

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU BUDOWLANEGO NA PRZEBUDOWĘ DROGI GMINNEJ W M. FRANKI
GMINA RYCHWAŁ.

- kategoria obiektu budowlanego XXV
- współczynnik kategorii obiektu (k) 1,0
- współczynnik wielkości obiektu (w) 1,5

1. Inwestor zadania budowlanego

- 1.1. Nazwa – GMINA RYCHWAŁ
- 1.2. Adres – 62-570 Rychwał , Plac Wolności 16

2. Lokalizacja obiektu (zadania) objętego projektem

- 2.1. Obiekt – droga gminna w m. Franki
- 2.2. Działki nr 51, 52 ,Obręb Franki
- 2.3. Miejscowość – Franki, Gm. Rychwał
- 2.4. Województwo – Wielkopolskie

3. Podstawy opracowania projektu

- 3.1. Zamówienie Inwestora
- 3.2. Mapa zasadnicza skala 1:1000
- 3.3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny od powiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430)
- 3.4. Parametry techniczne ustalone z Inwestorem
- 3.5. Obowiązujące normy PN i przepisy techniczne
- 3.6. Wizja i pomiary sytuacyjno-wysokościowe i inwentaryzacyjne wykonywane w terenie siłami własnymi.

4. Cel i zakres opracowania

- 4.1. Celem opracowania przebudowa drogi gminnej w m. Franki odc. dług. 957m
- 4.2. Zakres opracowania obejmuje :
 - a) wykonanie poszerzenia nawierzchni na odc. istniejącym
 - b) uzupełnienie podbudowy i wykonanie nawierzchni dalszym odc.
 - c) odtworzenie rowu i wykonanie zjazdów gospodarczych
- 4.3. CZĘŚĆ OPISOWA - oświadczenie, zaświadczenia WOIIB
- uzgodnienia
- opis techniczny
- informacja Bioz
- 4.4. CZĘŚĆ RYSUNKOWA – zawiera rysunki zagospodarowania terenu ,
przekroje oraz konstrukcje nawierzchni niezbędne do prawidłowego
wykonania robót
Niniejszy projekt obejmuje tylko zakres robót drogowych

5. Informacja o stanie istniejącym

Długość drogi gminnej objętej przebudową wynosi 957m. na który składają się trzy odcinki o różnych przekrojach i konstrukcjach nawierzchni.

Od km 0+000 do km 0+260 nawierzchnia z betonu asfaltowego szer. 3,5m , częściowo zdegradowana, rów do udroźnienia po str. prawej, teren przyległych posesji poniżej niwelety drogi. Pas drogowy szer. Około 8,0m.

Od km 0+260 do km 0+607 nawierzchnia tłuczniowa szer. 4,5m. Pas drogowy szer. 7-8,5m. Rów odwadniający po str. prawej do odtworzenia.

Od km 0+607 do km 0+957 pas drogowy szer. 3,5 do 4,0m. Nawierzchnia z tłuczni kamienno-żwirowego szer. 3,0m. brak rowów, teren piaszczysty. W pobliżu pasa drogowego oraz w pasie zlokalizowany jest wodociąg, oraz napowietrzna linia energetyczna n.n. Od km 0+260 pas drogowy graniczy z polami uprawnymi.

6. Opis projektowanych robót

Projektowana przebudowa drogi obejmuje:

- 6.1. Poszerzenie istniejącej nawierzchni z bet. asfaltowego odc. km 0+000 do km 0+260 (dł.260m, poszerzenie z 3,5 do 4,5m)
- 6.2. Wykonanie górnej warstwy podbudowy z tłuczni kamienno-żwirowego od km 0+260 do km 0+957 (dł. 697m)
- 6.3. Wykonanie nawierzchni z bet. asfaltowego na odc. od. km 0+000 do 0+957. (dł. 607m szer. 4,5m, 350m szer. 3,0m)
- 6.4. Odtworzenie i udroźnienie rowu po lewej stronie od km 0+035 do km 0+600 oraz wykonanie zjazdów (565m rowu, 9wjazdów z przepustami średnicy 400mm)
- 6.5. Wykonanie odwodnienia liniowego od km 0+000 do km 0+035 str. prawa.

