

OBWIESZCZENIE BURMISTRZA RYCHWAŁA

Na podstawie art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r. poz. 2096 ze zm.), w związku z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2018 r. poz. 2081 ze zm.), **Burmistrz Rychwała zawiadamia strony poprzez obwieszczenie o wydanej 28 stycznia 2020 r. decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „Budowie drogi gminnej Wola Rychwańska – Rychwał (Sokołów)”.**

G.6220.9.2019

Rychwał, 28 stycznia 2020 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r. poz. 2096 ze zm.), art. 71 ust. 1, ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2018 r. poz. 2081 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku z 20 listopada 2019 r. Gminy Rychwał z siedzibą Plac Wolności 16, 62-570 Rychwał

ORZEKAM

- I. Uzgadniam środowiskowe uwarunkowania realizacji przedsięwzięcia polegającego na „Budowie drogi gminnej Wola Rychwańska – Rychwał (Sokołów)” i stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.
- II. Określam następujące warunki i wymagania oraz nakładam obowiązki wykonania działań przy realizacji przedsięwzięcia polegającego na „Budowie drogi gminnej Wola Rychwańska – Rychwał (Sokołów)”:
 1. Zorganizować zaplecza budowy zgodnie z wymogami ochrony środowiska, a w szczególności zapewnić dodatkowe zabezpieczenia uniemożliwiające przedostawanie się zanieczyszczeń do środowiska gruntowo – wodnego.
 2. W celu zminimalizowania poziomu emisji zanieczyszczeń do środowiska wodnego, stale prowadzić kontrole stanu technicznego maszyn i urządzeń pracujących na terenie budowy.
 3. Odpady gromadzić selektywnie w wydzielonych i przystosowanych do tego miejscach, w warunkach zabezpieczających przed przedostaniem się do środowiska wodnego substancji szkodliwych oraz zapewnić ich regularny odbiór przez uprawnione firmy.
 4. Wycinkę 67 drzew przeprowadzić od początku sierpnia do końca lutego.
 5. Zachowane drzewa znajdujące się w strefie robót budowlanych zabezpieczyć przed przesuszeniem i przemarznięciem.
 6. Przeprowadzić nasadzenia rekompensacyjne drzew w stosunku 1:1 za każde wycięte drzewo o obwodzie do 100 cm, w stosunku 1:2 za każde wycięte drzewo o obwodzie 101 – 200 cm; w stosunku 1:3 za każde wycięte drzewo o obwodzie 201 – 300 cm i w stosunku 1:4 za każde wycięte drzewo o obwodzie powyżej 301 cm.
 7. Do nasadzenia zastosować właściwie wyprodukowany materiał szkółkarski rodzimych gatunków drzew liściastych: prawidłowo uformowanych.

o wyprowadzonej koronie i prostym pniu oraz proporcjonalnej bryle korzeniowej. Zapewnić im pielęgnację i regularne podlewanie i zabezpieczyć przed przewróceniem.

- III. Integralną częścią niniejszej decyzji jest załącznik nr 1 – Charakterystyka przedsięwzięcia polegającego na „Budowie drogi gminnej Wola Rychwalska – Rychwał (Sokołów)”

UZASADNIENIE

Gmina Rychwał, z siedzibą Plac Wolności 16, 62-570 Rychwał, wnioskiem z dnia 20 listopada 2019 r. zwróciła się o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „Budowie drogi gminnej Wola Rychwalska – Rychwał (Sokołów)”. Przedsięwzięcie zlokalizowane jest na terenie gminy Rychwał na działkach nr 253, obręb Wola Rychwalska, gm. Rychwał.

Planowane przedsięwzięcie kwalifikuje się do § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 26 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839), tj. do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko może być stwierdzony.

Planowane przedsięwzięcie znajduje się w granicach obszaru wskazanego w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego gminy i miasta Rychwał zatwierdzonego uchwałą nr X/60/03 z dnia 9 października 2003 roku Rady Miejskiej w Rychwale (Dziennik Urzędowy Województwa Wielkopolskiego nr 181 poz. 3377). Zapisy planu umożliwiają realizację planowanego przez Inwestora przedsięwzięcia, jego lokalizacja zgodna z ustaleniami obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Na etapie projektowania przedsięwzięcia należy uwzględnić wymogi dotyczące parametrów projektowanych urządzeń czy budowli oraz ograniczenia wynikające z przepisów szczególnych, czy dodatkowych uzgodnień jakie należy poczynić przy realizacji inwestycji.

Zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 2 i w oparciu o art. 64 ust. 3, 4 oraz art. 78 ust. 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2018 r. poz. 2081 ze zm.) pismem znak G.6220.9.2019 z 25 listopada 2019 r. zwrócono się do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Koninie o opinię, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby – co do zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Koninie w opinii sanitarnej znak ON.NS-4524-72/19 przesłanej 11 grudnia 2019 r. stwierdził, że dla przedsięwzięcia polegającego na „Budowie drogi gminnej Wola Rychwalska – Rychwał (Sokołów)” nie jest wymagane przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 4 i w oparciu o art. 64 ust. 3, 3a i 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2018 r. poz. 2081 ze zm.) pismem znak G.6220.9.2019 z 25 listopada 2019 r. zwrócono się do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie do Dyrektora Zarządu Zlewni w Kole o opinię, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby – co do zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Kole opinią znak PO.ZZŚ.3.435.1.329.IW z 12 grudnia 2019 r. dla przedsięwzięcia polegającego na „Budowie drogi gminnej Wola Rychwalska – Rychwał (Sokołów)”, nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania

w/w przedsięwzięcia na środowisko i wskazał na konieczność uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następujących warunków i wymagań:

1. zorganizować zaplecza budowy zgodnie z wymogami ochrony środowiska, a w szczególności zapewnić dodatkowe zabezpieczenia uniemożliwiające przedostawanie się zanieczyszczeń do środowiska gruntowo – wodnego;
2. w celu zminimalizowania poziomu emisji zanieczyszczeń do środowiska wodnego, stale prowadzić kontrole stanu technicznego maszyn i urządzeń pracujących na terenie budowy;
3. w trakcie realizacji inwestycji odpady gromadzić selektywnie w wydzielonych i przystosowanych do tego miejscach, w warunkach zabezpieczających przed przedostaniem się do środowiska wodnego substancji szkodliwych, w oznakowanych kontenerach z przykryciem oraz zapewnić ich regularny odbiór przez uprawnione firmy.

W niniejszej decyzji na inwestora wymagania i obowiązki wskazane w opinii Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Kole znak PO.ZZŚ.3.435.1.329.2019.IW z 12 grudnia 2019 r.

Zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 1 i w oparciu o art. 64 ust. 3, 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2018 r. poz. 2081 ze zm.) pismem znak G.6220.9.2019 z 25 listopada 2019 r. zwrócono się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu o opinię, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby – co do zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu pismem znak WOO-IV.4220.1485.2019.DG z 13 grudnia 2019 r. (data wpływu 16 grudnia 2019 r.) wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia polegającego na budowie drogi gminnej Wola Rychwańska – Rychwał (Sokołów), gmina Rychwał, nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i wskazał na konieczność uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następujących warunków:

1. Wycinkę 67 drzew przeprowadzić od początku sierpnia do końca lutego.
2. Zachowane drzewa znajdujące się w strefie robót budowlanych zabezpieczyć przed przesuszeniem i przemarzeniem.
3. Przeprowadzić nasadzenia rekompensacyjne drzew w stosunku 1:1 za każde wycięte drzewo o obwodzie do 100 cm, w stosunku 1:2 za każde wycięte drzewo o obwodzie 101 – 200 cm; w stosunku 1:3 za każde wycięte drzewo o obwodzie 201 – 300 cm i w stosunku 1:4 za każde wycięte drzewo o obwodzie powyżej 301 cm.
4. Do nasadzenia zastosować właściwie wyprodukowany materiał szkółkarski rodzimych gatunków drzew liściastych: prawidłowo uformowanych, o wyprowadzonej koronie i prostym pniu oraz proporcjonalnej bryle korzeniowej. Zapewnić im pielęgnację i regularne podlewanie i zabezpieczyć przed przewróceniem.

W niniejszej decyzji na inwestora wymagania i obowiązki wskazane w opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu znak WOO-IV.4220.1485.2019 z 13 grudnia 2019 r.

