

## **OPIS    T E C H N I C Z N Y**

### **do projektu budowlanego na przebudowę drogi gminnej**

### **w miejscowości Wola Rychwalska**

#### **1. Dane ogólne**

##### 1.1. Nazwa budowy:

Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Wola Rychwalska  
Gmina Rychwał

##### 1.2. Inwestor:

Gmina Rychwał  
Ul. Plac Wolności 16  
62-570 Rychwał

#### **2. Podstawa opracowania**

Projekt opracowano na zlecenie Inwestora – Gminy Rychwał

#### **3. Materiały wyjściowe**

- Zaktualizowana mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1 : 1000
- Pomiary uzupełniające w terenie
- Uzgodnienia z Inwestorem
- Normy i przepisy związane

#### **4. Przedmiot i cel opracowania**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlany na przebudowę drogi gminnej w miejscowości Wola Rychwalska gmina Rychwał. Przebudowa drogi ma na celu polepszenie warunków dojazdu do istniejących zabudowań oraz poprawę bezpieczeństwa i wygody ruchu.

## **5. Zakres i rodzaj opracowania:**

Całość robót przewidzianych w związku z przebudową wymienionej drogi będzie się odbywała w obrębie pasa drogowego stanowiącego działkę o numerze ewidencyjnym „133” w miejscowości Wola Rychwalska. Projekt przewiduje przebudowę odcinka drogi długości 700,00mb od km 0+000 do km 0+700,00 i szerokości nawierzchni 4,50m z obustronnymi poboczami szerokości 2x0,75m.

W zakresie opracowania ujęto:

- roboty przygotowawcze w granicach projektowanego pasa drogowego
- profilowanie istniejącej podbudowy
- wykonanie podbudowy z mieszanki kruszywa łamanego
- skropienie podbudowy
- wykonanie warstwy ścieralnej nawierzchni z betonu asfaltowego
- profilowanie poboczy

## **6. Stan istniejący.**

Projektowana droga gminna znajduje się na terenie gminy Rychwał w miejscowości Wola Rychwalska. Droga ma charakter drogi gminnej klasy L (lokalnej) i służy obsłudze komunikacyjnej luźnej zabudowy typu wiejskiego (rolniczego). Zapewnia również dostęp do pól uprawnych. Na projektowanym odcinku droga posiada nawierzchnię tłuczniową o znacznym stopniu zniszczenia. Liczne nierówności i zaniżenia powodują duże utrudnienia dla jej użytkowników. Stopień uciążliwości wzrasta po opadach deszczu, szczególnie w okresie wiosny i jesieni.

Ze względu na stan techniczny stwarza zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu i w związku z powyższym kwalifikuje się do przebudowy.

Szerokość istniejącej nawierzchni wynosi od 4,8m do 5,0m. Szerokość pasa drogowego wyznaczają granice gruntów o zróżnicowanym sposobie użytkowania. W przeważającej części jest to luźna zabudowa zagrodowa. Droga nie posiada prawidłowych spadków poprzecznych i podłużnych.

## **7. Stan projektowany.**

Projektuje się przebudowę drogi o nawierzchni tłuczniowej na drogę o nawierzchni z betonu asfaltowego.

Konstrukcję drogi przyjęto na podstawie Katalogu Typowych Konstrukcji Podatnych i Półsztywnych - zakładając, że będzie ona obciążona ruchem KR1

### **Parametry techniczne projektowanej drogi:**

Do opracowania dokumentacji przyjęto następujące parametry projektowe:

- |                               |                        |
|-------------------------------|------------------------|
| ➤ podłoże gruntowe            | - G1                   |
| ➤ warunki wodne               | - korzystne            |
| ➤ kategoria drogi             | - gminna               |
| ➤ klasa drogi                 | - L-lokalna            |
| ➤ prędkość projektowa         | - 40 km/h              |
| ➤ długość                     | - 700,00 m w osi drogi |
| ➤ kategoria obciążenia ruchem | - KR 1                 |
| ➤ szerokość jezdni            | - 4,5m                 |
| ➤ szerokość korony drogi      | - 6,0m                 |
| ➤ szerokość poboczy           | - 2 x 0,75m            |
| ➤ spadek poprzeczny jezdni    | - daszkowy 2%          |
| ➤ spadek poprzeczny pobocza   | - 6%                   |

### **8. Przekroje konstrukcyjne:**

Dla projektowanej drogi przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni:

- nawierzchnia z betonu asfaltowego warstwa ścieralna dla ruchu KR1 grubości 5,00cm po zagęszczeniu
- podbudowa z mieszanki kruszywa łamanego 0-31,5mm warstwa górna grubości 12,00cm po zagęszczeniu

### **9. Usytuowanie w planie:**

Usytuowanie drogi w istniejącym pasie komunikacyjnym przedstawiono na aktualnej mapie sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:1000

### **10. Rozwiązanie wysokościowe**

W opracowaniu przyjęto następujące założenia:

- niweletę drogi zaprojektowano dostosowując się do istniejącej zabudowy oraz istniejącej nawierzchni z pominięciem lokalnych nierówności.
- przebieg projektowanej niwelety przedstawiono na rysunku przekroju podłużnego

### **11. Droga w przekroju poprzecznym:**

Spadki przekroju poprzecznego drogi zostały przedstawione na rysunkach konstrukcyjnych niniejszego opracowania.

### **12. Konstrukcja pobocza:**

Pobocze należy wyprofilować do właściwych parametrów z materiału dowiezionego do miejsca wbudowania .

### **13. Odwodnienie:**

Odwodnienie zapewnia:

- wyniesienie korony drogi ponad teren
- pochylenie poprzeczne drogi
- pochylenie podłużne drogi
- istniejący rów po lewej stronie drogi

Projekt przewiduje w km 0+ 677 remont przepustu drogowego z rur betonowych  $\varnothing 400\text{mm}$  , poprzez rozbiórkę istniejącego i ułożenie nowego przepustu z rur PP  $\varnothing 400\text{mm}$ .

### **14. Roboty ziemne:**

W projekcie nie przewiduje się robót ziemnych

### **15. Urządzenia obce:**

W obrębie przebudowywanej drogi przebiega napowietrzna linia energetyczna eNN niskiego i średniego napięcia oraz podziemna linia telekomunikacyjna i wodociągowa .

### **16. Oznakowanie:**

Oznakowanie pionowe drogi pozostaje bez zmian

### **17. Ochrona środowiska**

#### **Ochrona obiektów przed hałasem**

Nie występuje.

Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym.

**Ochrona powietrza**

Nie występuje.

Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym

**Ochrona wód**

Nie występuje.

Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym.

**U W A G A:**

**W miejscach kolizji z urządzeniami obcymi, roboty ziemne należy wykonywać ręcznie z zachowaniem dużej ostrożności.**

**Pod liniami energetycznymi należy zachować odległości pionowe zgodnie z PN-E-05 100-1.**

**Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z warunkami BHP, warunkami technicznego wykonania, obowiązującymi normami i wiedzą budowlaną.**

OPRACOWAŁ: