

OBWIESZCZENIE BURMISTRZA RYCHWAŁA

Na podstawie art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks Postępowania Administracyjnego (Dz. U. z 2017 r. poz. 1257 z późn. zm.), w związku z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017 r. poz. 1405 z późn. zm.), **Burmistrz Rychwała zawiadamia strony poprzez obwieszczenie o wydanej w dniu 30.04.2018 r. decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie drogi powiatowej nr 3249P na odcinku Rychwał – Złotkowy”.**

Rychwał, dn. 30.04.2018 r.

G.6220.2.2018

DECYZJA

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r. poz.1257 z późn. zm.), art. 71 ust. 1, ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017 r. poz. 1405 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 06.03.2018 r. (data uzupełnienia do wniosku z dnia 19.02.2018 r., który wpłynął 20.02.2018r.) Powiatu Konińskiego z siedzibą Al. 1-go Maja 9, 62-510 Konin

ORZEKAM

- I. Uzgodnić środowiskowe uwarunkowania realizacji przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie drogi powiatowej nr 3249P na odcinku Rychwał – Złotkowy” i stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.
- II. Określam następujące warunki i wymagania oraz nakładam obowiązki wykonania działań przy realizacji przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie drogi powiatowej nr 3249P na odcinku Rychwał – Złotkowy”:
 1. Zorganizować zaplecza budowy zgodnie z wymogami ochrony środowiska, a w szczególności zapewnić dodatkowe zabezpieczenia uniemożliwiające przedostawanie się zanieczyszczeń do środowiska gruntowo – wodnego.
 2. W celu zminimalizowania poziomu emisji zanieczyszczeń do środowiska wodnego, stale prowadzić kontrole stanu technicznego maszyn i urządzeń pracujących na terenie budowy.
 3. Potrzeby sanitarne ekip budowlanych i osób przebywających na terenie budowy zabezpieczyć poprzez ustawienie przenośnych sanitariatów (sanitariaty powinny posiadać szczelne zbiorniki na ścieki) opróżnianych przez wyspecjalizowane firmy.
 4. Odpady gromadzić selektywnie w wydzielonych i przystosowanych do tego miejscach, w warunkach zabezpieczających przed przedostaniem się do środowiska wodnego substancji szkodliwych oraz zapewnić ich regularny odbiór przez uprawnione firmy.
 5. Prace budowlane prowadzić z wykorzystaniem sprawnego technicznie sprzętu.
 6. Zapewnić uszczelnienie nawierzchni placów postojowych dla maszyn i środków transportu oraz miejsc magazynowania odpadów niebezpiecznych.

7. Miejsca składowania substancji mogących zanieczyścić środowisko gruntowo-wodne oddzielić materiałami izolacyjnymi od powierzchni terenu.
 8. Zabezpieczyć drzewa przed mechanicznymi uszkodzeniami, a odsłonięte systemy korzeniowe zabezpieczyć przed przesuszeniem i przemarzeniem.
- III. Integralną częścią niniejszej decyzji jest załącznik nr 1 – Charakterystyka przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie drogi powiatowej nr 3249P na odcinku Rychwał – Złotkowy”

UZASADNIENIE

Powiat Koniński, z siedzibą Al. 1-go Maja 9, 62-510 Konin, wnioskiem z dnia 19.02.2018 r. (data wpływu 20.02.2018 r.) zwrócił się o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie drogi powiatowej nr 3249P na odcinku Rychwał – Złotkowy”. Pismem G.6220.2.2018 z dnia 27.02.2018 r. wezwano inwestora do uzupełnienia wniosku. Uzupełniony wniosek wpłynął do Urzędu Gminy i Miasta w Rychwale 6.03.2018 r. Przedsięwzięcie zlokalizowane jest na terenie gminy Rychwał na działkach nr 1335, 1395/4, 1905, 920 obręb Rychwał oraz na działce nr 42 obręb Złotkowy.

Planowane przedsięwzięcie kwalifikuje się do § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 71), tj. do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko może być stwierdzony.

