

PRACOWNIA PROJEKTOWA

JANUSZ DŁUŻEWSKI

62-500 KONIN, UL. ŚWIERKOWA 37A

TEL. 607 291611

www.ppjd.pl

NIP: 665 100 72 42

REGON: 311591500

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

BUDOWA: PRZEBUDOWA PRZEPUSTU W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 3248P W M. GLINY


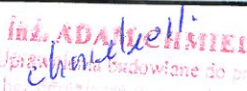

BRANŻA: HYDROTECHNICZNA, DROGOWA

ADRES BUDOWY: GLINY, GMINA RYCHWAŁ, POW. KONIŃSKI, WOJ. WIELKOPOLSKIE, DZ. O NR EW. 404/1, 418, 435 – OBRĘB GLINY

KATEGORIA: KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO – XXV, XXVII, XXVIII

INWESTOR: GMINA RYCHWAŁ
PLAC WOLNOŚCI 16
62-570 RYCHWAŁ

**ZLECENIODAWCA
DOKUMENTACJI:** ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W KONINIE
UL. ŚWIĘTOJAŃSKA 20D
62-500 KONIN

Stanowisko:	Imię i nazwisko	nr uprawnień specjalność	podpis:
Projektował:	inż. Adam Chmielewski	WKP/0231/POOD/06 drogowa	 
Opracował:	mgr inż. Janusz Dłużewski	-----	

Konin, lipiec 2020 r.

EGZ. NR **2**

KARTA OPINII PROJEKTU

OPINIA ZARZĄDU DRÓG POWIATOWYCH W KONINIE:

Opiniuje się niniejszy projekt z uwagami – bez uwag:

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

.....

Miejscowość:

.....

Data:

.....

Podpis:

KARTA OPINII PROJEKTU

OPINIA KOMENDY MIEJSKIEJ POLICJI W KONINIE:

Opiniuje się niniejszy projekt z uwagami – bez uwag:

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

.....

Miejscowość:

.....

Data:

.....

Podpis:

KARTA ZATWIERDZENIA PROJEKTU

OPINIA STAROSTWA POWIATOWEGO W KONINIE:

Zatwierdza się niniejszy projekt z uwagami – bez uwag:

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

.....

Miejscowość:

.....

Data:

.....

Podpis:

Zawartość opracowania

1. CZĘŚĆ OGÓLNA	6
1.1. Przedmiot opracowania.....	6
1.2. Inwestor	6
1.3. Jednostka projektowa	6
1.4. Cel opracowania	6
1.5. Wykaz podstawowych aktów prawnych.....	6
1.6. Podstawowy zakres inwestycji	7
1.7. Termin realizacji.....	7
1.8. Podstawowe parametry techniczne.....	7
1.9. Natężenie ruchu.....	8
1.10. Istniejące oznakowanie	8
2.0. Oznakowanie poziome	8

Rys. 1	Mapa pogładowa	skali: 1:25000
Rys. 2.1	Plan organizacji ruchu	skala: 1:500

1. CZĘŚĆ OGÓLNA

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla przebudowy drogi i przepustu w ciągu drogi powiatowej nr 3248P w m. Gliny na dz. działkach oznaczonych numerami ewidencyjnymi: 404/1, 418, 435. Inwestor posiada prawo do dysponowania nieruchomościami na cele budowlane.

Planowana inwestycja drogowa zlokalizowana jest w całości na terenie Województwa Wielkopolskiego, w powiecie konińskim, gmina Rychwał na obszarze miejscowości Gliny.

1.2. Inwestor

Gmina Rychwał

Pl. Wolności 16, 62-570 Rychwał

**Zleceniodawca: Zarząd Dróg Powiatowych w Koninie
ul. Świętojańska 20D, 62-500 Konin**

1.3. Jednostka projektowa

**PRACOWNIA PROJEKTOWA
JANUSZ DŁUŻEWSKI
UL. ŚWIERKOWA 37A, 62-500 KONIN
TEL. 607 291 611**

1.4. Cel opracowania

Celem niniejszego opracowania jest przygotowanie materiałów do uzyskania opinii właściwych organów oraz zatwierdzenie projektu stałej organizacji ruchu dla przedmiotowej inwestycji.

