

OBWIESZCZENIE BURMISTRZA RYCHWAŁA

Na podstawie art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks Postępowania Administracyjnego (Dz. U. z 2016 r. poz. 23 z późn. zm.), w związku z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 353 z późn. zm.), **Burmistrz Rychwała zawiadamia strony poprzez obwieszczenie o wydanej w dniu 15.12.2016 r. decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia p.n. „Zmiana nawierzchni drogi gminnej w miejscowości Grabowa”, gm. Rychwał.**

Rychwał, dn. 15.12.2016 r.

G.6220.7.2016

DECYZJA

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r. poz. 23 z późn. zm.), art. 71 ust. 1, ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 353 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 03.10.2016 r. Gminy Rychwał z siedzibą Plac Wolności 16, 62-570 Rychwał

ORZEKAM

- I. Uzgodnić środowiskowe uwarunkowania realizacji przedsięwzięcia p.n. „Zmiana nawierzchni drogi gminnej w miejscowości Grabowa”, gm. Rychwał i stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.
- II. Integralną częścią niniejszej decyzji jest załącznik nr 1 – Charakterystyka przedsięwzięcia p.n. „Zmiana nawierzchni drogi gminnej w miejscowości Grabowa”, gm. Rychwał.

UZASADNIENIE

Gmina Rychwał z siedzibą Plac Wolności 16, 62-570 Rychwał, zwróciła się wnioskiem z dnia 03.10.2016 r. o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia Charakterystyka przedsięwzięcia p.n. „Zmiana nawierzchni drogi gminnej w miejscowości Grabowa”, gm. Rychwał. Do wniosku dołączono wymagane prawem dokumenty.

Planowana inwestycja należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 70 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 71), dla których ocena oddziaływania na środowisko może być wymagana.

Planowane przedsięwzięcie znajduje się w granicach obszaru wskazanego w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego gminy i miasta Rychwał zatwierdzonego uchwałą nr X/60/03 z dnia 9 października 2003 roku Rady Miejskiej w Rychwale ogłoszonego w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego nr 181 poz. 3377 z 21 listopada 2003 roku oraz jego zmian tj.

- zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy i miasta Rychwał (Etap IV), zatwierdzonego uchwałą nr IX/72/11z dnia 21 czerwca 2011 roku Rady Miejskiej w Rychwale, ogłoszonego w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego nr 251 poz. 3979, dnia 20 września 2011 roku;
- zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy i miasta Rychwał w zakresie wybranych terenów - Etap XI, zatwierdzonego uchwałą nr LII/389/14 z dnia 4 września 2014 roku Rady

Miejskiej w Rychwale, ogłoszonego w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego pod poz. 5416 z 22 października 2014 roku;

- zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy i miasta Rychwał Etap XII, zatwierdzonego uchwałą nr XIII/80/15 z dnia 6 listopada 2015 roku Rady Miejskiej w Rychwale, ogłoszonego w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego pod poz. 7076 z 23 listopada 2015 roku.

Zapisy planu umożliwiają realizację planowanego przez Inwestora przedsięwzięcia, jego lokalizacja zgodna z ustaleniami obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Na etapie projektowania przedsięwzięcia należy uwzględnić wymogi dotyczące parametrów projektowanych urządzeń czy budowli oraz ograniczenia wynikające z przepisów szczególnych, czy dodatkowych uzgodnień jakie należy poczynić przy realizacji inwestycji.

Zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 353 z późn. zm.) pismem z dnia 11.10.2016 r. znak G.6220.7.2016 zwrócono się do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Koninie o opinię, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby – co do zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Koninie w opinii sanitarnej znak ON.NS-4524-61/61/16 z dnia 26.10.2016 r. (28.10.2016 r. data wpływu) nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz wykonania raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr z 2016 r. poz. 353 z późn. zm.) pismem znak G.6220.7.2016 z dnia 11.10.2016 r. zwrócono się do Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Poznaniu o opinię, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby – co do zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu pismem znak WOO-IV.4240.1559.2016.JM.3 z dnia 08.11.2016 r. (10.11.2016 r. data wpływu) wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia pn. „Zmiana nawierzchni drogi gminnej w miejscowości Grabowa” nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Postanowieniem G.6220.7.2016 z dnia 16.11.2016 r., po przeanalizowaniu informacji przedłożonych we wniosku i karcie informacyjnej przedsięwzięcia, biorąc pod uwagę wyżej przytoczoną opinię organu, tj. Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu, uwzględniając uwarunkowania, o których mowa w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 353 z późn. zm.), Burmistrz Rychwała postanowił stwierdzić brak obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko. Przeanalizowano skalę i charakter inwestycji, wielkość zajmowanego terenu, planowany zakres prac związanych z realizacją przedsięwzięcia, przewidywane oddziaływania na środowisko, wykorzystanie zasobów naturalnych, emisję i uciążliwości związane z jej eksploatacją, a także położenie względem obszarów przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarów Natura 2000.

Przedsięwzięcie p.n. „Zmiana nawierzchni drogi gminnej w miejscowości Grabowa” realizowane będzie na działkach nr 145, 251, 336/15, 335/4, 335/20, 335/18 obręb Grabowa. Ze złożonego wniosku wynika, że planowane przedsięwzięcie polegające na zmianie nawierzchni drogi gminnej w miejscowości Grabowa obejmować będzie:

- ściągnięcie humusu i wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego o gr. 20 cm,
- ułożenie warstwy ścieralnej asfaltu o gr. 5 cm,
- roboty elektryczne na odcinku 0+000 do 0+120 w zakresie niskiego napięcia (wykonanie rur dwudzielnych i przełożenie istniejącego kabla NN),
- roboty wykończeniowe i towarzyszące.

Planowane przedsięwzięcie realizowane będzie w granicach istniejącego pasa drogowego. Po realizacji przedsięwzięcia droga spełniać będzie następujące parametry techniczne:

- kategoria: gminna,

- klasa techniczna: droga dojazdowa,
- przekrój: droga jednojezdniowa, dwukierunkowa, podporządkowana do drogi DW 443 oraz drogi gminnej w m. Grabowa,
- długość drogi: 1 506,62 m
- szerokość jezdni : 3,0 m na długości 1243 m oraz 5,0 m na długości 263,62 m,
- włącznie do drogi wojewódzkiej nr 443, działki nr 724/2- obręb Rychwał, dz. 144/2 – obręb Jaroszewice Rychwalskie,
- włączenie do istniejącej drogi gminnej w miejscowości Grabowa,
- szerokość poboczy: 2 x 0,75 m,
- spadek poprzeczny jezdni: daszkowy – 2,0 %, na całej długości drogi w miejscach występowania zjazdów oraz raz na 400 m na dł. min. 30 m pobocza gruntowe wykonane będą z kruszywa uzyskanego z rozbiórki drogi istniejącej na łukach jednostronny,
- niweleta: projektowana niweleta dostosowana będzie do istniejącej podbudowy z pominięciem lokalnych nierówności.

Prędkość projektowa drogi wynosi 30 km/h. Odwodnienie drogi polegać będzie na powierzchniowym odprowadzeniu wód opadowych i roztopowych z nawierzchni drogi za pomocą nadanych spadków poprzecznych i podłużnych jezdni.

Na etapie realizacji inwestycji przewiduje się zapotrzebowanie na typowe dla tego rodzaju przedsięwzięć materiały i surowce, w tym kruszywa i asfalt. Z informacji przekazanych przez inwestora wynika, że zaplecze budowy wyposażone będzie w przenośne sanitariaty. Odpadami powstałymi na etapie realizacji planowanego przedsięwzięcia będą masy ziemne wraz z darnią oraz biomasa z wycinki drzew i krzewów. Nadmiar mas ziemnych zostanie wykorzystany poza miejscem budowy w celu wyrównania nierówności i zagłębienia na terenach należących do gminy lub przekazany osobom fizycznym. Biorąc pod uwagę planowane rozwiązania techniczne i organizacyjne w zakresie gospodarki wodno – ściekowej i gospodarki odpadami na etapie realizacji inwestycji nie przewiduje się negatywnego wpływu planowanego przedsięwzięcia na środowisko gruntowo – wodne w rejonie zainwestowania.

