

OPIS T E C H N I C Z N Y

do projektu budowlanego na przebudowę drogi gminnej w miejscowości Dąbroszyn (Piskorzew)

1. Dane ogólne

1.1.Nazwa budowy:

Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Dąbroszyn (Piskorzew)

1.2.Inwestor:

Gmina Rychwał
Ul. Plac Wolności 16
62-570 Rychwał

2. Podstawa opracowania

Projekt opracowano na zlecenie Inwestora – Gminy Rychwał

3. Materiały wyjściowe

- Zaktualizowana mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1 : 1000
- Pomiary uzupełniające w terenie
- Uzgodnienia z Inwestorem
- Normy i przepisy związane

4. Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlany na przebudowę drogi gminnej w miejscowości Dąbroszyn (Piskorzew). Przebudowa ma na celu poprawę parametrów i stanu technicznego nawierzchni drogi, uwzględniając potrzeby jej użytkowników. Powyższe zmiany wpłyną przede wszystkim na zwiększenie bezpieczeństwa oraz na podniesienie walorów funkcjonalnych i użytkowych.

Przebudowa drogi będzie polegała na:

- przygotowaniu terenu pod przebudowę
- wykonaniu poszerzenia drogi
- wykonaniu nawierzchni drogi
- wykonaniu zjazdów
- profilowaniu poboczy z uzupełnieniem

5. Zakres i rodzaj opracowania:

Całość robót związanych z przebudową w/w drogi będzie się odbywała w obrębie pasa drogowego stanowiącego działkę o nr 681.

Długość projektowanego odcinka drogi wynosi 604,0m o szerokości 4,0m z obustronnymi poboczami 2x0,5m.

Początek drogi stanowi skrzyżowanie z drogą gruntowa w km 0 + 000,00 a koniec to km 0+ 604,00.

W zakresie opracowania ujęto:

- roboty przygotowawcze w granicach projektowanego pasa drogowego
- wykonanie poszerzenia drogi:
 - wykonanie koryta
 - podbudowa z kruszywa łamanego
- profilowanie istniejącej nawierzchni z uzupełnieniem
- ułożenie górnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego niezwiązanego
- skropienie podbudowy emulsją asfaltową
- ułożenie warstwy ścieralnej nawierzchni z betonu asfaltowego AC 11S
- wykonanie zjazdów:
 - wykonanie koryta
 - podbudowa z kruszywa łamanego
- profilowanie poboczy z uzupełnieniem

Szczegółowy zakres robót zawarty jest w przedmiarze robót dołączonym do niniejszego opracowania.

6. Stan istniejący.

Odcinek drogi objęty opracowaniem zlokalizowany jest na terenie gminy Rychwał w miejscowości Dąbroszyn (Piskorzew). Ze względu na swój przebieg jest ona ważnym elementem miejscowej infrastruktury zapewniając dojazd do zabudowań i pól uprawnych.

Obecnie droga przebiega częściowo przez grunt prywatny.

Na projektowanym odcinku droga posiada nawierzchnię z tłuczni i żwiru z licznymi nierównościami i zaniżeniami, powodującymi duże utrudnienia dla jej użytkowników. Ze względu na zły stan techniczny stwarza zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu i w związku z powyższym kwalifikuje się do przebudowy.

Droga ta jest zaliczana do klasy drogi – D (dojazdowej). Szerokość pasa drogowego wyznaczają granice gruntów o zróżnicowanym sposobie użytkowania. W przeważającej części jest to luźna zabudowa zagrodowa i pola uprawne. Droga nie posiada prawidłowych spadków poprzecznych i podłużnych.

7. Stan projektowany.

Projekt przewiduje przebudowę istniejącej drogi na drogę o nawierzchni z betonu asfaltowego.

W km 0+000,00 do km 0+125,00 zaprojektowane zostało poszerzenie istniejącej drogi o szerokości od 0,5m do 2,0m, dla którego przewidziane zostało wykonanie koryta głębokości 20cm oraz dolnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego niezwiązanego 0/63mm.

Na całym odcinku przebudowy projekt uwzględnia: profilowanie istniejącej nawierzchni z uzupełnieniem kruszywem naturalnym (28m³), wykonanie górnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego niezwiązanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie oraz ułożenie warstwy ścieralnej nawierzchni z betonu asfaltowego AC11S.

Dla zapewnienia wiązań międzywarstwowych, górną warstwę podbudowy należy skropić emulsją asfaltową średniorozpadową.

Konstrukcję drogi przyjęto na podstawie Katalogu Typowych Konstrukcji Podatnych i Półsztywnych - zakładając, że będzie ona obciążona ruchem KR1.