Planowane przedsięwzięcie znajduje się w granicach obszaru wskazanego w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego gminy i miasta Rychwał zatwierdzonego uchwałą nr X/60/03 z dnia 9 października 2003 roku Rady Miejskiej w Rychwale (Dziennik Urzędowy Województwa Wielkopolskiego nr 181 poz. 3377). Zapisy planu umożliwiają realizację planowanego przez Inwestora przedsięwzięcia, jego lokalizacja zgodna z ustaleniami obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Na etapie projektowania przedsięwzięcia należy uwzględnić wymogi dotyczące parametrów projektowanych urządzeń czy budowli oraz ograniczenia wynikające z przepisów szczególnych, czy dodatkowych uzgodnień jakie należy poczynić przy realizacji inwestycji.

Zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 2 i w oparciu o art. 64 ust. 3, 4 oraz art. 78 ust. 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017 r. poz. 1405 z późn. zm.) pismem znak G.6220.2.2018 z dnia 12.03.2018 r. zwrócono się do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Koninie o opinię, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby – co do zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Koninie pismem znak ON.NS-4530-16/18 z dnia 21.03.2018 r. przekazał wg właściwości powyższy wniosek do rozpatrzenia Wielkopolskiemu Państwowemu Wojewódzkiemu Inspektorowi Sanitarnemu (zgodnie z art. 12 ust. 1a pkt 1 ustawy o Państwowej Inspekcji Sanitarnej państwowy wojewódzki inspektor sanitarny jest organem w stosunku do podmiotów, dla których powiat jest organem założycielskim lub organem prowadzącym, lub w których powiat jest podmiotem dominującym). Wielkopolski Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny w opinii sanitarnej znak DN-NS.9012.395.2018 przesłanej 26.03.2018 r. stwierdził, że dla przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie drogi powiatowej nr 3249P na odcinku Rychwał – Złotkowy” nie jest wymagane przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 4 i w oparciu o art. 64 ust. 3, 3a i 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017 r. poz. 1405 z późn. zm.) pismem znak G.6220.2.2018 z dnia 12.03.2018 r. zwrócono się do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie do Dyrektora Zarządu Zlewni w Kole o opinię, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby – co do zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Kole opinią znak PO.ZZO.3.422.61.2018IW z dnia 19.03.2018 r. (data wpływu: 22.03.2018 r.) dla przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie drogi powiatowej nr 3249P na odcinku Rychwał – Złotkowy”, nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania w/w przedsięwzięcia na środowisko i wskazał na konieczność uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następujących warunków i wymagań:

1. Zorganizować zaplecza budowy zgodnie z wymogami ochrony środowiska, a w szczególności zapewnić dodatkowe zabezpieczenia uniemożliwiające przedostawanie się zanieczyszczeń do środowiska gruntowo – wodnego.
2. W celu zminimalizowania poziomu emisji zanieczyszczeń do środowiska wodnego, stale prowadzić kontrole stanu technicznego maszyn i urządzeń pracujących na terenie budowy.
3. Potrzeby sanitarne ekip budowlanych i osób przebywających na terenie budowy zabezpieczyć poprzez ustawienie przenośnych sanitariatów (sanitariaty powinny posiadać szczelne zbiorniki na ścieki) opróżnianych przez wyspecjalizowane firmy.
4. Odpady gromadzić selektywnie w wydzielonych i przystosowanych do tego miejscach, w warunkach zabezpieczających przed przedostaniem się do środowiska wodnego substancji szkodliwych oraz zapewnić ich regularny odbiór przez uprawnione firmy.

W niniejszej decyzji nałożono na inwestora wymagania i obowiązki wskazane w opinii Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Kole znak PO.ZZO.3.422.61.2018IW z dnia 19.03.2018 r.

Zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 1 i w oparciu o art. 64 ust. 3, 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017 r. poz. 1405 z późn. zm.) pismem znak G.6220.2.2018 z dnia 12.03.2018 r. zwrócono się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu o opinię, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby – co do zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu pismem znak WOO-IV.4220.276.2018.AK.3 z dnia 09.04.2018 r. wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi powiatowej nr 3249P na odcinku Rychwał – Złotkowy, gmina Rychwał, nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i wskazał na konieczność uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następujących warunków:

1. Prace budowlane prowadzić z wykorzystaniem sprawnego technicznie sprzętu.
2. Zapewnić uszczelnienie nawierzchni placów postojowych dla maszyn i środków transportu oraz miejsc magazynowania odpadów niebezpiecznych.
3. Miejsca składowania substancji mogących zanieczyścić środowisko gruntowo-wodne oddzielić materiałami izolacyjnymi od powierzchni terenu.
4. Zabezpieczyć drzewa przed mechanicznymi uszkodzeniami, a odsłonięte systemy korzeniowe zabezpieczyć przed przesuszeniem i przemarznięciem.

W niniejszej decyzji nałożono na inwestora wymagania i obowiązki wskazane w opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu znak WOO-IV.4220.276.2018.AK.3 z dnia 09.04.2018 r.

Postanowieniem G.6220.2.2018 z dnia 10.04.2018 r., po przeanalizowaniu informacji przedłożonych we wniosku i karcie informacyjnej przedsięwzięcia, biorąc pod uwagę wyżej przytoczone opinie organów, tj. Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Kole oraz Wielkopolskiego Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego uwzględniając uwarunkowania, o których mowa w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017 r. poz. 1405 z późn. zm.), Burmistrz Rychwała postanowił stwierdzić brak obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko. Przeanalizowano: rodzaj, cechy i skalę przedsięwzięcia, wielkość zajmowanego terenu, zakres robót związanych z jego realizacją, prawdopodobieństwo, czas trwania, zasięg oddziaływania, możliwość ograniczenia oddziaływania oraz odwracalność oddziaływania, powiązania z innymi przedsięwzięciami, a także wykorzystanie zasobów naturalnych, różnorodność biologiczną, emisję i uciążliwości związane z eksploatacją przedsięwzięcia, gęstość zaludnienia wokół przedsięwzięcia oraz jego usytuowanie względem obszarów wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt, ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarów Natura 2000.

Zgodnie z treścią karty informacyjnej przedsięwzięcia planowane przedsięwzięcie będzie polegać na „Przebudowie drogi powiatowej nr 3249P na odcinku Rychwał – Złotkowy”. Przedsięwzięcie zlokalizowane jest na terenie gminy Rychwał na działkach nr 1335, 1395/4, 1905, 920 obręb Rychwał oraz na działce nr 42 obręb Złotkowy.

Zakres prac obejmuje:

- przebudowę jezdni poprzez poszerzenie do szerokości 6,0 m, 2 pasy ruchu po 3,0 m – projektowana nawierzchnia z mieszanki AC na długości 1,985 km
- przebudowę poboczy poprzez poszerzenie do 1,0 m oraz umocnienie kruszywem niezwiązanym C90/3 oraz zaklinowanie destruktem
- budowę chodnika dla pieszych o szerokości 1,5 0m z kostki betonowej o długości 197m
- budowę zjazdów do posesji szerokości 5,0 m z kostki betonowej
- budowę zjazdów na pola uprawne szerokości 5,0 m z kruszywa niezwiązanego C90/3
- odtworzenie istniejących rowów przydrożnych wraz z odtworzeniem i odmuleniem istniejących przepustów pod zjazdami i drogą
- budowę odcinka kolektora kanalizacji deszczowej na długości 80 m w pikiecie od km 0+017,40 do km 0+098,60 wraz z wpustami i przykanalikami.

Początek przebudowy rozpoczyna się w ulicy Złotkowskiej (ciąg drogi powiatowej nr 3249P) tuż przed skrzyżowaniem z ulicą Polną w miejscowości Rychwał, na wysokości istniejącego wjazdu na działkę o numerze ewidencyjnym 1332/2. Zakończenie inwestycji przewidziano w miejscowości Złotkowy wg projektowanego km 1+985,0. W swoim przebiegu projektowana inwestycja wykorzystuje istniejący ślad drogi, planowane przedsięwzięcie będzie realizowane w granicach istniejącego pasa drogowego.

Po przebudowie droga na analizowanym odcinku będzie się charakteryzowała następującymi parametrami technicznymi:

- klasa techniczna drogi – L,
- prędkość projektowa – w obszarze zabudowanym 40 km/h,
- prędkość projektowa – poza obszarem zabudowanym 50 km/h,

- szerokość jezdni – 6,0 m,
- długość odcinka drogi – 1,985 km.