Biorąc pod uwagę lokalizację i charakter przedmiotowego przedsięwzięcia nie przewiduje się kumulowania oddziaływań planowanej inwestycji z innymi przedsięwzięciami o tym samym charakterze. Eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie wiązać się z nadmiernym wykorzystaniem zasobów naturalnych. Przedsięwzięcie nie należy także do kategorii zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii.

Ze względu na lokalny charakter inwestycji nie przewiduje się jej istotnego wpływu na stan jakości powietrza w rejonie zainwestowania na etapie realizacji i eksploatacji. Na skutek realizacji przedsięwzięcia nastąpi poprawa płynności ruchu, co w konsekwencji przyczyni się do zmniejszenia emisji spalin wydzielanych przez silniki poruszających się po drodze pojazdów. Wykonanie nowej nawierzchni drogi będzie wiązało się jedynie z czasową i nieorganizowaną emisją substancji do powietrza. Emisja ta będzie wynikiem użytkowania maszyn budowlanych, wykonywaniem prac ziemnych oraz poruszaniem się pojazdów obsługujących budowę. Z uwagi na rodzaj i skalę planowanego przedsięwzięcia, stosunkowo niewielki ruch pojazdów należy stwierdzić, że nie wpłynie ono znacząco na zmiany klimatu na etapie realizacji, eksploatacji i likwidacji. Przyjęte rozwiązania techniczne i technologiczne, w tym konstrukcja planowanej nawierzchni oraz zastosowane materiały ograniczą również wrażliwość przedsięwzięcia na postępujące zmiany klimatu.

Realizacja planowanego przedsięwzięcia będzie wiązała się z oddziaływaniem na klimat akustyczny w rejonie zainwestowania. Na etapie prac wykonawczych przewiduje się krótkotrwałą i odwracalną emisję hałasu związaną z pracą urządzeń i pojazdów obsługujących budowę. W związku z realizacją planowanego przedsięwzięcia nie przewiduje się zmian w natężeniu ruchu pojazdów na przedmiotowej drodze w porównaniu do stanu istniejącego. Nowa nawierzchnia jezdni spowoduje zmniejszenie emisji hałasu i polepszenie warunków akustycznych na terenach graniczących z inwestycją. Drogi o klasie D ze względu na niewielkie natężenie i prędkość ruchu należą do źródeł o stosunkowo niewielkiej emisji hałasu. Biorąc pod uwagę klasę techniczną drogi, konstrukcję planowanej nawierzchni oraz fakt, że planowane przedsięwzięcie dotyczy istniejącej drogi gminnej, nie przewiduje się przekroczeń akustycznych standardów jakości środowiska na terenach wymagających ochrony przed hałasem. Analizując skalę możliwego oddziaływania przedsięwzięcia stwierdzono, że eksploatacja planowanego przedsięwzięcia nie będzie powodować przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu, określonych

w rozporządzeniu Ministra Środowiska z 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 poz. 112), na terenach objętych ochroną akustyczną.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane zostanie poza obszarami wodno – błotnymi oraz innymi obszarami o płytkim zaleganiu wód podziemnych oraz obszarami objętymi ochroną, w tym strefami ochronnymi ujęć wód. Uwzględniając charakter przedsięwzięcia i zakres prowadzonych prac, stwierdzono, że realizacja planowanego przedsięwzięcia nie będzie miała negatywnego wpływu na ww. obszary. Według charakterystyki Jednolitych Części Wód Podziemnych (JCWPd) planowana inwestycja znajduje się w granicach JCWPd o kodzie PLGW650078, dla której ocena stanu ilościowego jest zła, chemicznego dobra, natomiast ocenę ryzyka określono jako zagrożoną nieosiągnięciem celów środowiskowych. Przedsięwzięcie będzie realizowane na obszarze Jednolitej Części Wód Powierzchniowych (JCWP) o kodzie PLRW60002318353229 – Dopływ z Rychwała, o słabym stanie, o statusie naturalna i ocenie ryzyka określonej jako niezagrożona nieosiągnięciem celów środowiskowych. Biorąc pod uwagę rodzaj i skalę przedsięwzięcia, usytuowanie drogi w granicach istniejącego pasa drogowego, planowane rozwiązania w zakresie ochrony środowiska gruntowo – wodnego, nie przewiduje się jego negatywnego oddziaływania na Jednolite Części Wód Powierzchniowych i Jednolite Części Wód Podziemnych. W związku z powyższym należy uznać, że realizacja inwestycji nie będzie miała negatywnego wpływu na osiągnięcie celów środowiskowych określonych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry.