Dla zjazdów gospodarczych przewiduje się nawierzchnię z kruszywa łamanego

Parametry techniczne projektowanej drogi:

Do opracowania dokumentacji przyjęto następujące parametry projektowe:

- podłoże gruntowe - G1
- warunki wodne - korzystne
- kategoria ruchu - KR1
- klasa techniczna drogi - D

- prędkość projektowa - 40 km/h
- szerokość jezdni – 4,0m
- szerokość korony – 5,0m
- pobocza obustronne szerokości 0,5m
- spadek poprzeczny jezdni - dwustronny 2%
- spadek poprzeczny pobocza – 6%
- długość projektowanego odcinka 604,0mb

8. Przekroje konstrukcyjne:

Dla projektowanej drogi przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni:

A/ Poszerzenie drogi

- warstwa ścieralna nawierzchni z betonu asfaltowego AC11S wg PN-EN 13108-1 oraz zgodnie z WT-2 z 2010r dla ruchu KR1 grubości 4cm
- podbudowa z kruszywa łamanego niezwiązanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0/31,5mm warstwa górna grubości 15,00cm po zagęszczeniu wg PN-EN 13285
- podbudowa z kruszywa łamanego niezwiązanego 0/63mm warstwa dolna grubości 10,00cm po zagęszczeniu wg PN-EN 13285

B/ Istniejąca droga

- warstwa ścieralna nawierzchni z betonu asfaltowego AC11S wg PN-EN 13108-1 oraz zgodnie z WT-2 z 2010r dla ruchu KR1 grubości 4cm
- podbudowa z kruszywa łamanego niezwiązanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0/31,5mm warstwa górna grubości 15,00cm po zagęszczeniu wg PN-EN 13285

C/ Zjazdy:

- warstwa kruszywa łamanego niezwiązanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0/31,5mm grubości 20,00cm po zagęszczeniu wg PN-EN 13285

9. Usytuowanie w planie:

Usytuowanie drogi w istniejącym pasie komunikacyjnym przedstawiono na aktualnej mapie sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:1000

10. Rozwiązanie wysokościowe

W opracowaniu przyjęto następujące założenia:

- niweletę drogi zaprojektowano dostosowując się do istniejącej zabudowy oraz istniejącej nawierzchni z pominięciem lokalnych nierówności.
- przebieg projektowanej niwelety przedstawiono na rysunku przekroju podłużnego

11. Droga w przekroju poprzecznym:

Spadki przekroju poprzecznego drogi zostały przedstawione na rysunkach konstrukcyjnych niniejszego opracowania.

12. Konstrukcja pobocza:

Pobocze należy wyprofilować do właściwych parametrów z materiału dowiezionego do miejsca wbudowania .

13. Odwodnienie:

Odwodnienie zapewnia:

- wyniesienie korony drogi ponad teren
- pochylenie poprzeczne drogi
- pochylenie podłużne drogi

14. Roboty ziemne:

Projekt przewiduje wykonanie robót ziemnych związanych z wykonaniem koryta na poszerzeniu drogi i zjazdach.

15. Urządzenia obce:

W obrębie modernizowanej drogi przebiega podziemna linia telekomunikacyjna , podziemna i naziemna linia energetyczna eNN oraz wodociąg. Na odcinku istniejących kabli telekomunikacyjnych i eNN przewidziano dwudzielną rurę osłonową typu AROT Ø 110mm.

16. Ochrona środowiska

Ochrona obiektów przed hałasem

Nie występuje.

Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym.

Ochrona powietrza

Nie występuje.

Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym

Ochrona wód

Nie występuje.

Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym.

Teren przeznaczony pod inwestycję znajduje się poza obszarami chronionymi i nie będzie oddziaływać na obszary chronione, w tym na obszary Natura 2000. Nie będzie też oddziaływać na środowisko przyrodnicze, siedliska przyrodnicze czy też gatunki zwierząt i ptaków.

Z uwagi na położenie, zakres robót i charakter przedsięwzięcia nie będzie powodować również trans granicznego oddziaływania na środowisko.

U W A G A:

W miejscach kolizji z urządzeniami obcymi, roboty ziemne należy wykonywać ręcznie z zachowaniem dużej ostrożności.

Pod liniami energetycznymi należy zachować odległości pionowe zgodnie Z PN-E-05 100-1 .

Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z warunkami BHP, warunkami technicznego wykonania, obowiązującymi normami i wiedzą budowlaną.

OPRACOWAŁ: