

## **OBWIESZCZENIE BURMISTRZA RYCHWAŁA**

Na podstawie art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks Postępowania Administracyjnego (Dz. U. z 2013 r. poz. 267 z późn. zm.), w związku z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r. poz. 1235 z późn. zm.), **Burmistrz Rychwała zawiadamia strony poprzez obwieszczenie o wydanej w dniu 22.09.2015 r. decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia „Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Zosinki”**

Rychwał, dn. 22.09.2015 r.

G.6220.5.2015

### **DECYZJA**

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r. poz. 267 z późn. zm), art. 71 ust. 1, ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013r. poz. 1235 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 27.07.2015 r. Gminy Rychwał z siedzibą Plac Wolności 16, 62-570 Rychwał

### **ORZEKAM**

- I. Uzgodnić środowiskowe uwarunkowania realizacji przedsięwzięcia „Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Zosinki” i stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.
- II. Integralną częścią niniejszej decyzji jest:
  - a) załącznik nr 1 – Charakterystyka przedsięwzięcia „Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Zosinki”.

### **UZASADNIENIE**

Gmina Rychwał, z siedzibą Plac Wolności 16, 62-570 Rychwał, zwróciła się wnioskiem z dnia 27.07.2015 r. o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia „Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Zosinki”. Realizacja przedsięwzięcia planowana jest na działkach nr 70, 96 i 132 obręb Zosinki.

Planowana inwestycja należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213 poz. 1397 z późn. zm.), dla których ocena oddziaływania na środowisko może być wymagana.

W miejscu planowanego przedsięwzięcia obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy i miasta Rychwał zatwierdzony uchwałą nr X/60/03 z dnia 9 października 2003 roku Rady Miejskiej w Rychwale (ogłoszony w Dzienniku Urzędowym Woj. Wielkopolskiego nr 181 poz. 3377 z 21 listopada 2003 roku). Działki oznaczone numerami geodezyjnymi 70, 96 i 132 obręb Zosinki znajdują się w granicach obszaru oznaczonego zgodnie z w/w planem jako: istniejące drogi. Zgodnie z informacjami zawartymi w karcie informacyjnej przedsięwzięcia lokalizacja planowanego przedsięwzięcia zgodna jest z ustaleniami w/w miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy i miasta Rychwał. Na etapie projektowania

przedsięwzięcia należy uwzględnić wymogi dotyczące parametrów projektowanych urządzeń czy budowli oraz ograniczenia wynikające z przepisów szczególnych, czy dodatkowych uzgodnień jakie należy poczynić przy realizacji inwestycji.

Zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr z 2013 r. poz. 1235 z późn. zm.) pismem znak G.6220.5.2015 z dnia 27.07.2015 r. zwrócono się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu o opinię, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby – co do zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu pismem znak WOO-IV.4240.892.2015.AM.2 z dnia 27.08.2015 r. (01.09.2015 r. data wpływu) wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Zosinki” nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r. poz. 1235 z późn. zm.) pismem z dnia 27.07.2015 r. znak G.6220.5.2015 zwrócono się do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Koninie o opinię, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby – co do zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Koninie w opinii sanitarnej znak ON.NS-4524-41/15 z dnia 11.08.2015 r. (13.08.2015 r. data wpływu) nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz wykonania raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Postanowieniem G.6220.5.2015 z dnia 02.09.2015 r., po przeanalizowaniu informacji przedłożonych we wniosku i karcie informacyjnej przedsięwzięcia, biorąc pod uwagę wyżej przytoczone opinie organów, tj. Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Koninie i Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu, uwzględniając uwarunkowania, o których mowa w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r. poz. 1235 z późn. zm.), Burmistrz Rychwała postanowił stwierdzić brak obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko. Przeanalizowano skalę i charakter inwestycji, wielkość zajmowanego terenu, planowany zakres prac związanych z realizacją przedsięwzięcia, przewidywane oddziaływania na środowisko, wykorzystanie zasobów naturalnych, emisję i uciążliwości związane z jej eksploatacją, a także położenie względem obszarów przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarów Natura 2000.

Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Zosinki realizowana będzie na działkach nr 70, 96 i 132 obręb Zosinki. Powierzchnia jaką przewiduje się zająć pod budowę ulicy wynosi ok. 9100 m<sup>2</sup>, z czego 2800 m<sup>2</sup> na pobocza gruntowe oraz 6300 m<sup>2</sup> na nawierzchnię jezdni o konstrukcji asfaltobetonowej. W stanie istniejącym droga posiada nawierzchnię wykonaną z kruszywa łamanego granitowego z obustronnymi poboczami gruntowymi. Planowane przedsięwzięcie zostanie wykonane w ramach istniejącego pasa drogowego. Wzdłuż analizowanego odcinka drogi znajduje się zabudowa mieszkaniowa, pola uprawne oraz nieużytki. Po wykonaniu nawierzchni asfaltobetonowej droga posiadać będzie dotychczasową klasę techniczną D oraz kategorię ruchu KR1. Szerokość jezdni wyniesie 4,5 m, natomiast szerokość poboczy 1 m z obu stron. Prędkość projektowa drogi wyniesie 30 km/h. Zakres planowanego przedsięwzięcia obejmuje m.in.: przebudowę nawierzchni drogi, odtworzenie istniejących zjazdów indywidualnych oraz wykonanie

projektowanego oznakowania. Analizując kartę informacyjną przedsięwzięcia ustalono, że wykonanie nowej nawierzchni przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa, komfortu jazdy oraz usprawnienia komunikacji na przedmiotowym odcinku drogi.

Analiza karty informacyjnej przedsięwzięcia wykazała, że w związku z realizacją przedsięwzięcia natężenie ruchu na przedmiotowym odcinku drogi wyniesie ok. 350 pojazdów na dobę, w tym 321 pojazdów w porze dnia i 29 pojazdów w porze nocy. Mając na uwadze lokalizację i charakter planowanej inwestycji oraz fakt, że prace wykonywane będą w istniejącym pasie drogowym należy stwierdzić, że w wyniku realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia natężenie ruchu pojazdów nie zmieni się znacząco w odniesieniu do stanu obecnego. Tym samym, należy uznać, że w związku z eksploatacją planowanego przedsięwzięcia nie zmieni się znacząco emisja hałasu. Okresowe uciążliwości w tym zakresie będą powodowane przez prace wykonawcze i ruch pojazdów obsługujących inwestycję, ustąpią jednak po ich zakończeniu. Analizując skalę możliwego oddziaływania inwestycji stwierdzono, że eksploatacja planowanego przedsięwzięcia nie będzie powodować przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu, określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r., poz. 112), na terenach objętych ochroną akustyczną.

Zapotrzebowanie na materiały potrzebne do wykonania nowej nawierzchni obejmuje piasek drobnoziarnisty, kruszywo kamienne oraz beton asfaltowy. Materiały po przewiezieniu na teren budowy będą bezpośrednio wbudowywane w konstrukcję nawierzchni. Masy betonowe nie będą przygotowywane na miejscu, lecz w wytwórniach stacjonarnych.

W odniesieniu do art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. c ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko uznano, że na etapie realizacji inwestycji może nastąpić zwiększona emisja substancji do powietrza, obejmująca m.in. pyły powstałe w wyniku przemieszczania mas ziemnych oraz spaliny pojazdów poruszających się po terenie zainwestowania. Należy jednak zaznaczyć, że emisje te będą miały charakter miejscowy i ustąpią po zakończeniu prac budowlanych. W związku z powyższym należy stwierdzić, że na etapie realizacji i eksploatacji przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie stanowiło znaczącego źródła emisji substancji do powietrza. Mając na uwadze specyfikę planowanego przedsięwzięcia należy stwierdzić, że jego realizacja może wpłynąć na warunki klimatyczne jedynie w najbliższym otoczeniu. Ponadto, nie przewiduje się istotnego wpływu postępujących zmian klimatu na przedmiotowe przedsięwzięcie na etapie realizacji, eksploatacji i likwidacji.