Planowana przebudowa drogi polegać będzie na zwiększeniu jej parametrów technicznych, bez wytyczania jej nowego przebiegu (przedsięwzięcie realizowane w granicach istniejącego pasa drogowego). Analiza karty informacyjnej przedsięwzięcia wykazała, że istniejąca nawierzchnia jezdni na poddawany przebudowie odcinku drogowym jest w złym stanie technicznym. Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia przyczyni się do poprawy warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. d ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko uznano, że na etapie realizacji inwestycji może nastąpić zwiększona emisja hałasu i zanieczyszczeń do powietrza. W związku z prowadzeniem robót ziemnych etap prac budowlanych będzie wiązał się z powstawaniem pyłów. Analiza dokumentacji wykazała, że w celu ograniczenia pylenia materiały sypkie będą transportowane na budowę pojazdami wyposażonymi w plandeki. Źródłem emisji substancji do powietrza będą także procesy spalania paliw w silnikach maszyn i urządzeń pracujących na budowie. Jednakże emisje te będą miały charakter miejscowy oraz okresowy i ustaną po zakończeniu prac budowlanych. Na etapie eksploatacji przedsięwzięcie z uwagi na niewielkie natężenie ruchu pojazdów nie będzie znaczącym źródłem emisji zanieczyszczeń do powietrza oraz emisji hałasu. Mając na uwadze art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. c ww. ustawy, analizując skalę możliwego oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko należy zaznaczyć, iż w wyniku realizacji planowanego przedsięwzięcia nastąpi poprawa płynności ruchu oraz zmniejszenie emisji spalin i pyłów oraz emisji hałasu do środowiska. Drogi klasy L ze względu na natężenie i prędkości ruchu należą do źródeł o niewielkiej emisji hałasu. Planowany do przebudowy odcinek drogi powiatowej nr 3249P przebiega przez tereny w głównej mierze niezabudowane. Aktualne natężenie ruchu na przedmiotowej drodze (dane z pomiarów przeprowadzonych jesienią 2017 r.) kształtuje się na poziomie ok. 6 pojazdów na godzinę na odcinku Rychwał – Sokołów i ok. 20 pojazdów na godzinę na odcinku Rychwał – Złotkowy. Poddawana przebudowie droga obsługuje wyłącznie ruch lokalny między miejscowością Złotkowy, a miejscowością Rychwał. Realizacja przedsięwzięcia nie spowoduje wzrostu natężenia ruchu pojazdów na analizowanym odcinku drogowym. Realizacja planowanego przedsięwzięcia obejmująca wzmocnienie istniejącej nawierzchni jezdni poprzez wyrównanie i usunięcie wszelkich zaniżeń i zagłębień przyczyni się do poprawy klimatu akustycznego w analizowanej okolicy.

Ścieki wytwarzane przez pracowników na etapie prowadzenia prac budowlanych będą odprowadzane do szczelnego zbiornika bezodpływowego, a następnie będą odbierane przez uprawniony podmiot. Zgodnie z treścią karty informacyjnej przedsięwzięcia wody opadowe i roztopowe z nawierzchni jezdni odprowadzane będą za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych do otwartych rowów przydrożnych, które zostaną odtworzone w ramach przedmiotowej inwestycji. W ramach prac zmierzających do odtworzenia rowów przewiduje się ich odmulenie i wyprofilowanie skarp (wraz z obsiewem mieszkankami traw). Dodatkowo zaplanowano konserwację, a w przypadku stwierdzonych uszkodzeń, wymianę istniejących przepustów pod zjazdami na nowe wraz z wybrukowaniem wlotów i wylotów, mającej na celu zapewnienie ciągłości rowu przydrożnego, a tym samym swobodny przepływ wód opadowych i roztopowych. W rejonie ul. Złotkowskiej przewidziano wykonanie odcinka kanalizacji deszczowej o długości ok. 80 m wraz z wpustami i przykanalikami. Wykonanie nowej nawierzchni nie zmieni dotychczasowego kierunku spływu wód opadowych i roztopowych, lecz przyczyni się do ich lepszego odprowadzania do odtworzonych rowów przydrożnych. Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. f ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie

środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, z danych zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia wynika, iż na etapie realizacji przedsięwzięcia będą powstawać odpady związane z charakterem prowadzonych prac budowlanych i rozbiórkowych oraz odpady związane z bytowaniem pracowników budowy. Wytwarzane odpady budowlane będą składowane okresowo w miejscach do tego celu wyznaczonych, a odpady komunalne magazynowane selektywnie w przeznaczonych na ten cel pojemnikach. Wszystkie odpady będą przekazywane podmiotom uprawnionym do gospodarki odpadami.