Burmistrz Rychwała po przeanalizowaniu informacji przedłożonych we wniosku i karcie informacyjnej przedsięwzięcia, biorąc pod uwagę wyżej przytoczone opinie organów, tj. Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Kole oraz Wielkopolskiego Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego uwzględniając uwarunkowania, o których mowa w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2018 r. poz. 2081 ze zm.), postanowił stwierdzić brak obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania

przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko. Przeanalizowano: rodzaj, cechy i skalę przedsięwzięcia, wielkość zajmowanego terenu, zakres robót związanych z jego realizacją, prawdopodobieństwo, czas trwania, zasięg oddziaływania, możliwość ograniczenia oddziaływania oraz odwracalność oddziaływania, powiązania z innymi przedsięwzięciami, a także wykorzystanie zasobów naturalnych, różnorodność biologiczną, emisję i uciążliwości związane z eksploatacją przedsięwzięcia, gęstość zaludnienia wokół przedsięwzięcia oraz jego usytuowanie względem obszarów wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt, ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarów Natura 2000.

Zgodnie z treścią karty informacyjnej przedsięwzięcia planowane przedsięwzięcie będzie polegać na „Budowie drogi gminnej Wola Rychwalska – Rychwał (Sokołów)”. Przedsięwzięcie zlokalizowane jest na terenie gminy Rychwał na działce nr 253, obręb Wola Rychwalska.

W ramach przedsięwzięcia planuje się wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego, podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego, warstwy wzmacniającej z gruntu stabilizowanego cementem, pobocza wzmocnionego kruszywem łamanym a także odwodnienie drogi.

Początek przebudowy rozpoczyna się od zjazdu z drogi wojewódzkiej nr 443 Jarocin – Tuliszków w miejscowości Wola Rychwalska. Zakończenie inwestycji przewidziano w miejscowości Wola Rychwalska, w miejscu na granicy miasta Rychwał. W swoim przebiegu projektowana inwestycja wykorzystuje istniejący ślad drogi, będzie realizowana w granicach istniejącego pasa drogowego.

Po przebudowie droga na analizowanym odcinku będzie się charakteryzowała następującymi parametrami technicznymi:

- kategoria drogi – gminna,
- klasa techniczna drogi – D,
- prędkość projektowa – 30 km/h,
- szerokość jezdni zmienna od 3,50 m do 5,00 m,
- szerokość poboczy: 2x 0,75m,
- długość odcinka drogi – 1150,85 m.

Planowana przebudowa drogi polegać będzie na zwiększeniu jej parametrów technicznych, bez wytyczania jej nowego przebiegu (przedsięwzięcie realizowane w granicach istniejącego pasa drogowego). Analiza karty informacyjnej przedsięwzięcia wykazała, że poddawany przebudowie odcinek drogowy jest to droga gruntowa. Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia przyczyni się do poprawy warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz zmniejszy ilość pyłów emitowanych do powietrza atmosferycznego oraz zmniejszy emisję spalin do atmosfery.

Odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. a oraz pkt 3 lit. a i c ustawy ooś, przedsięwzięcie polegać będzie na budowie drogi gminnej Wola Rychwalska — Rychwał (Sokołów), na działce nr 253, obręb Wola Rychwalska, gmina Rychwał. Przy drodze występuje zabudowa zagrodowa, oraz pola uprawne. Długość projektowanego odcinka wyniesie 1150,85 m. Obecnie droga jest gruntowa. W ramach przedsięwzięcia planuje się wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego, podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego, warstwy wzmacniającej z gruntu stabilizowanego cementem, pobocza wzmocnionego kruszywem łamanym, a także odwodnienie drogi. Projekt zakłada budowę drogi o następujących parametrach: kategoria drogi - gminna, klasa techniczna D, prędkość projektowa 30 km/h, przekrój droga jednojezdniowa, dwupasowa, dwukierunkowa, szerokość jezdni od 3,5 m do 5,0 m, szerokość pobocza 2 x 0,75 m.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 3 lit a oraz c ustawy ooś ustalono, że planowane przedsięwzięcie na etapie realizacji będzie wiązało się z emisją hałasu do środowiska. Źródłem emisji będą prace budowlane oraz ruch pojazdów obsługujących budowę. Uciążliwości te będą miały charakter krótkotrwały i ustąpią po zakończeniu prac