Zgodnie z treścią karty informacyjnej przedsięwzięcia w wyniku realizacji planowanego przedsięwzięcia nie będą powstawały ścieki technologiczne. Ścieki bytowe będą gromadzone w przenośnych sanitariatach, a następnie wywożone do oczyszczalni ścieków. Wody opadowe z nawierzchni utwardzonych będą odprowadzane na tereny zieleni. Odpady powstające w związku z wykonywaniem prac budowlanych, tj. ścinki kostki betonowej i obrzeża betonowego będą kruszone i wbudowywane w projektowaną nawierzchnię drogi. Grunt wydobyty z wykopu będzie zagospodarowany na miejscu inwestycji jako nasyp, a jego nadmiar zostanie przewieziony na składowisko odpadów wraz z pozostałymi odpadami, które nie będą podlegały odzyskowi na miejscu.

Na podstawie zawartych w dokumentacji informacji stwierdzono, że planowane przedsięwzięcie będzie zlokalizowane poza obszarami wodno-błotnymi oraz innymi obszarami o płytkim zaleganiu wód podziemnych, obszarami leśnymi oraz obszarami objętymi ochroną, w tym strefami ochronnymi ujęć wód.

Biorąc powyższe pod uwagę, uwzględniając rodzaj i skalę przedsięwzięcia oraz planowane rozwiązania w zakresie gospodarki odpadami i wodno-ściekowej, nie przewiduje się jego

negatywnego oddziaływania na Jednolite Części Wód Powierzchniowych i Jednolite Części Wód Podziemnych. W związku z powyższym należy uznać, że realizacja inwestycji nie będzie miała negatywnego wpływu na osiągnięcie celów środowiskowych określonych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry.

W związku z zapisami art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. c i e ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko stwierdzono, że eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie związana z ryzykiem wystąpienia poważnej awarii. Z uwagi na zakres i charakter planowanego przedsięwzięcia, odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. b ww. ustawy stwierdzono, że inwestycja nie będzie powodowała transgranicznego oddziaływania. Nie występuje tu także zjawisko kumulowania się oddziaływań z oddziaływaniem innych przedsięwzięć.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 2 ww. ustawy, na podstawie przedstawionych materiałów stwierdzono, że teren przeznaczony pod przedsięwzięcie zlokalizowany jest poza obszarami chronionymi na podstawie ustawy z 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U. z 2013 r., poz. 627.), a najbliższymi położonymi obszarami Natura 2000 są: obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Ostoja Nadwarciańska PLH300009 i obszar specjalnej ochrony ptaków Dolina Środkowej Warty PLB300002, oddalone o około 15 km od przedsięwzięcia. W związku z realizacją planowanego przedsięwzięcia nie zachodzi potrzeba wycinki drzew lub krzewów.

Mając na względzie lokalizację przedsięwzięcia w istniejącym pasie drogowym oraz brak konieczności wycinki drzew i krzewów, nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko przyrodnicze, w tym na różnorodność biologiczną, rozumianą jako liczebność i kondycję populacji występujących gatunków, w szczególności gatunków chronionych, rzadkich lub ginących oraz ich siedliska. Realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie także na obszary chronione, a w szczególności na siedliska przyrodnicze, gatunki roślin i zwierząt oraz ich siedlisk, dla których ochrony zostały wyznaczone obszary Natura 2000, ani pogorszenia integralności obszarów Natura 2000 lub powiązania z innymi obszarami. Ponadto przedsięwzięcie nie spowoduje utraty i fragmentacji siedlisk oraz nie wpłynie na funkcję ekosystemu.

Burmistrz Rychwała po dokonaniu analizy przedsięwzięcia „Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Zosinki”, biorąc pod uwagę skalę i zasięg przedsięwzięcia, powiązania z innymi przedsięwzięciami, w tym ewentualne kumulowanie się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na terenie planowanej inwestycji, usytuowanie przedsięwzięcia, gęstość zaludnienia nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Obwieszczeniem G.6220.5.2015 z dnia 02.09.2015 r. poinformowano strony o możliwości zapoznania się ze zgromadzonym materiałem przed wydaniem niniejszej decyzji. Nie wniesiono żadnych uwag ani wniosków w przedmiotowej sprawie.