Ze względu na skalę, rodzaj i charakter przedsięwzięcia stwierdzono, że nie będzie ono negatywnie wpływać na lokalne warunki gruntowo-wodne. W celu zapewnienia ochrony środowiska gruntowo-wodnego na etapie prowadzenia prac budowlanych wykorzystywane będą sprawne technicznie maszyny, a miejsca składowania substancji mogących zanieczyścić środowisko gruntowo-wodne zostaną oddzielone materiałami izolacyjnymi od powierzchni terenu. Inwestor zapewni również uszczelnienie nawierzchni placów postojowych dla maszyn i środków transportu. Na podstawie zgromadzonych materiałów stwierdzono, że przy uwzględnieniu stosowanych rozwiązań technicznych i technologicznych, realizacja planowanego przedsięwzięcia nie wpłynie znacząco negatywnie zarówno na stan wód powierzchniowych, jak i podziemnych. W związku z powyższym w odniesieniu do art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. a, b, c, d, f, h, i, j ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko nie przewiduje się negatywnego wpływu przedsięwzięcia na obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych i obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód, a także na wody powierzchniowe. Ponadto, przedsięwzięcie nie będzie wpływać na obszary o znaczeniu historycznym, kulturowym oraz archeologicznym. Nie będzie także zlokalizowane na obszarach wybrzeży i środowiska morskiego, obszarach górskich i leśnych, a także na obszarach o dużej gęstości zaludnienia. Biorąc pod uwagę przedstawione przez inwestora analizy i założenia co do funkcjonowania planowanego przedsięwzięcia nie przewiduje się przekroczenia standardów jakości środowiska na przedmiotowym obszarze w związku z realizacją przedsięwzięcia.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. k ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko ustalono, że analizowane przedsięwzięcie zlokalizowane będzie w granicach Jednolitej Części Wód Podziemnych JCWPd nr PLGW600071 o dobrym stanie chemicznym i ilościowym, zagrożonej ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych i w granicach Jednolitej Części Wód Powierzchniowych JCWP PLRW6000231835329 Dopływ z Rychwała o statusie „naturalna część wód”, o złym stanie, zagrożonej nieosiągnięciem celów środowiskowych. Biorąc pod uwagę planowane rozwiązania w zakresie gospodarki wodno-ściekowej i gospodarki odpadami nie przewiduje się negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na Jednolite Części Wód Powierzchniowych i Jednolite Części Wód Podziemnych.

Z uwagi na rodzaj, skalę oraz lokalizację planowanego przedsięwzięcia, odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. e ww. ustawy należy stwierdzić, że przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii oraz realizacji zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami, ryzyko wystąpienia katastrofy budowlanej będzie ograniczone. Przedsięwzięcie nie zalicza się do kategorii zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii przemysłowych, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Rozwoju z 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r. poz. 138). Ze względu na położenie geograficzne przedsięwzięcie nie jest zagrożone ryzykiem katastrofy naturalnej, w szczególności w wyniku wystąpienia: trzęsień ziemi, powodzi czy osuwisk. Przedsięwzięcie będzie zaadaptowane do zmieniających się warunków klimatycznych

i możliwych zdarzeń ekstremalnych poprzez planowane rozwiązania konstrukcyjno-budowlane. Uwzględniając rodzaj i skalę przedsięwzięcia należy stwierdzić, że przedsięwzięcie nie przyczyni się do zwiększenia emisji zanieczyszczeń do powietrza i nie wpłynie znacząco na zmiany klimatu na etapie realizacji, eksploatacji i likwidacji. Przyjęte rozwiązania techniczne, w tym konstrukcja drogi oraz zastosowane materiały ograniczą wrażliwość przedsięwzięcia na zmiany klimatu. W wyniku realizacji planowanej inwestycji poprawie ulegnie bezpieczeństwo i płynność ruchu drogowego.

