

## **OBWIESZCZENIE BURMISTRZA RYCHWAŁA**

Na podstawie art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks Postępowania Administracyjnego (Dz. U. z 2016 r. poz. 23 z późn. zm.), w związku z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 353 z późn. zm.), Burmistrz Rychwał zawiadamia strony poprzez obwieszczenie o wydanym w dniu 02.07.2014 postanowieniu, w której organ **stwierdza brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia p.n. „Zmiana nawierzchni drogi gminnej w miejscowości Grabowa”**

Rychwał, dn. 16.11.2016 r.

G.6220.7.2016

### **POSTANOWIENIE**

Na podstawie art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r. poz. 23 z późn. zm.), w związku z art. 63 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 353 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 03.10.2016 r. Gminy Rychwał, z siedzibą Plac Wolności 16, 62-570 Rychwał

### **POSTANAWIAM**

**stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia p.n. „Zmiana nawierzchni drogi gminnej w miejscowości Grabowa”**

### **UZASADNIENIE**

Gmina Rychwał, z siedzibą Plac Wolności 16, 62-570 Rychwał, zwróciła się wnioskiem z dnia 03.10.2016 r. o uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia p.n. „Zmiana nawierzchni drogi gminnej w miejscowości Grabowa”.

Planowane przedsięwzięcie zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 60. Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 71 ) zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko może być wymagany.

Zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 353 z późn. zm.) pismem z dnia 11.10.2016 r. znak G.6220.7.2016 zwrócono się do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Koninie o opinię, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby – co do zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Koninie w opinii sanitarnej znak ON.NS-4524-61/61/16 z dnia 26.10.2016 r. (28.10.2016 r. data wpływu) nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz wykonania raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.



Zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr z 2016 r. poz. 353 z późn. zm.) pismem znak G.6220.7.2016 z dnia 11.10.2016 r. zwrócono się do Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Poznaniu o opinię, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby – co do zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu pismem znak WOO-IV.4240.1559.2016.JM.3 z dnia 08.11.2016 r. (10.11.2016 r. data wpływu) wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia pn. „Zmiana nawierzchni drogi gminnej w miejscowości Grabowa” nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Brak obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko stwierdzono, uwzględniając uwarunkowania, o których mowa w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 353 z późn. zm.). Przeanalizowano skalę i charakter inwestycji, wielkość zajmowanego terenu, zakres robót związanych z realizacją inwestycji, czas trwania, zasięg oddziaływania oraz odwracalność oddziaływania, a także wykorzystanie zasobów naturalnych, emisję i uciążliwości związane z eksploatacją przedsięwzięcia, jego usytuowanie względem obszarów wymagających specjalnej ochrony z uwagi na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarów Natura 2000.

Przedsięwzięcie p.n. „Zmiana nawierzchni drogi gminnej w miejscowości Grabowa” realizowane będzie na działkach nr 145, 251, 336/15, 335/4, 335/20, 335/18 obręb Grabowa. Ze złożonego wniosku wynika, że planowane przedsięwzięcie polegające na zmianie nawierzchni drogi gminnej w miejscowości Grabowa obejmować będzie:

- ściągnięcie humusu i wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego o gr. 20 cm,
- ułożenie warstwy ścieralnej asfaltu o gr. 5 cm,
- roboty elektryczne na odcinku 0+000 do 0+120 w zakresie niskiego napięcia (wykonanie rur dwudzielnych i przełożenie istniejącego kabla NN),
- roboty wykończeniowe i towarzyszące.

Planowane przedsięwzięcie realizowane będzie w granicach istniejącego pasa drogowego. Po realizacji przedsięwzięcia droga spełniać będzie następujące parametry techniczne:

- kategoria: gminna,
- klasa techniczna: droga dojazdowa,
- przekrój: droga jednojezdniowa, dwukierunkowa, podporządkowana do drogi DW 443 oraz drogi gminnej w m. Grabowa,
- długość drogi: 1 506,62 m
- szerokość jezdni : 3,0 m na długości 1243 m oraz 5,0 m na długości 263,62 m,
- włącznie do drogi wojewódzkiej nr 443, działki nr 724/2- obręb Rychwał, dz. 144/2 – obręb Jaroszewice Rychwalskie,
- włączenie do istniejącej drogi gminnej w miejscowości Grabowa,
- szerokość poboczy: 2 x 0,75 m,
- spadek poprzeczny jezdni: daszkowy – 2,0 %, na całej długości drogi w miejscach występowania zjazdów oraz raz na 400 m na dł. min. 30 m pobocza gruntowe wykonane będą z kruszywa uzyskanego z rozbiórki drogi istniejącej na łukach jednostronny,
- niweleta: projektowana niweleta dostosowana będzie do istniejącej podbudowy z pominięciem lokalnych nierówności.