budowlanych. Planowana inwestycja zlokalizowana będzie głównie w sąsiedztwie terenów rolniczych, rozproszonej zabudowy zagrodowej. W k.i.p. wskazano, że natężenie ruchu wyniesie 95 pojazdów/dobę, a przebudowa nie spowoduje wzrostu natężenia ruchu. Przewiduje się natomiast zmniejszenie uciążliwości akustycznej po wymianie nawierzchni, upłynnieniu ruchu drogowego, likwidacji ubytków w nawierzchni i nierówności. Mając na uwadze lokalny charakter przedsięwzięcia oraz klasę drogi, należy uznać, iż na etapie eksploatacji przedsięwzięcie nie będzie znaczącym źródłem emisji hałasu, a standardy jakości środowiska określone w rozporządzeniu Ministra Środowiska z 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r. poz. 1 12), zostaną zachowane.

Odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. d ustawy ooś ze względu na rodzaj i skalę przedsięwzięcia nie przewiduje się jego istotnego wpływu na stan jakości powietrza w rejonie zainwestowania na etapie eksploatacji. Na etapie realizacji przedsięwzięcia może nastąpić niewielka emisja substancji do powietrza (faza prowadzenia prac budowlanych). Będzie ona związana z powstawaniem pyłów, w związku z prowadzeniem robót ziemnych. Ponadto źródłem emisji substancji do powietrza będą także procesy spalania paliw w silnikach maszyn i urządzeń pracujących na budowie. Z uwagi jednak na fakt, że emisje te będą miały charakter miejscowy i okresowy oraz ustaną po zakończeniu prac budowlanych należy je uznać za pomijalne. Poprawa stanu technicznego istniejącej drogi wpłynie na zmniejszenie zapylenia i ograniczenie emisji spalin. Ponadto nastąpi poprawa komfortu jazdy oraz bezpieczeństwa ruchu pojazdów.

Biorąc pod uwagę powyższe, w szczególności lokalizację w większości w pomiędzy terenami użytkowanymi rolniczo, skalę przedmiotowego przedsięwzięcia oraz fakt, że nie przewiduje się wzrostu natężenia ruchu pojazdów, w odniesieniu do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. b oraz pkt 3 lit. f ustawy ooś, nie przewiduje się znaczącego skumulowanego oddziaływania planowanej inwestycji z innymi przedsięwzięciami o tym samym charakterze.

Z uwagi na rodzaj, skalę oraz lokalizację planowanego przedsięwzięcia, odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. e ustawy ooś należy stwierdzić, że przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii oraz realizacji zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami, ryzyko wystąpienia katastrofy budowlanej będzie ograniczone. Przedsięwzięcie nie zalicza się do kategorii zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii przemysłowych, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Rozwoju z 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r. poz. 138). Ze względu na położenie geograficzne przedsięwzięcie nie jest zagrożone ryzykiem katastrofy naturalnej, w szczególności w wyniku wystąpienia: trzęsień ziemi, powodzi czy osuwisk.

Planowane przedsięwzięcie charakteryzować się będzie oddziaływaniem na klimat. W przypadku przedmiotowej inwestycji emitowany będzie gaz cieplarniany — dwutlenek węgla emitowany w związku z realizacją i eksploatacją przedsięwzięcia. Na etapie realizacji przedsięwzięcia, wystąpi emisja dwutlenku węgla w wyniku spalania paliw w silnikach samochodów i maszyn wykorzystywanych na etapie prowadzenia robót. Wielkość emisji zależeć będzie od ilości sprzętu zaangażowanego do prac i ich parametrów. Emisja ta będzie stosunkowo niewielka i krótkotrwała, a więc oddziaływanie etapu budowy na klimat będzie pomijalne. Na etapie eksploatacji inwestycji, źródłem emisji gazów cieplarnianych do atmosfery będzie głównie ruch pojazdów spalinowych.

W kontekście art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. f ustawy ooś ustalono, że gospodarowanie odpadami w związku z realizacją i eksploatacją przedmiotowego przedsięwzięcia odbywać się będzie na zasadach określonych w aktualnie obowiązujących przepisach

szczególonych. Na etapie prac wykonawczych źródłem powstawania odpadów będą roboty ziemne oraz prace związane z układaniem warstw nawierzchni drogi. Z uwagi na specyfikę przedsięwzięcia należy uznać, że droga, na etapie eksploatacji, nie będzie stanowić znaczącego źródła powstawania odpadów. Na etapie eksploatacji powstawać będą odpady związane z utrzymaniem i konserwacją nawierzchni drogi oraz ewentualnymi zdarzeniami losowymi na drodze.

Z uwagi na charakter przedsięwzięcia na etapie jego realizacji i eksploatacji nie będą wytwarzane ścieki przemysłowe, które wymagałyby odpowiedniego zagospodarowania. Realizacja inwestycji wiązać się będzie z powstawaniem nieczystości ciekłych o charakterze ścieków bytowych, wytwarzanych przez pracowników budowy. Na etapie budowy pracownicy będą korzystać z przenośnych kabin sanitarnych objętych serwisem podmiotów uprawnionych do świadczenia usług w zakresie ich wynajmu i kompleksowej obsługi. Z k.i.p. wynika, że odwodnienie jezdnii realizowane będzie powierzchniowo poprzez odprowadzenie wód opadowych z utwardzonych powierzchni na pobliskie tereny zielone poprzez zastosowanie spadków poprzecznych i podłużnych. Prace związane z realizacją przedsięwzięcia nie będą wiązały się z poborem wód podziemnych i obniżaniem zwierciadła wód gruntowych.

W kontekście art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. a, b, c, d, f, g, h, i, j ustawy ooś, na postawie k.i.p. ustalono, że teren przedsięwzięcia nie będzie zlokalizowany na obszarach wodno-błotnych, strefach ochronnych ujęć wód i obszarów ochronnych zbiorników wód śródlądowych, obszarach wybrzeży i środowiska morskiego, górskich oraz obszarach przylegających do jezior. W k.i.p. wskazano, że przedsięwzięcie nie będzie zlokalizowane na obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe oraz archeologiczne. Przedsięwzięcie nie będzie zlokalizowane także na obszarach uzdrowiskowych i ochrony uzdrowiskowej. Trasa drogi przebiega poza terenami o dużej gęstości zaludnienia. Na podstawie danych zawartych w k.i.p. nie stwierdzono, aby przedsięwzięcie realizowane było na obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone.

Uwzględniając kryteria, o których mowa w art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. c ustawy ooś należy stwierdzić, iż eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie wiązała się z nadmiernym wykorzystaniem zasobów naturalnych oraz znaczącym negatywnym wpływem na bioróżnorodność. Podczas realizacji inwestycji wykorzystywane będzie kruszywo łamane, kruszywo naturalne oraz woda i piasek.

Biorąc pod uwagę art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. e ustawy ooś, na podstawie przedstawionych materiałów stwierdzono, że teren przeznaczony pod przedsięwzięcie zlokalizowany jest poza obszarami chronionymi na podstawie ustawy z 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2018 r. poz. 1614, z późn. zm.). Najbliżej położonymi obszarami Natura 2000 są: obszar mający znacznie dla Wspólnoty Ostoja Nadwarciańska PLH300009 i obszar specjalnej ochrony ptaków Dolina Środkowej Warty PLB300002, oddalone odpowiednio o ok. 9 km i ok. 13 km. Przedmiotowe przedsięwzięcie będzie zlokalizowane w śladzie istniejącej drogi i będzie wiązać się z koniecznością wycinki 67 drzew: 3 grusze pospolite, 15 osik, 17 robinii akacjowych, 3 czeremchy, 19 olsz czarnych, 4 brzozy brodawkowate, 1 lipa drobnolistna, 4 dęby szypułkowe, 1 topola kanadyjska. W celu ochrony ewentualnych ptaków lęgowych w opinii nałożono warunek przeprowadzenia wycinki drzew i krzewów poza okresem lęgowym ptaków, który dla większości gatunków przypada przeciętnie od 1 marca do 31 sierpnia. W przypadku konieczności zniszczenia gniazd ptaków, a także w przypadku stwierdzenia na terenie przedsięwzięcia obecności gatunków chronionych roślin, zwierząt i grzybów, w tym porostów należy wystąpić do regionalnego dyrektora ochrony środowiska lub Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska o odpowiednie odstąpienie od zakazów wymienionych w art. 51 i 52 ustawy o ochronie przyrody (np. niszczenie lub przenoszenie osobników

