

OBWIESZCZENIE BURMISTRZA RYCHWAŁA

Na podstawie art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r. poz. 2096 ze zm.), w związku z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2018 r. poz. 2081 ze zm.), **Burmistrz Rychwała zawiadamia strony poprzez obwieszczenie o wydanej 14 lutego 2020 r. decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „Rozbudowie stacji paliw w Rychwale”.**

G.6220.8.2019

Rychwał, 14 lutego 2020 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r. poz. 2096 ze zm.), art. 71 ust. 1, ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2018 r. poz. 2081 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku z 16 października 2019 r. (data wpływu 25 października 2019 r.) WIES-MAR Sp. z o. o., ul. Grodziecka 2a, 62-570 Rychwał działającej przez pełnomocnika Monikę Czerwińską

ORZEKAM

- I. Uzgadniam środowiskowe uwarunkowania realizacji przedsięwzięcia polegającego na „Rozbudowie stacji paliw w Rychwale” i stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.
- II. Określam następujące warunki i wymagania oraz nakładam obowiązki wykonania działań przy realizacji przedsięwzięcia polegającego na „Rozbudowie stacji paliw w Rychwale”:
 1. plac budowy i jego zaplecze zorganizować z uwzględnieniem zasady minimalizacji zajęcia terenu i przekształcenia jego powierzchni; miejsca magazynowania materiałów budowlanych i odpadów oraz miejsca postoju dla maszyn i sprzętu transportowego należy zorganizować na terenie utwardzonym;
 2. plac budowy wyposażać w sorbenty, właściwe w zakresie ilości i rodzaju do potencjalnego zagrożenia mogącego wystąpić w następstwie sytuacji awaryjnych;
 3. do prac budowlanych dopuszczać tylko sprzęt w pełni sprawny oraz spełniający wymogi dopuszczające go do użytkowania;
 4. w czasie prowadzenia robót budowlanych należy prowadzić stały monitoring stanu technicznego sprzętu budowlanego i transportowego oraz przypadków wystąpienia zanieczyszczenia gruntu i neutralizację miejsc mogących powodować ewentualne zagrożenie dla środowiska gruntowo - wodnego;
 5. prace serwisowe maszyn i urządzeń wykorzystywanych do prac budowlanych wykonywać poza terenem realizacji inwestycji; w przypadku konieczności drobnych napraw, należy zastosować odpowiednie zabezpieczenia gruntu (np. w postaci geomembran);

6. wyposażyć stację paliw w materiały i środki do szybkiego odseparowania i neutralizowania wycieków paliwa, do których może dojść w czasie eksploatacji przedsięwzięcia, wszelkie wycieki muszą być natychmiast zneutralizowane i zebrane oraz zdeponowane w wydzielonych szczelnych kontenerach;
7. przestrzegać okresowego czyszczenia zbiorników paliw oraz innych urządzeń podczyszczających;
8. dokonać montażu podziemnego, dwupłaszczowego, stalowego zbiornika składającego się z dwóch komór o pojemnościach 50 m³ i 20 m³ (łącznie 70 m³) na żelbetowej płycie fundamentowej; zbiornik zabezpieczyć przed korozją zewnętrzną i wewnętrzną, oraz wyposażyć w system kontrolnopomiarowy i sygnalizację alarmową (w tym systemem sygnalizacji wycieków i elektroniczny systemem kontroli napełniania);
9. w związku z realizacją przedsięwzięcia nie prowadzić wycinki drzew i krzewów.

III. Integralną częścią niniejszej decyzji jest załącznik nr 1 – Charakterystyka przedsięwzięcia polegającego na „Rozbudowie stacji paliw w Rychwale”.

UZASADNIENIE

WIES-MAR Sp. z o. o., ul. Grodziecka 2a, 62-570 Rychwał działająca przez pełnomocnika Monikę Czerwińską, wnioskiem z 16 października 2019 r. (data wpływu 25 października 2019 r.) zwróciła się o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „Rozbudowie stacji paliw w Rychwale”. Przedsięwzięcie zlokalizowane jest na terenie gminy Rychwał na działkach o numerach ewidencyjnym 698/9, 698/6, 697/9, obręb Rychwał.

Planowane przedsięwzięcie kwalifikuje się do § 3 ust. 1 pkt 34 lit. b oraz pkt 35 lit. b rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839), tj. do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko może być stwierdzony.