1.5. Wykaz podstawowych aktów prawnych

- Rozporządzenie Ministra infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2003 r. nr 220, poz. 2181, z późn. zm.).

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2003 r. nr 177, poz. 1729).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2003 r. nr 120, poz. 1133, z późn. zm.).
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. 2018r, poz. 1202 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 2222, z późn. zm.).
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 1260, 1926, z późn. zm.).
- Komentarz do warunków technicznych jakim powinny opowiadać drogi publiczne i ich usytuowaniem. Część I – Wprowadzenie. Część II – Zagadnienia techniczne. „Transprojekt – Warszawa” 2000 r. i 2002

1.6. Podstawowy zakres inwestycji

Inwestycja obejmuje swoim zakresem następujące prace:

- wprowadzenie oznakowania poziomego.

Szczegółowe miejsce wykonania oznakowania poziomego przedstawiono na zał. 2.0 „Plan organizacji ruchu”.

1.7. Termin realizacji

Projektowana organizacja ruchu będzie wprowadzona do 30.11.2020r.

1.8. Podstawowe parametry techniczne

Projektowana inwestycja została zaprojektowana z wykorzystaniem następujących parametrów technicznych:

- kategoria administracyjna: droga powiatowa,
- klasa techniczna: L – lokalna,
- szerokość pasa ruchu: 4,0 m,
- szerokość pobocza : 2 x 0,75 m
- prędkość projektowa: 30 km/h,
- odwodnienie: powierzchniowo na przyległy teren i do rowów w granicach pasa drogowego.

1.9. Natężenie ruchu

Projektowana inwestycja nie wpłynie na wielkość ruchu samochodowego i pieszego na drodze powiatowej. Droga służy jako dojazd do wsi Gliny i Zamęty i jako dojazd mieszkańców do posesji i pól uprawnych.

1.10. Istniejące oznakowanie

Istniejące oznakowanie na drodze powiatowej
Oznakowanie pionowe;
droga powiatowa: A-3, T-4
Oznakowanie poziome;
droga powiatowa: brak oznakowania

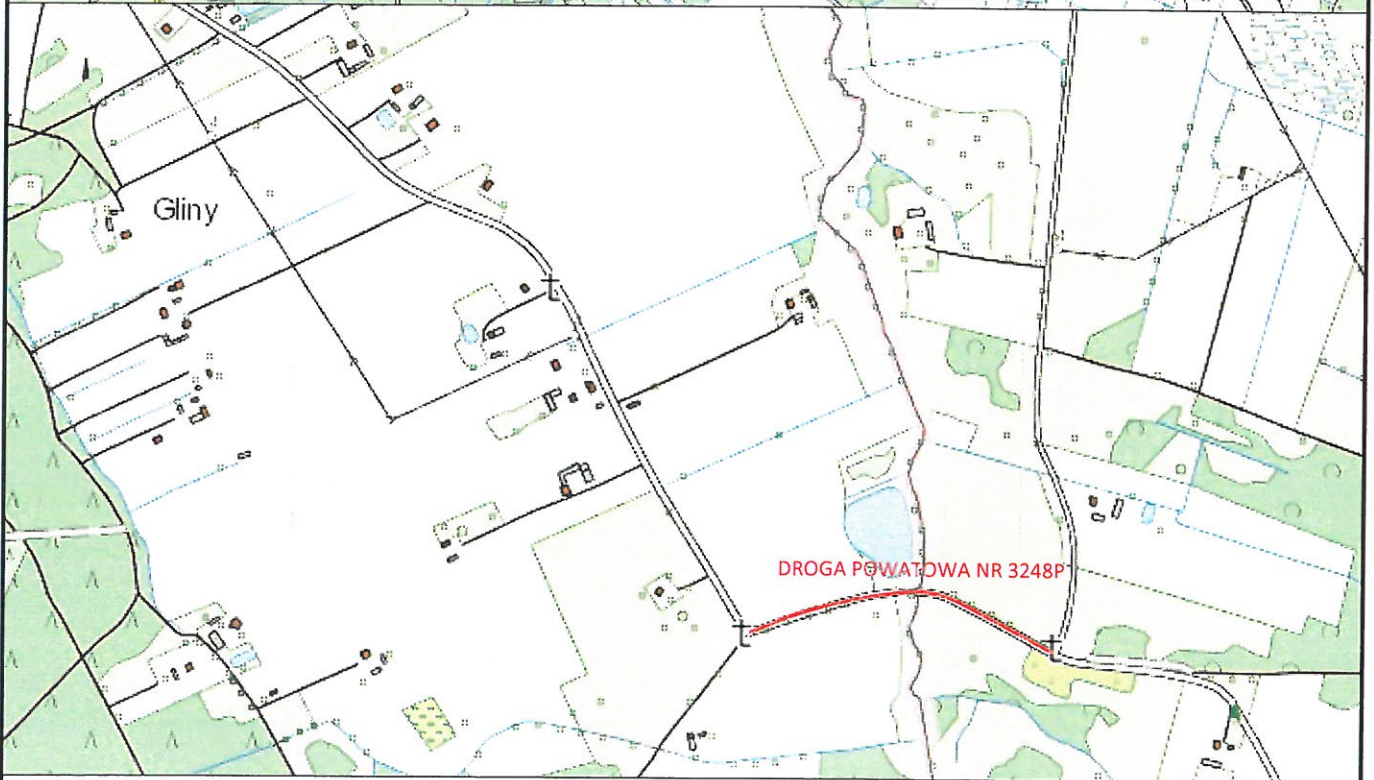
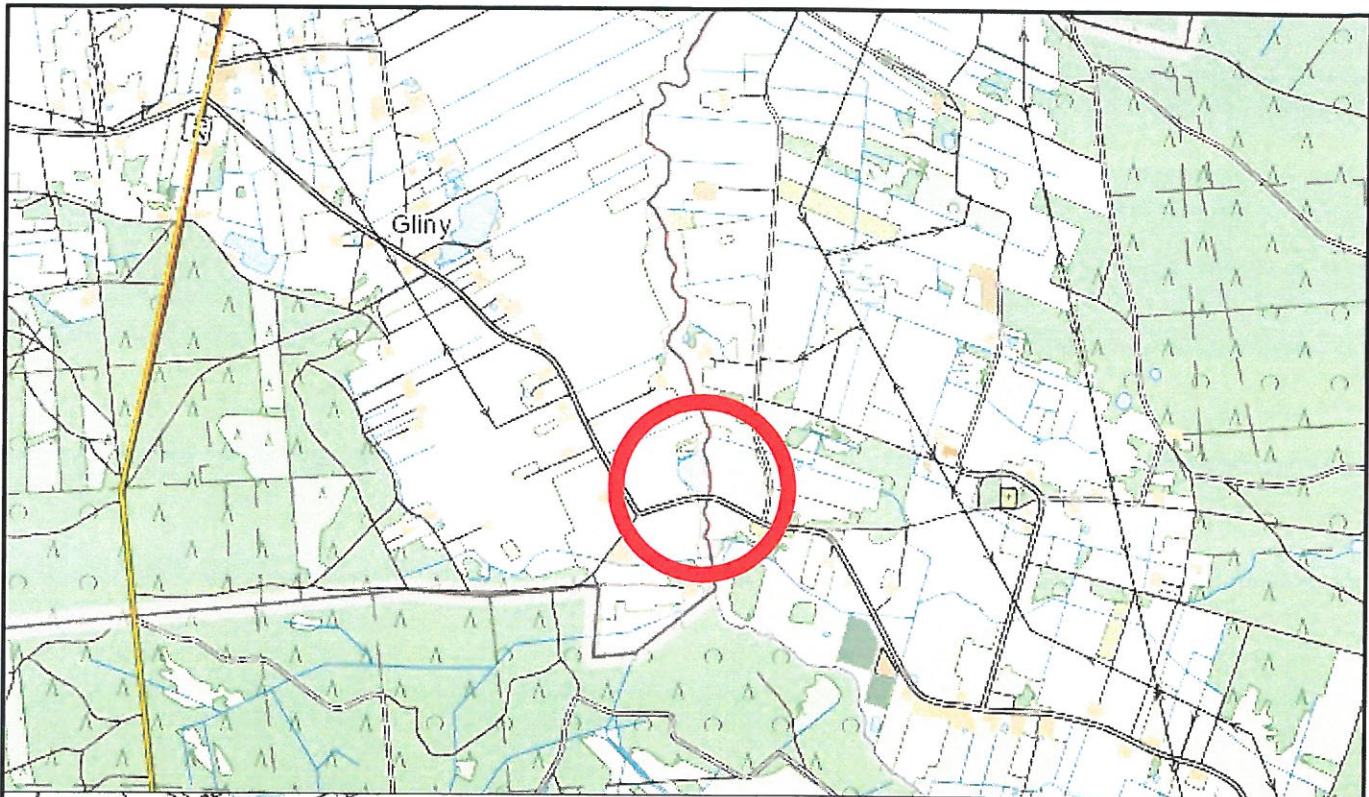
2.0. Oznakowanie poziome