chronionego gatunku itp.). W celu minimalizacji strat w szacie roślinnej i krajobrazie w związku z planowaną wycinką drzew nałożono w opinii warunek przeprowadzenia nasadzeń rekompensacyjnych w zależności od ich wartości przyrodniczej: w stosunku 1:1 za każde wycięte drzewo o obwodzie do 100 cm, w stosunku 1:2 za każde wycięte drzewo o obwodzie 101-200 cm; w stosunku 1:3 za każde wycięte drzewo o obwodzie 201-300 cm i w stosunku 1:4 za każde wycięte drzewo o obwodzie powyżej 301 cm. Z uwagi na zachowanie walorów krajobrazowych przebudowywanej drogi nasadzenia zastępcze powinny zostać wykonane na tym odcinku drogi, a dopiero w przypadku kiedy nie jest to możliwe, nasadzenia przydrożne należy wykonać w innym miejscu. Mając na uwadze efektywność wykonania nasadzeń zastępczych, nasadzenia drzew powinny spełniać podstawowe wymogi jakościowe dla dorosłego materiału szkółkarskiego (zależnie od gatunku/odmiany), w tym: pokrój roślin typowy dla gatunku, korona właściwie wyprowadzona: jeden wyraźny przewodnik, pień prosty i silny, bryła korzeniowa — proporcjonalnie uformowana w stosunku do części nadziemnej. Nowo posadzone drzewa winny być zabezpieczone przed przewróceniem, np. poprzez przywiązanie do palików i do czasu ukorzenia się w nowym miejscu (3 lata) drzewom należy zapewnić regularne podlewanie oraz nawożenie. W celu ochrony pni drzew przed przypadkowym uszkodzeniem przez ciężki sprzęt w opinii nałożono warunek odpowiedniego zabezpieczenia pni drzew nie przeznaczonych do wycinki oraz warunek ochrony odsłoniętych systemów korzeniowych przed przesuszeniem i przemarznięciem. Mając na względzie lokalizację planowanego przedsięwzięcia w istniejącym pasie drogowym oraz realizację przedsięwzięcia zgodnie z nałożonymi w opinii warunkami, nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko przyrodnicze, w tym na różnorodność biologiczną, rozumianą jako liczebność i kondycję populacji występujących gatunków, w szczególności chronionych, rzadkich lub ginących gatunków roślin, zwierząt i grzybów oraz ich siedlisk. Realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie także na obszary chronione, a w szczególności na siedliska przyrodnicze, gatunki roślin i zwierząt oraz ich siedliska, dla których ochrony zostały wyznaczone obszary Natura 2000, a także nie spowoduje pogorszenia integralności poszczególnych obszarów Natura 2000 lub ich powiązań z innymi obszarami. Ponadto przedsięwzięcie nie spowoduje utraty i fragmentacji siedlisk oraz nie wpłynie na korytarze ekologiczne i funkcję ekosystemu.

Zgodnie z art. 63 ust. 1 pkt 3 ustawy o oś przeanalizowano zasięg, wielkość i złożoność oddziaływania, jego prawdopodobieństwo, czas trwania, częstotliwość i odwracalność, możliwości ograniczenia oddziaływania, a także możliwość powiązań z innymi przedsięwzięciami i ustalono, że realizacja planowanego przedsięwzięcia nie pociągnie za sobą zagrożeń dla środowiska i przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie transgranicznie oddziaływać na środowisko.

Z uwagi na charakter i stopień złożoności oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz brak znacząco negatywnego wpływu na obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt, ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu dla przedmiotowego przedsięwzięcia, nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Uwzględniając powyższe oraz wielkość i stopień złożoności oddziaływania, a także rodzaj i skalę inwestycji stwierdzono, iż dla planowanego przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko.

Obwieszczeniem G.6220.9.2019 z 30 grudnia 2019 r. zawiadomiono strony o możliwości zapoznania się ze zgromadzonym materiałem przed wydaniem niniejszej decyzji. Nie wniesiono żadnych uwag ani wniosków w przedmiotowej sprawie.

