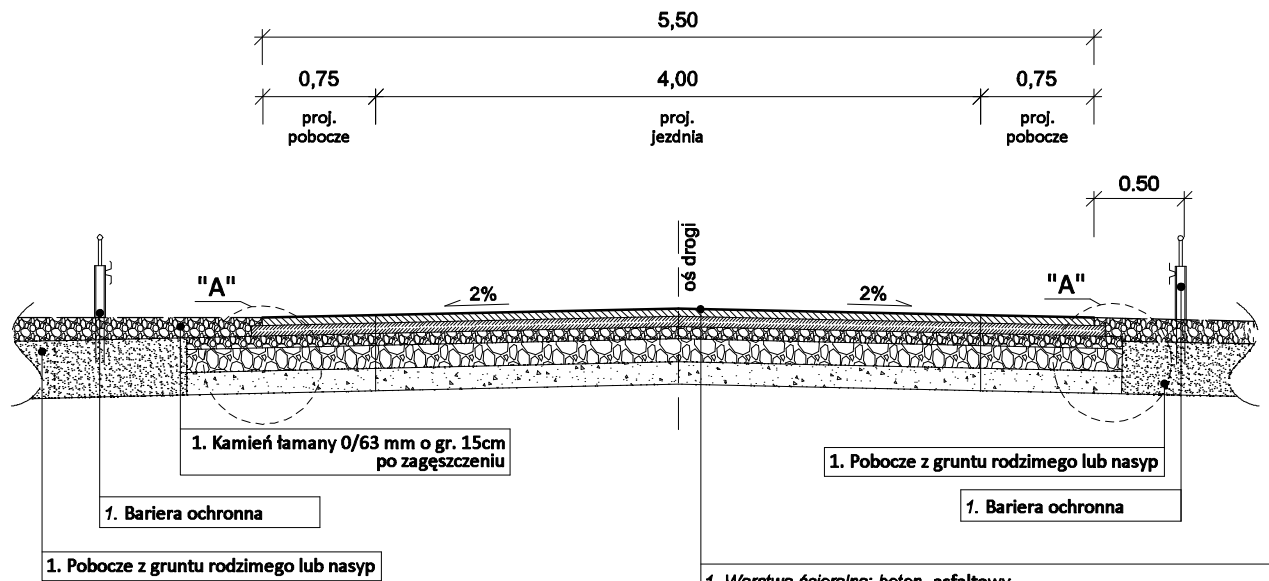
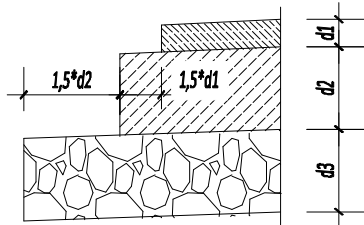


PRZEKRÓJ NORMALNY B-B



SZCZEGÓŁ "A" SCHODKOWANIE NAWIERZCHNI



1. Warstwa ścieralna: beton asfaltowy AC 8 S 50/70	- gr. 5 cm
2. Warstwa wiążąca: beton asfaltowy AC 16 W 50/70	- gr. 7 cm
3. Podbudowa zasadnicza - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie - 0/31,5 mm: warstwa górna	- gr. 8 cm
4. Podbudowa zasadnicza - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie - 31,5/63 mm: warstwa dolna	- gr. 15 cm
5. Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem R _m >= 5,0 MPa	- gr. 15 cm

Zastrzegam się wszelkie prawa wynikające z prawa autorskiego. Rysunek niniejszy nie może być przerysowywany i uzupełniany bez zgody Pracowni projektowej Janusz Dłużewski

PRACOWNIA PROJEKTOWA JANUSZ DŁUŻEWSKI ul. Świerkowa 37 A, 62-500 Konin

Budowa:	PRZEBUDOWA PRZEPUSTU W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 3248P W M. GLINY			
Adres budowy:	GLINY, GM. RYCHWAŁ, POWIAT KONIŃSKI, WOJ. WIELKOPOLSKIE			
Inwestor:	GMINA RYCHWAŁ PLAC WOLNOŚCI 16, 62-570 RYCHWAŁ	Zleceniodawca dokumentacji:	ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W KONINIE UL. ŚWIĘTOJAŃSKA 20d, 62-500 KONIN	
Nazwa załącznika:	PRZEKRÓJ NORMALNY B-B			
Imię i nazwisko	specjalność	nr uprawnień	podpis	zał. nr
Projektował: inż. Adam Chmielewski	drogowa	WKP/0231/POOD/06		6.2
Sprawdził: mgr inż. Rufin Jarka	drogowa	WKP/0294/POOD/12		
Opracował: mgr inż. Janusz Dłużewski	wodno - melior.	GP.7342/18/92		
Stadium: PW	Skala: 1:50	Data: 07.2020 r.		