Planowane przedsięwzięcie znajduje się w granicach obszaru wskazanego w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego gminy i miasta Rychwał zatwierdzonego uchwałą nr X/60/03 z dnia 9 października 2003 roku Rady Miejskiej w Rychwale (Dziennik Urzędowy Województwa Wielkopolskiego nr 181 poz. 3377). Zapisy planu umożliwiają realizację planowanego przez Inwestora przedsięwzięcia, jego lokalizacja jest zgodna z ustaleniami obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Na etapie projektowania przedsięwzięcia należy uwzględnić wymogi dotyczące parametrów projektowanych urządzeń czy budowli oraz ograniczenia wynikające z przepisów szczególnych, czy dodatkowych uzgodnień jakie należy poczynić przy realizacji inwestycji.

Zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 2 i w oparciu o art. 64 ust. 3, 4 oraz art. 78 ust. 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2018 r. poz. 2081 ze zm.) pismem znak G.6220.8.2019 z 30 października 2019 r. zwrócono się do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Koninie o opinię, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby – co do zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Koninie w opinii sanitarnej znak ON.NS-4524-63/19 przesłanej 15 listopada 2019 r. stwierdził,

potrzebę przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz wykonania raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 4 i w oparciu o art. 64 ust. 3, 3a i 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2018 r. poz. 2081 ze zm.) pismem znak G.6220.8.2019 z 30 października 2019 r. zwrócono się do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Poznaniu o opinię, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby - co do zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

W toku prowadzonego postępowania Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Poznaniu pismem: PO.ZZŚ.3.435.1.302.2019.RG.1 z 18 listopada 2019 r. wezwał Burmistrza Rychwała do złożenia uzupełnień i wyjaśnień do przedłożonej dokumentacji.

23 listopada 2019 r. weszła w życie ustawa z dnia 11 września 2019 r. o zmianie ustawy Prawo wodne oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. 2019 r. poz. 2170). Na podstawie art. 1 pkt. 70 tej ustawy zmieniono zapisy w art. 397 ust. 3 obowiązującej ustawy prawo wodne. W związku z powyższym organem właściwym do wydania opinii, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia od dnia 23 listopada 2019 r. jest Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Kole.

17 grudnia 2019 r. do Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Kole wpłynęło uzupełnienie inwestora będące odpowiedzią na wcześniejsze wezwanie.

Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Kole opinią znak PO.ZZŚ.3.435.1.302.2019 z 31 grudnia 2019 r. dla przedsięwzięcia polegającego na „Rozbudowie stacji paliw w Rychwale”, nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania ww. przedsięwzięcia na środowisko i wskazał na konieczność uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następujących warunków i wymagań:

1. plac budowy i jego zaplecze zorganizować z uwzględnieniem zasady minimalizacji zajęcia terenu i przekształcenia jego powierzchni; miejsca magazynowania materiałów budowlanych i odpadów oraz miejsca postoju dla maszyn i sprzętu transportowego należy zorganizować na terenie utwardzonym;
2. plac budowy wyposażyc w sorbenty, właściwe w zakresie ilości i rodzaju do potencjalnego zagrożenia, mogącego wystąpić w następstwie sytuacji awaryjnych;
3. do prac budowlanych dopuszczać tylko sprzęt w pełni sprawny oraz spełniający wymogi dopuszczające go do użytkowania;
4. w czasie prowadzenia robót budowlanych należy prowadzić stały monitoring stanu technicznego sprzętu budowlanego i transportowego oraz przypadków wystąpienia zanieczyszczenia gruntu i neutralizację miejsc mogących powodować ewentualne zagrożenie dla środowiska gruntowo - wodnego;
5. prace serwisowe maszyn i urządzeń wykorzystywanych do prac budowlanych wykonywać poza terenem realizacji inwestycji; w przypadku konieczności drobnych napraw, należy zastosować odpowiednie zabezpieczenia gruntu (np. w postaci geomembran);
6. projektowany dwukomorowy zbiornik dwupłaszczowy na paliwo o pojemności 70 m³ posadzić na żelbetowej płycie fundamentowej; zbiornik wyposażyc w system kontrolnopomiarowy i sygnalizację alarmową;
7. wyposażyc stacje paliw w materiały i środki do szybkiego odseparowania i neutralizowania wycieków paliwa, do których może dojść w czasie eksploatacji przedsięwzięcia, wszelkie wycieki muszą być natychmiast zneutralizowane i zebrane oraz zdeponowane w wydzielonych szczelnych kontenerach;

8. przestrzegać okresowego czyszczenia zbiorników paliw oraz innych urządzeń podczyszczających.

Zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 1 i w oparciu o art. 64 ust. 3, 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2018 r. poz. 2081 ze zm.) pismem znak G.6220.8.2019 z 30 października 2019 r. zwrócono się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu o opinię, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby – co do zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu pismem znak WOO-IV.4220.1360.2019.MDK.4 z 17 stycznia 2020 r. (data wpływu 21 stycznia 2020 r.) wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia polegającego na „Rozbudowie stacji paliw w Rychwale”, gmina Rychwał, nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i wskazał na konieczność uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następujących warunków:

1. dokonać montażu podziemnego, dwupłaszczowego, stalowego zbiornika składającego się z dwóch komór o pojemnościach 50 m³ i 20 m³, zabezpieczonego przed korozją zewnętrzną i wewnętrzną, z zainstalowanym systemem sygnalizacji wycieków i elektronicznym systemem kontroli napełniania;
2. w związku z realizacją przedsięwzięcia nie prowadzić wycinki drzew i krzewów.

Burmistrz Rychwała po przeanalizowaniu informacji przedłożonych we wniosku i karcie informacyjnej przedsięwzięcia, biorąc pod uwagę wyżej przytoczone opinie organów, tj. Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu, Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Kole oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego, uwzględniając uwarunkowania, o których mowa w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2018 r. poz. 2081 ze zm.), postanowił stwierdzić brak obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko.

Burmistrz Rychwała nie podzielił stanowiska zawartego w opinii Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Koninie stwierdzającego potrzebę przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz wykonania raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko. Burmistrz Rychwała wziął pod uwagę fakt, że przedmiotowa stacja paliw istnieje od 2002 r. i posiada niezbędną infrastrukturę do prowadzenia działalności. Przedsięwzięcie będzie polegało na dobudowaniu do istniejącej infrastruktury podziemnego zbiornika na olej napędowy oraz na rozbudowie budynku obsługi poprzez dobudowanie magazynu produktów spożywczych o powierzchni 19,52 m². Organ uznał, iż związku z realizacją przedsięwzięcia nie zmieni się wjazd i wyjazd z terenu stacji, system pracy oraz natężenie ruchu. Jak wynika z treści złożonej dokumentacji źródłem hałasu na terenie przedsięwzięcia jest i będzie głównie ruch pojazdów korzystających ze stacji paliw. Po zrealizowaniu przedsięwzięcia nie przewiduje się wzrostu sprzedaży paliw. Nie planuje się instalacji nowych źródeł hałasu na zewnątrz projektowanych obiektów. Biorąc pod uwagę lokalizację i skalę planowanego przedsięwzięcia, a także zakres i rodzaj prac związanych z jego realizacją nie przewiduje się ponadnormatywnej emisji hałasu do środowiska na etapie eksploatacji. Niekorzystne oddziaływanie przedsięwzięcia w zakresie emisji hałasu może wystąpić w fazie budowy. Będzie ono związane z wykonywaniem prac montażowych, pracą sprzętu budowlanego oraz transportem materiałów i surowców. Będzie to jednak oddziaływanie krótkotrwałe i odwracalne.

Jednocześnie organ uwzględnił stanowiska zawarte w opiniach Dyrektora Zarządu Zlewni w Kole Wód Polskich oraz Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu, warunki i wymagania wskazane w ich opiniach uwzględnił w decyzji

o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia. Przeanalizowano: rodzaj, cechy i skalę przedsięwzięcia, wielkość zajmowanego terenu, zakres robót związanych z jego realizacją, prawdopodobieństwo, czas trwania, zasięg oddziaływania, możliwość ograniczenia oddziaływania oraz odwracalność oddziaływania, powiązania z innymi przedsięwzięciami, a także wykorzystanie zasobów naturalnych, różnorodność biologiczną, emisję i uciążliwości związane z eksploatacją przedsięwzięcia, gęstość zaludnienia wokół przedsięwzięcia oraz jego usytuowanie względem obszarów wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt, ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarów Natura 2000.

Zgodnie z treścią karty informacyjnej planowane przedsięwzięcie będzie polegać na „Rozbudowie stacji paliw w Rychwał”. Przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obrębie ewidencyjnym Rychwał, w powiecie konińskim, na działkach o numerach ewidencyjnych 698/9, 698/6 oraz 697/9.