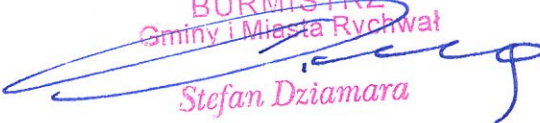
Biorąc pod uwagę powyższe oraz uwzględniając wymogi w zakresie ochrony środowiska organ rozpatrzył przedmiotową sprawę w oparciu o wniosek i załączone do niego dokumenty oraz uzyskane opinie. Spełnienie środowiskowych uwarunkowań określonych w niniejszej decyzji powinno spowodować zaprojektowanie i realizację przedsięwzięcia w taki sposób, by jego realizacja i eksploatacja nie oddziaływała negatywnie na środowisko.

Mając powyższe na uwadze orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

Na niniejszą decyzję przysługuje odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Koninie, za pośrednictwem Burmistrza Rychwała, w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. (art. 127a Kodeksu postępowania administracyjnego).

BURMISTRZ
Gminy i Miasta Rychwał

Stefan Działara

Załączniki:

Załącznik nr 1 – Charakterystyka przedsięwzięcia polegającego na „Budowie drogi gminnej Wola Rychwalska – Rychwał (Sokołów)”

Zwolnione od opłaty na podstawie ustawy z dnia 16.11.2006r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2016 r. poz. 1827 z późn. zm.) – art. 7 pkt 3.

Otrzymują:

1. Gmina Rychwał
62-570 Rychwał, Plac Wolności 16
2. strony postępowania poprzez obwieszczenie zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2018 poz. 2081 ze zm.) oraz art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2018, poz. 2096 ze zm.).
3. Sołtys wsi Wola Rychwalska (tablica ogłoszeń w sołectwie Wola Rychwalska)
4. Tablica ogłoszeń w Urzędzie Gminy i Miasta w Rychwale
5. Strona internetowa www.bip.rychwał.pl
6. aa AW

Załącznik nr 1 do decyzji G.6220.9.2019 z 28 stycznia 2020 r.

Charakterystyka przedsięwzięcia polegającego na „Budowie drogi gminnej Wola Rychwalska – Rychwał (Sokołów)”

Planowane przedsięwzięcie będzie polegać na „Budowie drogi gminnej Wola Rychwalska – Rychwał (Sokołów)”. Przedsięwzięcie zlokalizowane jest na terenie gminy Rychwał na działce nr 253, obręb Wola Rychwalska.

W ramach przedsięwzięcia planuje się wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego, podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego, warstwy wzmacniającej z gruntu stabilizowanego cementem, pobocza wzmocnionego kruszywem łamanym a także odwodnienie drogi.

Początek przebudowy rozpoczyna się od zjazdu z drogi wojewódzkiej nr 443 Jarocin – Tuliszków w miejscowości Wola Rychwalska. Zakończenie inwestycji przewidziano w miejscowości Wola Rychwalska, w miejscu na granicy miasta Rychwał. W swoim przebiegu projektowana inwestycja wykorzystuje istniejący ślad drogi, planowane przedsięwzięcie będzie realizowane w granicach istniejącego pasa drogowego.

Po przebudowie droga na analizowanym odcinku będzie się charakteryzowała następującymi parametrami technicznymi:

- kategoria drogi – gminna,
- klasa techniczna drogi – D,
- prędkość projektowa – 30 km/h,
- szerokość jezdni zmienna od 3,50 m do 5,00 m,
- szerokość poboczy: 2x 0,75m,
- długość odcinka drogi – 1150,85 m.

Planowana przebudowa drogi polegać będzie na zwiększeniu jej parametrów technicznych, bez wytyczania jej nowego przebiegu (przedsięwzięcie realizowane w granicach istniejącego pasa drogowego). Analiza karty informacyjnej przedsięwzięcia wykazała, że poddawany przebudowie odcinek drogowy jest to droga gruntowa. Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia przyczyni się do poprawy warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz zmniejszy ilość pyłów emitowanych do powietrza atmosferycznego oraz zmniejszy emisję spalin do atmosfery.

BURMISTRZ
Gminy i Miasta Rychwał

Stefan Działara