Biorąc pod uwagę rodzaj, skalę i lokalizację przedmiotowego przedsięwzięcia oraz przeprowadzoną analizę oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko w odniesieniu do zapisów art. 63 ust 1 pkt 1 lit. b i pkt 3 lit. f ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, nie przewiduje się powiązań, ani kumulowania oddziaływań planowanej inwestycji z innymi przedsięwzięciami.

Uwzględniając kryteria, o których mowa w art. 63 ust.1 pkt 1 lit. c ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko należy stwierdzić, iż eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie wiązała się z nadmiernym wykorzystaniem zasobów naturalnych oraz znaczącym negatywnym wpływem na bioróżnorodność. Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. e ww. ustawy na podstawie przeanalizowanej dokumentacji stwierdzono, że teren przeznaczony pod przedsięwzięcie zlokalizowany jest poza obszarami chronionymi na podstawie ustawy z 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2018 r. poz. 142). Najbliżej położonymi obszarami Natura 2000 są: obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Ostoja Nadwarciańska PLH300009, oddalony o 11,0 km i obszar specjalnej ochrony ptaków Dolina Środkowej Warty PLB300002, oddalony o 12,7 km od miejsca realizacji przedsięwzięcia. Przedmiotowe przedsięwzięcie będzie zlokalizowane w istniejącym pasie drogowym, a jego realizacja nie będzie się wiązać z wycinką drzew. W otoczeniu przedsięwzięcia znajdują się grunty rolne wraz z rozproszoną zabudową zagrodową. W celu ochrony drzew rosnących w pasie drogowym przed przypadkowymi mechanicznymi uszkodzeniami należy zabezpieczyć odsłonięte systemy korzeniowe drzew przed przesuszeniem i przemarznięciem, do czego inwestor został zobowiązany w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach w oparciu o opinię Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu.

Mając na względzie lokalizację przedsięwzięcia poza obszarami chronionymi, w istniejącym pasie drogowym, brak konieczności wycinki drzew nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko przyrodnicze, w tym na różnorodność biologiczną, rozumianą jako liczebność i kondycję populacji występujących gatunków, w szczególności chronionych, rzadkich lub ginących gatunków roślin, zwierząt i grzybów oraz ich siedliska. Realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie także na obszary chronione, a w szczególności na siedliska przyrodnicze, gatunki roślin i zwierząt oraz ich siedlisk, dla których ochrony zostały wyznaczone obszary Natura 2000, ani pogorszenia integralności obszarów Natura 2000 lub powiązania z innymi obszarami. Ponadto przedsięwzięcie nie spowoduje utraty i fragmentacji siedlisk oraz nie wpłynie na krajobraz, korytarze ekologiczne i funkcję ekosystemu.

Zgodnie z art. 63 ust. 1 pkt 3 ww. ustawy przeanalizowano zasięg, wielkość i złożoność oddziaływania, jego prawdopodobieństwo, czas trwania, częstotliwość i odwracalność, możliwości ograniczenia oddziaływania, a także możliwość powiązań z innymi przedsięwzięciami ustalono, że realizacja planowanego przedsięwzięcia nie pociągnie za sobą zagrożeń dla środowiska i przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie transgranicznie oddziaływać na środowisko.

Uwzględniając powyższe oraz wielkość i stopień złożoności oddziaływania, a także rodzaj i skalę inwestycji stwierdzono, iż dla planowanego przedsięwzięcia nie ma potrzeby

przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko.

Obwieszczeniem G.6220.2.2018 z dnia 10.04.2018 r. zawiadomiono strony o możliwości zapoznania się ze zgromadzonym materiałem przed wydaniem niniejszej decyzji. Nie wniesiono żadnych uwag ani wniosków w przedmiotowej sprawie.

Biorąc pod uwagę powyższe oraz uwzględniając wymogi w zakresie ochrony środowiska organ rozpatrzył przedmiotową sprawę w oparciu o wniosek i załączone do niego dokumenty oraz uzyskane opinie. Spełnienie środowiskowych uwarunkowań określonych w niniejszej decyzji powinno spowodować zaprojektowanie i realizację przedsięwzięcia w taki sposób, by jego realizacja i eksploatacja nie oddziaływała negatywnie na środowisko.