Planowana do rozbudowy stacja paliw działa od 2002 r. i posiada niezbędną infrastrukturę do prowadzenia działalności. Stacja została zlokalizowana na działkach o numerach ewidencyjnych 698/9 i 698/6. Do tych działek przylega działka nr 697/9. Jest to działka służąca za parking. Na niej posadowiona jest również myjnia automatyczna. Rozbudowa stacji paliw polegać będzie na dobudowaniu do istniejącej infrastruktury, podziemnego zbiornika na olej napędowy oraz na rozbudowie budynku obsługi poprzez dobudowanie magazynu produktów spożywczych o powierzchni 19,52 m².

Teren, na którym jest planowana rozbudowa - działki 698/9 i 698/6 oraz sąsiednia działka 697/9, znajduje się na południowym skraju miejscowości Rychwał na skrzyżowaniu drogi krajowej nr 25 i drogi wojewódzkiej nr 443 w obszarze aktywności gospodarczej. Od strony północnej i zachodniej występują tereny o charakterze rolniczym z pojedynczą zabudową mieszkalną; od wschodu i południa znajdują się drogi typu krajowego i wojewódzkiego, a za nimi działki, na których prowadzona jest działalność gospodarcza oraz zabudowa mieszkaniowa.

Najbliższe zabudowania mieszkalne to budynek jednorodzinny typu zagrodowego, zlokalizowany na zachód od planowanej rozbudowy w odległości ok. 50 m.

W zasięgu oddziaływania planowanej inwestycji nie występują obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2018 r., poz. 1614 ze zm.). Poza tym inwestycja znajduje się poza terenami korytarzy ekologicznych.

Biorąc pod uwagę kryteria wymienione w art. 63 ust. 1 ustawy ooś, przeanalizowano: rodzaj, skalę i charakter przedsięwzięcia, wielkość zajmowanego terenu, zakres robót związanych z jego realizacją, prawdopodobieństwo, czas trwania, zasięg oddziaływania, możliwości ograniczenia oddziaływania oraz odwracalność oddziaływania, powiązania z innymi przedsięwzięciami, a także wykorzystanie zasobów naturalnych, różnorodność biologiczną, emisję i uciążliwości związane z eksploatacją przedsięwzięcia, gęstość zaludnienia wokół przedsięwzięcia oraz usytuowanie przedsięwzięcia względem obszarów wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt, ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarów Natura 2000.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. a i pkt 3 lit. a i lit. c ustawy ooś na podstawie k.i.p. oraz jej uzupełnienia ustalono, że planowane przedsięwzięcie będzie polegać na montażu nowego podziemnego zbiornika na olej napędowy. Stacja paliw zlokalizowana jest na działkach o numerach ewidencyjnych 698/9, 698/6, obręb Rychwał, gmina Rychwał, przy ul. Grodzieckiej. Do działek tych przylega działka nr 697/9, na której zlokalizowana jest myjnia oraz stanowiska parkingowe. Nowy zbiornik planuje się posadowić na działce nr 698/9. W ramach planowanego przedsięwzięcia zastosowany zostanie podziemny stalowy zbiornik dwupłaszczowy składający się z dwóch komór. Jedna

komora, o pojemności 50 m³ (na olej napędowy) zostanie podpięta do istniejącego dystrybutora na olej napędowy. Druga komora o pojemności 20 m³ stanowić będzie rezerwę, która w przyszłości może być zalana olejem napędowym lub opałowym. Zbiornik nie będzie służył do magazynowania i dystrybucji benzyny. Celem posadowienia zbiornika jest zwiększenie zapasu oleju napędowego. Do jego magazynowania służyć będzie zarówno zbiornik planowany oraz istniejące zbiorniki. Planowany zbiornik zostanie posadowiony na płycie fundamentowej ok. 4,25 m.p.p.t., a warstwa gruntu nad zbiornikiem wynosić będzie ok. 1,1 m. Gleba i ziemia pozyskana z wykopu będzie służyła do zasypiania zbiornika. Odległość posadowienia planowanego zbiornika od istniejących zbiorników będzie wynosić 1 m. Ponadto planuje się rozbudować budynek obsługi poprzez dobudowanie magazynu produktów spożywczych. Na stacji paliw obecnie znajdują się: budynek stacji z zapleczem biurowo-handlowym, socjalnym i punktem małej gastronomii, instalacja do dystrybucji produktów naftowych składająca się z trzech podziemnych, dwupłaszczowych zbiorników o pojemności odpowiednio 50 m³, 20 m³ i 20 m³, naziemny zbiornik na paliwo gazowe LPG, wiata - zadaszenie nad dystrybutorami, myjnia automatyczna i stanowiska parkingowe. Po realizacji przedsięwzięcia dystrybucja paliwa przebiegać będzie tak jak dotychczas, poprzez istniejące dystrybutory, zamontowane na wysepkach. Węże nalewcze wyposażone są w zawory nalewcze posiadające funkcję automatycznego zamknięcia wypływu paliwa. Wszystkie stanowiska dystrybucji zaopatrzone są w układy odsysania par benzyn. Dla prawidłowego działania stacja wyposażona jest w paliwową instalację ssącą, instalację zlewową i instalację oddechową zakończoną zaworem oddechowym. Zawory te są odprowadzane od każdego typu paliwa. Rury oddechowe mają wysokość 1 m n.p.t. i zakończone są przerywaczem płomienia. Cały istniejący system dystrybucji benzyn jest zhermetyzowany, z elektroniczną kontrolą napełniania oraz systemem odzysku par benzyn. Dostawy paliwa odbywają się autocysternami. Rozbudowa stacji o dodatkowy zbiornik podziemny na olej napędowy zmniejszy ilość dostaw. W związku z realizacją przedsięwzięcia nie przewiduje się wzrostu sprzedaży paliwa. Montaż nowego zbiornika podziemnego nie wpłynie na zwiększenie obrotu oleju napędowego na stacji paliw. Z przedłożonej dokumentacji wynika, że po zrealizowaniu planowanego przedsięwzięcia stacja paliw spełniać będzie wymagania określone w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 21 listopada 2005 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać bazy i stacje paliw płynnych, rurociągi przesyłowe dalekosiężne służące do transportu ropy naftowej i produktów naftowych i ich usytuowanie (Dz.U. z 2014 r. poz. 1853 ze zm.). Stacja paliw wyposażona jest w urządzenie do sygnalizacji wycieków, do którego zostanie również podłączony planowany zbiornik. Funkcję monitorującą warunki gruntowo-wodne spełniać będzie zintegrowany system monitoringu zbiorników Petro Vend, który już funkcjonuje na terenie stacji. Rozwiązania ukierunkowane na ochronę środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniem zostały uwzględnione w warunkach wpisanych w niniejszej decyzji.

Na podstawie k.i.p. i jej uzupełnienia ustalono, że na stacji znajduje się sieć piezometrów, złożona z dwóch otworów piezometrycznych. W rejonie stacji paliw kończy się zasięg występowania Głównego Zbiornika Wód Podziemnych „Turek-Konin-Koło” GZWP nr 151. Na terenie stacji użytkowym poziomem wodonośnym jest poziom czwartorzędowy — plejstoceniński oraz poziom trzeciorzędowy — mioceński. Poziom mioceński jest głównym poziomem wodonośnym występującym poniżej 32 m .p.p.t. Od poziomu terenu jest on izolowany warstwami gliny zwałowej i mułków o całkowitej miąższości do 25 m p.p.t.

Woda na potrzeby związane z funkcjonowaniem stacji paliw jest pobierana z przyłącza wodociągowego. W k.i.p. podano, że stacja paliw posiada również przyłącze do sieci kanalizacji sanitarnej. Wody opadowe i roztopowe będą, po podczyszczeniu w separatorze substancji ropopochodnych i łapaczu oleju, odprowadzane do rowu

melioracyjnego szczegółowego, przebiegającego wzdłuż północnej granicy działki. Warunki odprowadzania zostaną uzgodnione z właścicielem rowu.

Na podstawie zapisów k.i.p. i jej uzupełnienia ustalono, że istniejący system dystrybucji benzyn jest całkowicie zhermetyzowany i posiada elektroniczny system napełniania i wydawania paliw oraz system odzysku par benzyn. W ramach planowanego przedsięwzięcia nie planuje się zwiększenia pojemności paliwowej stacji. W związku z realizacją przedmiotowego przedsięwzięcia zmniejszeniu ulegnie ilość operacji rozładunku cysterny z paliwem. Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. d oraz art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. c ustawy ooś, stwierdzono, że z uwagi na rodzaj i cechy przedsięwzięcia, w tym planowane rozwiązania techniczne i organizacyjne ukierunkowane na ograniczenie emisji substancji do powietrza oraz szczelność instalacji w związku z jego eksploatacją nie przewiduje się znaczących emisji substancji do powietrza. Może ona wystąpić jedynie na etapie prac budowlanych i będzie związana z powstawaniem pyłów, w związku z prowadzeniem robót budowlanych oraz procesami spalania paliw w silnikach maszyn pracujących na budowie. Mając na uwadze powyższe należy stwierdzić, iż przedsięwzięcie nie będzie źródłem ponadnormatywnej emisji substancji do powietrza i nie wpłynie na jakość powietrza w rejonie inwestycji.

Uwzględniając art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. a i c ustawy ooś ustalono, że przedsięwzięcie zlokalizowane zostanie przy skrzyżowaniu drogi krajowej nr 25 Bydgoszcz — Kalisz z drogą wojewódzką nr 443 Jarocin - Tuliszków. Z k.i.p. wynika, że najbliższe tereny wymagające ochrony przed hałasem to tereny zabudowy mieszkaniowej zagrodowej, zlokalizowane w odległości około 50 m na zachód od stacji paliw. W związku z realizacją przedsięwzięcia nie zmieni się wjazd i wyjazd na teren stacji, system pracy oraz natężenie ruchu. Jak wynika z treści złożonej dokumentacji źródłem hałasu na terenie przedsięwzięcia jest i będzie głównie ruch pojazdów korzystających ze stacji paliw. Po zrealizowaniu przedsięwzięcia nie przewiduje się wzrostu sprzedaży paliw. Nie planuje się instalacji nowych źródeł hałasu na zewnątrz projektowanych obiektów. Odnosząc się do kryteriów wskazanych w art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. d ustawy ooś, biorąc pod uwagę lokalizację i skalę planowanego przedsięwzięcia, a także zakres i rodzaj prac związanych z jego realizacją nie przewiduje się ponadnormatywnej emisji hałasu do środowiska na etapie eksploatacji. Niekorzystne oddziaływanie przedsięwzięcia w zakresie emisji hałasu może wystąpić w fazie budowy. Będzie ono związane z wykonywaniem prac montażowych, pracą sprzętu budowlanego oraz transportem materiałów i surowców. Będzie to jednak oddziaływanie krótkotrwałe i odwracalne.

Biorąc pod uwagę informacje zawarte w k.i.p., w odniesieniu do art. 63 ust 1 pkt 1 lit. b ustawy ooś, z uwagi na lokalizację, skalę i cechy przedsięwzięcia oraz rodzaj emisji do środowiska związanych z jego funkcjonowaniem, nie przewiduje się wystąpienia znaczących powiązań ani ponadnormatywnego kumulowania oddziaływań planowanej inwestycji z innymi przedsięwzięciami. W otoczeniu planowanego przedsięwzięcia klimat akustyczny kształtowany jest przez ruch pojazdów poruszających się po drodze krajowej nr 25 Bydgoszcz - Kalisz i wojewódzkiej nr 443 Jarocin - Tuliszków.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. f ustawy ooś z danych zawartych w k.i.p. ustalono, że realizacja planowanego przedsięwzięcia nie wpłynie na rodzaj odpadów powstających w związku z funkcjonowaniem stacji paliw. Odpady magazynowane będą selektywnie, w przystosowanych workach lub pojemnikach, w wyznaczonych miejscach na analizowanym terenie. Wszystkie odpady będą przekazywane w pierwszej kolejności do odzysku podmiotom posiadającym wymagane prawem zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami. Z uwagi na specyfikę przedsięwzięcia należy uznać, że stacja paliw po zrealizowaniu planowanego przedsięwzięcia nie będzie stanowić znaczącego źródła powstawania odpadów.