Prędkość projektowa drogi wynosi 30 km/h. Odwodnienie drogi polegać będzie na powierzchniowym odprowadzeniu wód opadowych i roztopowych z nawierzchni drogi za pomocą nadanych spadków poprzecznych i podłużnych jezdni.

Na etapie realizacji inwestycji przewiduje się zapotrzebowanie na typowe dla tego rodzaju przedsięwzięć materiały i surowce, w tym kruszywa i asfalt. Z informacji przekazanych przez inwestora wynika, że zaplecze budowy wyposażone będzie w przenośne sanitariaty. Odpadami powstałymi na etapie realizacji planowanego przedsięwzięcia będą masy ziemne wraz z darnią oraz biomasa z wycinki drzew i krzewów. Nadmiar mas ziemnych zostanie wykorzystany poza miejscem budowy w celu wyrównania nierówności i zagłębień na terenach należących do gminy lub przekazany



osobom fizycznym. Biorąc pod uwagę planowane rozwiązania techniczne i organizacyjne w zakresie gospodarki wodno – ściekowej i gospodarki odpadami na etapie realizacji inwestycji nie przewiduje się negatywnego wpływu planowanego przedsięwzięcia na środowisko gruntowo – wodne w rejonie zainwestowania.

Biorąc pod uwagę lokalizację o charakter przedmiotowego przedsięwzięcia nie przewiduje się kumulowania oddziaływań planowanej inwestycji z innymi przedsięwzięciami o tym samym charakterze. Eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie wiązać się z nadmiernym wykorzystaniem zasobów naturalnych. Przedsięwzięcie nie należy także do kategorii zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii.

Ze względu na lokalny charakter inwestycji nie przewiduje się jej istotnego wpływu na stan jakości powietrza w rejonie zainwestowania na etapie realizacji i eksploatacji. Na skutek realizacji przedsięwzięcia nastąpi poprawa płynności ruchu, co w konsekwencji przyczyni się do zmniejszenia emisji spalin wydzielanych przez silniki poruszających się po drodze pojazdów. Wykonanie nowej nawierzchni drogi będzie wiązało się jedynie z czasową i niezorganizowaną emisją substancji do powietrza. Emisja ta będzie wynikiem użytkowania maszyn budowlanych, wykonywaniem prac ziemnych oraz poruszaniem się pojazdów obsługujących budowę. Z uwagi na rodzaj i skalę planowanego przedsięwzięcia, stosunkowo niewielki ruch pojazdów należy stwierdzić, że nie wpłynie ono znacząco na zmiany klimatu na etapie realizacji, eksploatacji i likwidacji. Przyjęte rozwiązania techniczne i technologiczne, w tym konstrukcja planowanej nawierzchni oraz zastosowane materiały ograniczą również wrażliwość przedsięwzięcia na postępujące zmiany klimatu.