Mając powyższe na uwadze orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

Na niniejszą decyzję przysługuje odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Koninie, za pośrednictwem Burmistrza Rychwała, w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna (art. 127a Kodeksu postępowania administracyjnego).

BURMISTRZ
Gminy i Miasta Rychwał

Stefan Działara

Załączniki:

Załącznik nr 1 – Charakterystyka przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie drogi powiatowej nr 3249P na odcinku Rychwał – Złotkowy”

Zwolnione od opłaty na podstawie ustawy z dnia 16.11.2006r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2016 r. poz. 1827 z późn. zm.) – art. 7 pkt 3.

Otrzymują:

1. Powiat Koniński
Starostwo Powiatowe w Koninie
62-510 Konin, Al. 1-go Maja 9
2. strony postępowania poprzez obwieszczenie zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017 poz. 1405 z późn. zm.) oraz art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2017, poz. 1257 z późn. zm.).
3. Sołtys wsi Złotkowy (tablica ogłoszeń w sołectwie Złotkowy)
4. Tablica ogłoszeń w Urzędzie Gminy i Miasta w Rychwale
5. Tablica ogłoszeń w Rychwale – ul. Sokołów
6. Strona internetowa www.bip.rychwal.pl
7. a/a AL

Załącznik nr 1 do decyzji G.6220.2.2018 z dnia 30.04.2018 r.

Charakterystyka przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie drogi powiatowej nr 3249P na odcinku Rychwał – Złotkowy”

Planowane przedsięwzięcie będzie polegać na „Przebudowie drogi powiatowej nr 3249P na odcinku Rychwał – Złotkowy”. Przedsięwzięcie zlokalizowane jest na terenie gminy Rychwał na działkach nr 1335, 1395/4, 1905, 920 obręb Rychwał oraz na działce nr 42 obręb Złotkowy.

Zakres prac obejmuje:

- przebudowę jezdni poprzez poszerzenie do szerokości 6,0 m, 2 pasy ruchu po 3,0 m – projektowana nawierzchnia z mieszanki AC na długości 1,985 km
- przebudowę poboczy poprzez poszerzenie do 1,0m oraz umocnienie kruszywem niezwiązanym C90/3 oraz zaklinowanie destruktem
- budowę chodnika dla pieszych o szerokości 1,50m z kostki betonowej o długości 197m
- budowę zjazdów do posesji szerokości 5,0m z kostki betonowej
- budowę zjazdów na pola uprawne szerokości 5,0m z kruszywa niezwiązanego C90/3
- odtworzenie istniejących rowów przydrożnych wraz z odtworzeniem i odmuleniem istniejących przepustów pod zjazdami i drogą
- budowę odcinka kolektora kanalizacji deszczowej na długości 80 m w pikiecie od km 0+017,40 do km 0+098,60 wraz z wpustami i przykanalikami.

Początek przebudowy rozpoczyna się w ulicy Złotkowskiej (ciąg drogi powiatowej nr 3249P) tuż przed skrzyżowaniem z ulicą Polną w miejscowości Rychwał, na wysokości istniejącego wjazdu na działkę o numerze ewidencyjnym 1332/2. Zakończenie inwestycji przewidziano w miejscowości Złotkowy wg projektowanego km 1+985,0. W swoim przebiegu projektowana inwestycja wykorzystuje istniejący ślad drogi, planowane przedsięwzięcie będzie realizowane w granicach istniejącego pasa drogowego.

Po przebudowie droga na analizowanym odcinku będzie się charakteryzowała następującymi parametrami technicznymi:

- klasa techniczna drogi – L,
- prędkość projektowa – w obszarze zabudowanym 40 km/h,
- prędkość projektowa – poza obszarem zabudowanym 50 km/h,
- szerokość jezdni – 6,0 m,
- długość odcinka drogi – 1,985 km.

Planowana przebudowa drogi polegać będzie na zwiększeniu jej parametrów technicznych, bez wytyczania jej nowego przebiegu (przedsięwzięcie realizowane w granicach istniejącego pasa drogowego). Analiza karty informacyjnej przedsięwzięcia wykazała, że istniejąca nawierzchnia jezdni na poddawany przebudowie odcinku drogowym jest w złym stanie technicznym. Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia przyczyni się do poprawy warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego.

BURMISTRZ
Gminy i Miasta Rychwał

Stefan Działara