalecenia dla wykonawcy robót

- Odległości pod liniami energetycznymi oraz innymi mediami zachować zgodnie z normami.
- Wszelkie odkryte, a niezainwentaryzowane istniejące elementy sieci uzbrojenia terenu bezwzględnie zgłaszać Inwestorowi.
- Miejsce składowania i wywóz gruzu, innych materiałów rozbiórkowych oraz wszelkiego rodzaju odpadów uzgodnić z Inwestorem.
- Należy bezwzględnie stosować się do przepisów BHP.
- Przed przystąpieniem do realizacji inwestycji, zobowiązuje się wykonawcę do zapoznania się z wszystkimi dokonanyymi uzgodnieniami branżowymi.
- Przed rozpoczęciem prac, obiekt należy wytyczyć w oparciu o plan zagospodarowania i geodezyjne punkty osnowy sieci Państwowej.
- Każdy z elementów budowlany musi być wytyczony przez uprawnionego geodetę z potwierdzeniem wykonanych czynności z odpowiednim wpisem w dzienniku budowy.
- W żadnym wypadku nie wolno zostawić otwartych wykopów bez ich zabezpieczenia i oświetlenia w nocy.
- Nie wolno prowadzić robót pod liniami energetycznymi będącymi pod napięciem. Czasowe wyłączenie spod napięcia tych linii należy uzgodnić z zakładem energetycznym.
- Nie wolno prowadzić robót w wykopach niezabezpieczonych przed obsunięciem się gruntu przez pełne odeskowanie lub oszalowanie.

- Przed przystąpieniem do prac należy zgłosić ich rozpoczęcie u administratorów wszystkich przebiegających w rejonie inwestycji sieci uzbrojenia terenu.
- Wszelkie napotkane niezainwentaryzowane na mapie geodezyjnej sieci uzbrojenia terenu zgłaszać do Inspektora Nadzoru oraz Projektanta.
- Wykopy należy zabezpieczyć poprzez ustawienie zapór pomalowanych na jaskrawy kolor. W nocy wykopy należy oświetlić. Pozostawienie wykopów nieoznakowanych jest niedopuszczalne. Wszelkie skarpy wykopów budowlanych muszą być zabezpieczone przed obsuwaniem poprzez pełne odeskowanie. Roboty ziemne wykonać zgodnie z BN-83/8836-02, PN-68/B-06050.

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

BUDOWA:	PRZEBUDOWA PRZEPUSTU W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 3248P W M. GLINY
BRANŻA:	HYDROTECHNICZNA, DROGOWA
ADRES BUDOWY:	GLINY, GMINA RYCHWAŁ, POW. KONIŃSKI, WOJ. WIELKOPOLSKIE, DZ. O NR EW. 404/1, 418, 435 – OBRĘB GLINY
KATEGORIA:	KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO – XXV, XXVII, XXVIII
INWESTOR:	GMINA RYCHWAŁ PLAC WOLNOŚCI 16 62-570 RYCHWAŁ
ZLECENIODAWCA DOKUMENTACJI TECHNICZNEJ:	ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W KONINIE UL. ŚWIĘTOJAŃSKA 20D 62-500 KONIN

Stanowisko:	Imię i nazwisko	nr uprawnień specjalność	podpis
Opracował:	mgr inż. Jakub Dłużewski	WKP/0233/POOH/14 inżynierska hydrotechniczna	
Opracował:	inż. Adam Chmielewski	WKP/0231/POOD/06 drogowa	

Konin, Lipiec 2020r.

CZĘŚĆ OPISOWA

informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 roku część opisowa zawiera :

1. Zakres robót :

- roboty przygotowawcze: roboty pomiarowe oraz usunięcie istniejącej roślinności,
- rozbiórka istniejącego przepustu,
- roboty ziemne: wykonanie wykopu pod konstrukcję przepustu wraz z zabezpieczeniem ścian wykopu,
- wykonanie przepustu z rury stalowej, karbowanej o przekroju łukowo – kołowym typu HCPA36 ze skosami wlotu i wylotu 1:1 o wymiarach przepustu: szerokość: 2970mm wysokość: 2000mm i długości górą/dółem: L=10,20/14,20m.
- wykonanie tymczasowego kanału obiegowego w formie rurociągu z rur HDPE o Φ 1000m;
- wykonanie tymczasowego układu pompowania wody na czas budowy;
- wykonanie tymczasowej grodzy ziemnej z worków z piaskiem uszczelnionych folią;
- kształtowanie, profilowanie i odmulenie istniejącego koryta ciekła Czarna Struga,
- umocnienie dna i skarp ciekła Czarna Struga: kamieniem polnym na podbetonie C12/15 na długości L=5,0m od strony wlotu i wylotu przepustu;
- przebudowa istniejącego rowu przydrożnego poprzez zmianę geometrii koryta rowu oraz jego przebiegu: rów zostanie wyprofilowany, przekrój koryta zostanie ujednolicony pod względem podstawowych parametrów;
- likwidacja odcinka przebudowywanego rowu przydrożnego poprzez jego zasypanie na długości ok. L=1,50m.
- umocnienie dna oraz skarp przebudowywanego rowu przydrożnego kamieniem polnym na podbetonie C12/15 na długości L=5,0m od strony wlotu i wylotu przepustu na długości 3,60m.
- roboty drogowe w zakresie rozebrania istniejącej nawierzchni drogi,
- roboty drogowe w zakresie korekty niwelety, poszerzenia jezdni oraz wykonania nowej nawierzchni z betonu asfaltowego;

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Na terenie inwestycji zgodnie z mapą do celów projektowych nie oznaczono żadnych sieci uzbrojenia terenu. Niezależnie od tego przed przystąpieniem do robót przewiduje się wykonanie próbnych przekopów ręcznych w celu wyznaczenia przebiegu istniejących urządzeń podziemnych mogących istnieć w terenie i nie być zinwentaryzowane, i uniknięcie miejsc skrzyżowania z projektowaną infrastrukturą techniczną bądź w celu ich odpowiedniego zabezpieczenia przed uszkodzeniem. Ponadto w celu zachowania bezpieczeństwa, w przypadku odkrycia uzbrojenia elektrycznego, zaleca się bezwzględne wyłączenie energii elektrycznej w rejonie prowadzonych robót.

3. Elementy zagospodarowania terenu , które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludności

Do elementów stanowiących zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludności można zaliczyć :

- Wykonanie robót ziemnych liniowych
- Wykonywanie nawierzchni z betonu asfaltowego ze względu na wysoką temperaturę podczas jej układania oraz duży udział środków sprzętowo - transportowych podczas wykonywania robót.

4. Przewidywane zagrożenie występujące podczas realizacji robót budowlanych

Wysoki stopień zagrożenia występuje podczas :

- Robót ziemnych polegających na wykopach i robotach podczas transportu mas ziemnych. Zwarta zabudowa jak również możliwość całkowitego zamknięcia ruchu na przebudowanym odcinku drogi stwarza zagrożenie dla ludności.
- Wykonywanie nawierzchni drogowych co związane jest z transportem betonu asfaltowego z wytwórni do miejsca wbudowania. Ilość środków transportowych niezbędnych dla ciągłego układania nawierzchni stwarza zagrożenie podobne jak w transporcie mas ziemnych a dodatkowe zagrożenie związane jest z temperaturą transportowanego materiału.

5. Sposób przeprowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji zadania.

A/ Przed przystąpieniem do pracy należy udzielić instruktażu i zapoznać pracowników z technologią wykonania prac na poszczególnych stanowiskach i etapach wykonawstwa, jak również omówić zagadnienia związane z koniecznością przestrzegania norm i przepisów w zakresie :

- Materiały - winny być stosowane zgodnie z normą i dokumentacją techniczną. Stosowanie materiałów bez należytego atestu zagraża bezpieczeństwu ludności i pracowników.
 - Sprzęt - używany sprzęt i środki transportowe poruszające się w obrębie budowy muszą być sprawne i posiadać lampy ostrzegawcze widoczne ze wszystkich stron z odległości minimum 150 m
- B/ Zapoznać pracowników z dokumentacją budowlaną ze szczególnym zwróceniem uwagi na zagrożenia przy pracach ziemnych na istniejące urządzenia podziemne i nadziemne przede wszystkim elektryczne, których uszkodzenie naraża pracowników jak również ludność sąsiednią na niebezpieczeństwo.

6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefie zagrożenia.

Do środków technicznych i organizacyjnych zalicza się :

- Zorganizowanie placu budowy wyposażonego w środki BHP, p.poż i apteczkę
- Dla zapewnienia sprawnej komunikacji Wykonawca powinien opracować projekt organizacji ruchu drogowego zapewniając możliwie szybko dojazd do poszczególnych posesji. Wszystkie roboty powinny posiadać oznakowanie zgodne z instrukcją oznakowania robót.
- Należy powiadomić mieszkańców w obrębie, których wykonywane będą prace o przewidywanym terminie rozpoczęcia i zakończenia prac, zagrożeniach z nimi związanymi oraz charakterem prac.
- Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony zdrowia i środowiska naturalnego.
- Wykonujący prace powinien podejmować wszelkie uzasadnione kroki mające na celu
- stosowanie się do przepisów i norm dotyczących zagrożenia i ochrony środowiska na placu budowy oraz będzie unikać uszkodzeń lub uciążliwości dla osób a wynikających ze skażenia, hałasu lub innych zagrożeń.

Zaleca się aby Kierownik budowy opracował plan BIOZ przed przystąpieniem do robót zgodnie z rozporządzeniem Nr 1126 z dnia 23.06.2003 roku Ministra Infrastruktury.