Dla planowanego przedsięwzięcia nie ma konieczności przeprowadzenia postępowania dotyczącego transgranicznego oddziaływania na środowisko. Nie stwierdza się konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.

Biorąc pod uwagę powyższe oraz uwzględniając wymogi w zakresie ochrony środowiska organ rozpatrzył przedmiotową sprawę w oparciu o wniosek i załączone do niego materiały oraz uzyskane opinie. Spełnienie środowiskowych uwarunkowań określonych w niniejszej decyzji powinno spowodować zaprojektowanie przedsięwzięcia w taki sposób, by jego realizacja i eksploatacja nie oddziaływała negatywnie na środowisko.

Mając powyższe na uwadze orzeczono jak w sentencji.

## POUCZENIE

Na niniejszą decyzję przysługuje odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Koninie, za pośrednictwem Burmistrza Rychwała, w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

Z up. BURMISTRZA  
Ewa Jędrzejak  
ZASTĘPCA BURMISTRZA

Załączniki:

1. Załącznik nr 1 –Charakterystyka przedsięwzięcia „Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Zosinki”.

Zwolnione od opłaty na podstawie ustawy z dnia 16.11.2006r. o opłacie skarbowej (Dz. U. nr 225 poz. 1635 z późn. zm.) – art. 7 pkt 3.

Otrzymują:

1. Gmina Rychwał  
62-570 Rychwał, Plac Wolności 16
2. strony postępowania poprzez obwieszczenie zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r. poz. 1235 z późn. zm.) oraz art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r. poz. 267 z późn. zm.).
3. Sołtys wsi Zosinki (tablica ogłoszeń w sołectwie Zosinki)
4. Tablica ogłoszeń w Urzędzie Gminy i Miasta w Rychwale
5. Strona internetowa [www.bip.rychwal.pl](http://www.bip.rychwal.pl)
6. a/a  
AL

Załącznik nr 1 do decyzji G.6220.5.2015 z dnia 22.09.2015 r.

### Charakterystyka przedsięwzięcia „Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Zosinki”

Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Zosinki realizowana będzie na działkach nr 70, 96 i 132 obręb Zosinki.

Podczas przebudowy drogi gminnej zostanie wykonane profilowanie istniejącego utwardzenia gruntu kruszywem łamanym z jednoczesnym odziarnieniem oraz zwiększeniem grubości podbudowy zasadniczej do łącznej grubości 23 cm za pomocą spycharek, równiarek i walców, dowozie jw. i bezpośrednim wbudowaniu masy asfaltobetonowej za pomocą układarki oraz zagęszczeniem walcami stalowymi lub ogumionymi. Do robót wykończeniowych przewiduje się zastosować równiarki do wykonania poboczy gruntowych oraz sprzęt ręczny do wykonania oznakowania. Planowane przedsięwzięcie realizowane będzie w granicach istniejącego pasa drogowego.

Po realizacji przedsięwzięcia droga spełniać będzie następujące parametry techniczne:

- kategoria: publiczna w rozumieniu ustawy o drogach publicznych,
- klasa techniczna: D (lokalna), po przebudowie nie zostanie podwyższona klasa drogi,
- kategoria ruchu: KR1
- przekrój: droga jednojezdniowa, dwupasowa, dwukierunkowa,
- długość: 1400 m,
- szerokość jezdni : 4,5 m,
- szerokość poboczy: 2 x 1,0 m
- spadek poprzeczny jezdni: daszkowy – 2%,
- prędkość projektowa: 30 km/h,
- planowane natężenie ruchu: ok. 350 P/dobę.

Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z nawierzchni drogi odbywać się będzie za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych do rowów przydrożnych. Zostanie utwardzona nawierzchnia jezdni, która spowoduje zmniejszenie emisji hałasu i polepszenie warunków akustycznych na terenach graniczących z inwestycją, w szczególności na terenach zabudowy mieszkaniowej. Nastąpi także poprawa płynności ruchu pojazdów, co w konsekwencji przyczyni się do zmniejszenia emisji spalin wydzielanych przez silniki poruszających się po drodze pojazdów.

Z up. BURMISTRZA  
*Ewa Jędrzejak*  
ZASTĘPCA BURMISTRZA