Wykonanie oznakowania poziomego i jego wielkość zaprojektowano zgodnie z „Załącznikiem do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r.

Oznakowanie poziome należy wykonać jako cienkowarstwowe 0,3-0,8 mm farbą dwuskładnikową chemoutwardzalną do natrysku z żywicą akrylową utwardzaną nadtlenkami i okresie trwałości 3 lata. Materiały stosowane do wykonania oznakowania poziomego powinny charakteryzować się dobrą widocznością, dobrą przyczepnością do podłoża, odpornością na ścieranie i zabrudzenie, wysokim współczynnikiem odbłaskowości, odpowiednią szorstkością zbliżoną do szorstkości nawierzchni, na której są umieszczone. Szerokość linii pasów wykonać zgodnie z normami.

W projekcie przewidziano zastosowanie następującego oznakowania poziomego:

P-7b – linia krawędziowa ciągła (2 szt.)



LOKALIZACJA INWESTYCJI

Zastrzega się wszelkie prawa wynikające z prawa autorskiego. Rysunek niniejszy nie może być przerysowywany i uzupełniany bez zgody Pracowni projektowej Janusz Dłużewski

PRACOWNIA PROJEKTOWA JANUSZ DŁUŻEWSKI ul. Świerkowa 37 A, 62-500 Konin

Budowa:	PRZEBUDOWA PRZEPUSTU W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 3248P W M. GLINY			
Adres budowy:	GLINY, GM.RYCHWAŁ , POWIAT KONIŃSKI, WOJ. WIELKOPOLSKIE			
Inwestor:	GMINA RYCHWAŁ PLAC WOLNOŚCI 16, 62-570 RYCHWAŁ	Zleceniodawca dokumentacji:	ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W KONINIE UL. ŚWIĘTOJAŃSKA 20d, 62-500 KONIN	
Nazwa załącznika:	MAPA POGLĄDOWA			
	Imię i nazwisko	specjalność	nr uprawnień	podpis
	Projektował: inż. Adam Chmielewski	drogowa	WKP/0231/POOD/06	<i>Chmielewski</i>
	Opracował: mgr inż. Janusz Dłużewski	wodno - melior.	GP.7342/18/92	<i>Dłużewski</i>
	Stadium: POR	Skala: 1:25000 1:10000	Data: 07.2020 r.	1