Realizacja planowanego przedsięwzięcia będzie wiązała się z oddziaływaniem na klimat akustyczny w rejonie zainwestowania. Na etapie prac wykonawczych przewiduje się krótkotrwałą i odwracalną emisję hałasu związaną z pracą urządzeń i pojazdów obsługujących budowę. W związku z realizacją planowanego przedsięwzięcia nie przewiduje się zmian w natężeniu ruchu pojazdów na przedmiotowej drodze w porównaniu do stanu istniejącego. Nowa nawierzchnia jezdni spowoduje zmniejszenie emisji hałasu i polepszenie warunków akustycznych na terenach graniczących z inwestycją. Drogi o klasie D ze względu na niewielkie natężenie i prędkość ruchu należą do źródeł o stosunkowo niewielkiej emisji hałasu. Biorąc pod uwagę klasę techniczną drogi, konstrukcję planowanej nawierzchni oraz fakt, że planowane przedsięwzięcie dotyczy istniejącej drogi gminnej, nie przewiduje się przekroczeń akustycznych standardów jakości środowiska na terenach wymagających ochrony przed hałasem. Analizując skalę możliwego oddziaływania przedsięwzięcia stwierdzono, że eksploatacja planowanego przedsięwzięcia nie będzie powodować przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu, określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 poz. 112), na terenach objętych ochroną akustyczną.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane zostanie poza obszarami wodno – błotnymi oraz innymi obszarami o płytkim zaleganiu wód podziemnych oraz obszarami objętymi ochroną o płytkim zaleganiu wód podziemnych oraz obszarami objętymi ochroną, w tym strefami ochronnymi ujęć wód. Uwzględniając charakter przedsięwzięcia i zakres prowadzonych prac, stwierdzono, że realizacja planowanego przedsięwzięcia nie będzie miała negatywnego wpływu na ww. obszary. Według charakterystyki Jednolitych Części Wód Podziemnych (JCWPd) planowana inwestycja znajduje się w granicach JCWPd o kodzie PLGW650078, dla której ocena stanu ilościowego jest zła, chemicznego dobra, natomiast ocenę ryzyka określono jako zagrożoną nieosiągnięciem celów środowiskowych. Przedsięwzięcie będzie realizowane na obszarze Jednolitej Części Wód Powierzchniowych (JCWP) o kodzie PLRW60002318353229 – Dopływ z Rychwałą, o słabym stanie, o statusie naturalna i ocenie ryzyka określonej jako niezagrażona nieosiągnięciem celów środowiskowych. Biorąc pod uwagę rodzaj i skalę przedsięwzięcia, usytuowanie drogi w granicach istniejącego pasa drogowego, planowane rozwiązania w zakresie ochrony środowiska gruntowo – wodnego, nie przewiduje się jego negatywnego oddziaływania na Jednolite Części Wód Powierzchniowych i Jednolite Części Wód Podziemnych. W związku z powyższym należy uznać, że realizacja inwestycji nie będzie miała negatywnego wpływu na osiągnięcie celów środowiskowych określonych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry.

Teren przeznaczony pod inwestycję znajduje się poza obszarami chronionymi na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2015 r. poz. 1651 z późn. zm.), a najbliższymi położonymi obszarami Natura 2000 są: Dolina Środkowej Warty PLB 300002 oraz Ostoja



Nadwarciańska PLH 300009, są one oddalone o ok. 10 km od planowanej inwestycji. Realizacja przedsięwzięcia będzie wiązać się z koniecznością wycinki 21 drzew, zostanie ona przeprowadzona poza okresem lęgowym ptaków, który w Wielkopolsce przypada na czas od 15 marca do 15 lipca. Podczas wizji terenowych przeprowadzonych w marcu 2016 r., zgodnie z informacją inwestora, na drzewach przeznaczonych do wycinki nie stwierdzono obecności gatunków chronionych. Uwzględniając fakt, że lokalizacja planowanej inwestycji znajduje się poza obszarami chronionymi oraz charakter planowanej inwestycji polegającej na zmianie nawierzchni na istniejącej już drodze, nie przewiduje się znaczącego oddziaływania inwestycji na środowisko przyrodnicze, w tym na obszary chronione, a w szczególności na siedliska przyrodnicze, gatunki zwierząt i roślin oraz ich siedliska, dla których ochrony zostały wyznaczone obszary Natura 2000, ani pogorszenia integralności obszarów Natura 2000 lub powiązania z innymi obszarami. Ponadto przedsięwzięcie nie spowoduje utraty i fragmentacji siedlisk oraz nie wpłynie na krajobraz i funkcję ekosystemu.

Przeanalizowano zasięg, wielkość i złożoność oddziaływania, jego prawdopodobieństwo, czas trwania, częstotliwość i odwracalność oraz ustalono, że realizacja planowanego przedsięwzięcia nie pociągnie za sobą zagrożeń dla środowiska. Przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie transgranicznie oddziaływać na środowisko.

Ze względu na wielkość i stopień złożoności oddziaływania, a także na rodzaj i skalę inwestycji stwierdzono, iż dla przedmiotowego przedsięwzięcia, uwzględniając przesłanki środowiskowe, jak również względy higieniczne i zdrowotne, nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko.

Wobec powyższego orzeczono jak w sentencji postanowienia.

#### POUCZENIE

Na niniejsze postanowienie nie służy stronom zażalenie.

  
Z up. BURMISTRZA  
Ewa Jędrzejczak  
ZASTĘPCA BURMISTRZA

Otrzymują:

1. Gmina Rychwał  
62-570 Rychwał, Plac Wolności 16
2. strony postępowania poprzez obwieszczenie zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 353 z późn. zm.) oraz art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r. poz. 23 z późn. zm.).
3. Sołtys wsi Grabowa (tablica ogłoszeń w sołectwie Grabowa)
4. Tablica ogłoszeń w Urzędzie Gminy i Miasta w Rychwale
5. Strona internetowa [www.bip.rychwal.pl](http://www.bip.rychwal.pl)
6. a/a  
AL