Lokalizację poszczególnych elementów przedstawiono na planie zagospodarowania terenu rys. nr 2 wpiętym w części rysunkowej niniejszego opracowania.

7. Roboty ziemne

Roboty ziemne obejmują wykonanie koryta na poszerzeniu istn. jezdni bitumicznej, profilowanie skarp oraz odtworzenie i pogłębienie rowu. Wykonanie zjazdów gruntowych na pola uprawne.

8. Projektowane nawierzchnie

8.1 Konstrukcja nawierzchni na poszerzeniu

- | | |
|--|--------|
| - w-wa ścieralna z bet. asfaltowego | - 5cm |
| - w-wa wyrównawcza z bet. asfaltowego | - 5cm |
| - górna w-wa podbudowy z tł. kamiennego (0-31,5) | - 5cm |
| - dolna w-wa podbudowy z tł. kamiennego (0-63) | - 15cm |

Razem: 30 cm

8.2 Konstrukcja na istn. nawierzchni odc. km 0+000 do km 0+260

- | | |
|--|-------|
| - w-wa ścieralna z bet. asfaltowego | - 5cm |
| - w-wa wyrównawcza z bet. asfaltowego | - 5cm |
| - istniejąca nawierzchnia z bet. asfaltowego | |

Razem: 10 cm

8.2 Konstrukcja nawierzchni odc. km 0+260 do km 0+957

- | | |
|--|--------|
| - w-twa ścieralna z bet. asfaltowego | - 5cm |
| - górna w-wa podbudowy z tł. kamiennego (0-31,5) | - 15cm |
| - istniejąca podbudowa z tłuczni kamiennego | - 10cm |

Razem: 30 cm

9. Odwodnienie

Dzięki nadaniu projektowanej nawierzchni odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych wody opadowe kierowane zostaną do odtworzonego rowu. Pochylenie podłużne rowu umożliwi odpływ wód do istniejącego cieku w km 0+176. Zaprojektowane pod zjazdami rury bet. średnicy 400mm zapewnią drożność rowu. Lokalizację opisywanych elementów oraz szczegółowe rozwiązania przedstawiono na rys. nr 2, rys.3, rys.5 wpiętych w części rysunkowej.

10. Kolizje i uzbrojenia

Podczas odtwarzania i skarpowania rowu oraz układania przepustów w miejscach zbliżeń do infrastruktury podziemnej należy wykonać ręcznie przekopy próbne.

11. Organizacja ruchu na czas prowadzenia robót

Roboty na odcinku ulicy objętym zmianami należy prowadzić przy jak najmniejszym utrudnieniu i zagrożeniu bezpieczeństwa ruchu kołowego i pieszego. Na czas prowadzenia robót należy opracować projekt organizacji ruchu.

12. Część rysunkowa projektu

Stan projektowany

Ogólna lokalizacja obiektu oraz powyżej opisane i wyszczególnione rozwiązania sytuacyjne, wysokościowe, parametry i szczegóły techniczne, pokazano na rysunkach - WPIĘTE W CZĘŚCI RYSUNKOWEJ NINIEJSZEGO PROJEKTU.

13. Warunki realizacji niniejszej projektu

- 13.1. Uzyskanie przez Inwestora stosownych zezwoleń
- 13.2. Wybranie przez Inwestora, wykonawcy robót
- 13.3 Wybranie (zatrudnienie) , Inspektora Nadzoru
- 13.4. Zgłoszenie prowadzenia robót do urzędów i jednostek wymienionych we wszystkich uzgodnieniach i opiniach zawartych w niniejszym projekcie oraz wynikających z przepisów budowlanych i innych.

Opracował :