Z uwagi na rodzaj, skalę oraz lokalizację planowanego przedsięwzięcia, odnosząc się do przepisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. e ustawy ooś należy stwierdzić, że przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii oraz realizacji zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami, ryzyko wystąpienia katastrofy budowlanej będzie ograniczone. Ze względu na ilość i rodzaj magazynowanych substancji odnosząc się do przepisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. e ustawy ooś należy stwierdzić, że przedsięwzięcie nie zalicza się do kategorii zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii przemysłowych, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Rozwoju z 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r. poz. 138). Ze względu na położenie geograficzne przedsięwzięcie nie jest zagrożone ryzykiem katastrofy naturalnej, w szczególności w wyniku wystąpienia: trzęsień ziemi, powodzi czy osuwisk. Przedsięwzięcie będzie zaadaptowane do zmieniających się warunków klimatycznych i możliwych zdarzeń ekstremalnych poprzez planowane rozwiązania konstrukcyjno-budowlane. Uwzględniając rodzaj i skalę przedsięwzięcia oraz rozwiązania techniczne, w tym hermetyzacja procesu napełniania zbiorników i hermetyczny sposób dystrybucji paliw, należy stwierdzić, że przedsięwzięcie nie przyczyni się do zwiększenia emisji zanieczyszczeń do powietrza i nie wpłynie znacząco na zmiany klimatu na etapie realizacji, eksploatacji i likwidacji.

W kontekście art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. a, b, c, d, g, h, i, j ustawy ooś w oparciu o zapisy k.i.p. ustalono, że teren planowanego przedsięwzięcia nie jest zlokalizowany na obszarach wodnoblotnych oraz na obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych, na obszarach wybrzeży i środowiska morskiego, górskich, leśnych oraz obszarach przylegających do jezior. Z k.i.p. nie wynika, aby przedsięwzięcie zlokalizowane było na obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe oraz archeologiczne, nie będzie zlokalizowane na obszarach uzdrowiskowych i ochrony uzdrowiskowej. W związku z realizacją przedmiotowego przedsięwzięcia nie przewiduje się przekroczenia standardów jakości środowiska. Przedsięwzięcie nie będzie zlokalizowane na obszarach o dużej gęstości zaludnienia.

Uwzględniając kryteria, o których mowa w art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. c ustawy ooś należy stwierdzić, iż eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie wiązała się z nadmiernym wykorzystaniem zasobów naturalnych oraz znaczącym negatywnym wpływem na różnorodność biologiczną.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. e ustawy ooś, na podstawie przedstawionych materiałów stwierdzono, że teren przeznaczony pod przedsięwzięcie zlokalizowany jest poza obszarami chronionymi na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2020 r. poz. 55). Najbliżej położonymi obszarami Natura 2000 są: obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Ostoja Nadwarciańska PLH300009, oddalony o 10,9 km i obszar specjalnej ochrony ptaków Dolina Środkowej Warty PLB300002, oddalony o 11,9 km od przedsięwzięcia. W uzupełnieniu k.i.p. wnioskodawca wskazał, że realizacja przedsięwzięcia nie będzie się wiązać z wycinką drzew i krzewów, co uwzględniono w nałożonych w niniejszej decyzji warunkach. Mając na względzie lokalizację przedsięwzięcia poza obszarami chronionymi, na terenie istniejącej stacji paliw oraz brak konieczności wycinki drzew, nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko przyrodnicze, w tym na różnorodność biologiczną, rozumianą jako liczebność i kondycję populacji występujących gatunków, w szczególności chronionych, rzadkich lub ginących gatunków roślin, zwierząt i grzybów oraz ich siedlisk. Realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie także na obszary chronione, a w szczególności na siedliska przyrodnicze, gatunki roślin i zwierząt oraz ich siedliska, dla których ochrony zostały wyznaczone obszary Natura 2000 a także nie spowoduje

pogorszenia integralności poszczególnych obszarów Natura 2000 lub ich powiązań z innymi obszarami. Ponadto przedsięwzięcie nie spowoduje utraty i fragmentacji siedlisk oraz nie wpłynie na korytarze ekologiczne i funkcję ekosystemu.

Zgodnie z art. 63 ust. 1 pkt. 3 ustawy o ocie przeanalizowano zasięg, wielkość i złożoność oddziaływania, jego prawdopodobieństwo, czas trwania, częstotliwość i odwracalność, możliwości ograniczenia oddziaływania, a także możliwość powiązań z innymi przedsięwzięciami i ustalono, że realizacja planowanego przedsięwzięcia nie pociągnie za sobą zagrożeń dla środowiska i przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie transgranicznie oddziaływać na środowisko.

Uwzględniając powyższe oraz wielkość i stopień złożoności oddziaływania, a także rodzaj i skalę inwestycji, stwierdzono, iż dla planowanego przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko.

Obwieszczeniem G.6220.8.2019 z 24 stycznia 2020 r. zawiadomiono strony o możliwości zapoznania się ze zgromadzonym materiałem przed wydaniem niniejszej decyzji. Nie wniesiono żadnych uwag ani wniosków w przedmiotowej sprawie.

Biorąc pod uwagę powyższe oraz uwzględniając wymogi w zakresie ochrony środowiska organ rozpatrzył przedmiotową sprawę w oparciu o wniosek i załączone do niego dokumenty oraz uzyskane opinie. Spełnienie środowiskowych uwarunkowań określonych w niniejszej decyzji powinno spowodować zaprojektowanie i realizację przedsięwzięcia w taki sposób, by jego realizacja i eksploatacja nie oddziaływała negatywnie na środowisko.

Mając powyższe na uwadze orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

Na niniejszą decyzję przysługuje odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Koninie, za pośrednictwem Burmistrza Rychwała, w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna (art. 127a Kodeksu postępowania administracyjnego).

BURMISTRZ
Gminy i Miasta Rychwał
Stefan Działara

Załączniki:

Załącznik – Charakterystyka przedsięwzięcia polegającego na „Rozbudowie stacji paliw w Rychwale”

Pobrano opłatę skarbową w wysokości 205 zł (słownie złotych: dwieście pięć) na podstawie ustawy z dnia 16.11.2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2016 r. poz. 1827 ze zm.) - załącznik do ustawy: cz. I pkt. 45.

Charakterystyka przedsięwzięcia polegającego na „Rozbudowie stacji paliw w Rychwale”

Planowane przedsięwzięcie będzie polegać na „Rozbudowie stacji paliw w Rychwale”. Planowane przedsięwzięcie położone jest w obrębie ewidencyjnym Rychwał, w powiecie konińskim, na działkach o numerach ewidencyjnych 698/9, 698/6 oraz 697/9. Obecnie na terenie działającej stacji zlokalizowane są budynek stacji z zapleczem biurowo-handlowym, socjalnym i punktem małej gastronomii, instalacja do dystrybucji ropy naftowej, produktów naftowych, substancji lub mieszanin, składająca się ze zbiorników magazynowych podziemnych (2-płaszczyznowe) paliw płynnych - 3 szt. o pojemności łącznej 90 m³, jeden zbiornik naziemny na paliwo gazowe LPG o pojemności 4,85 m³, wiata zadaszenie nad dwiema podwójnymi wysepkami, myjnia automatyczna, stanowiska parkingowe dla samochodów osobowych, w tym dla osób niepełnosprawnych.

Rozbudowa istniejącej instalacji do dystrybucji ropy naftowej, produktów naftowych, substancji lub mieszanin wchodzącej w skład stacji paliw, polegać będzie na montażu podziemnego zbiornika na olej napędowy. Będzie to zbiornik podziemny, dwupłaszczyznowy składający się z dwóch komór. Jedna komora o pojemności 50 m³ (na olej napędowy) zostanie podpięta do istniejącego dystrybutora na olej napędowy. Druga komora o pojemności 20 m³ stanowić będzie rezerwę. Zbiornik stalowy na paliwo posadowiony będzie na żelbetowej płycie fundamentowej o wym. 2,5 x 14,80 m, posadowionej ok. 1,25 m poniżej terenu. Ze względu na występowanie wód gruntowych poniżej poziomu posadowienia zbiornika na paliwo nie przewiduje się odpompowywania wody z wykopu podczas montażu zbiornika. Zbiornik należy zabezpieczyć przed korozją zewnętrzną i wewnętrzną, oraz wyposażyć w system kontrolnopomiarowy i sygnalizację alarmową (w tym systemem sygnalizacji wycieków i elektroniczny systemem kontroli napełniania); Ponadto planowana jest rozbudowa budynku obsługi stacji paliw o magazyn spożywczy o pow. 19,52 m². W projektowanym magazynie planuje się wyłącznie instalację elektryczną.

BURMISTRZ
Gminy i Miasta Rychwał

Stefan Działamara

Otrzymują:

1. WIES-MAR Sp. z o. o.
62-570 Rychwał, ul. Grodziecka 2a
Pełnomocnik:
Monika Czerwińska
62-571 Stare Miasto, ul. Jarzębinowa 9
2. strony postępowania poprzez obwieszczenie zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2018 r. poz. 2081 ze zm.) oraz art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r. poz. 2096 ze zm.).
3. Tablica ogłoszeń w Urzędzie Gminy i Miasta w Rychwale
4. Strona internetowa www.bip.rychwal.pl
5. aa AW