Teren przeznaczony pod inwestycję znajduje się poza obszarami chronionymi na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2015 r. poz. 1651 z późn. zm.), a najbliższymi położonymi obszarami Natura 2000 są: Dolina Środkowej Warty PLB 300002 oraz Ostoja Nadwarciańska PLH 300009, są one oddalone o ok. 10 km od planowanej inwestycji. Realizacja przedsięwzięcia będzie wiązać się z koniecznością wycinki 21 drzew, zostanie ona przeprowadzona poza okresem lęgowym ptaków, który w Wielkopolsce przypada na czas od 15 marca do 15 lipca. Podczas wizji terenowych przeprowadzonych w marcu 2016 r., zgodnie z informacją inwestora, na drzewach przeznaczonych do wycinki nie stwierdzono obecności gatunków chronionych. Uwzględniając fakt, że lokalizacja planowanej inwestycji znajduje się poza obszarami chronionymi oraz charakter planowanej inwestycji polegającej na zmianie nawierzchni na istniejącej już drodze, nie przewiduje się znaczącego oddziaływania inwestycji na środowisko przyrodnicze, w tym na obszary chronione, a w szczególności na siedliska przyrodnicze, gatunki zwierząt i roślin oraz ich siedliska, dla których ochrony zostały wyznaczone obszary Natura 2000, ani pogorszenia integralności obszarów Natura 2000 lub powiązania z innymi obszarami. Ponadto przedsięwzięcie nie spowoduje utraty i fragmentacji siedlisk oraz nie wpłynie na krajobraz i funkcję ekosystemu.

Przeanalizowano zasięg, wielkość i złożoność oddziaływania, jego prawdopodobieństwo, czas trwania, częstotliwość i odwracalność oraz ustalono, że realizacja planowanego przedsięwzięcia nie pociągnie za sobą zagrożeń dla środowiska. Przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie transgranicznie oddziaływać na środowisko. Dla planowanego przedsięwzięcia nie ma konieczności przeprowadzenia postępowania dotyczącego transgranicznego oddziaływania na środowisko. Nie stwierdza się konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.

Ze względu na wielkość i stopień złożoności oddziaływania, a także na rodzaj i skalę inwestycji stwierdzono, iż dla przedmiotowego przedsięwzięcia, uwzględniając przesłanki środowiskowe, jak również względy higieniczne i zdrowotne, nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko.

Burmistrz Rychwała po dokonaniu analizy przedsięwzięcia „Zmiana nawierzchni drogi gminnej w miejscowości Grabowa”, gm. Rychwał, biorąc pod uwagę skalę i zasięg przedsięwzięcia, powiązania z innymi przedsięwzięciami, w tym ewentualne kumulowanie się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na terenie planowanej inwestycji, usytuowanie przedsięwzięcia, gęstość zaludnienia nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Zawiadomieniem G.6220.7.2016 z dnia 16.11.2016 r. poinformowano strony o możliwości zapoznania się ze zgromadzonym materiałem przed wydaniem niniejszej decyzji. Nie wniesiono żadnych uwag ani wniosków w przedmiotowej sprawie.

Biorąc pod uwagę powyższe oraz uwzględniając wymogi w zakresie ochrony środowiska organ rozpatrzył przedmiotową sprawę w oparciu o wnioski i załączone do niego dokumenty oraz uzyskane opinie. Spełnienie środowiskowych uwarunkowań określonych w niniejszej decyzji powinno

spowodować zaprojektowanie przedsięwzięcia w taki sposób, by jego realizacja i eksploatacja nie oddziaływała negatywnie na środowisko.

Mając powyższe na uwadze orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

Na niniejszą decyzję przysługuje odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Koninie, za pośrednictwem Burmistrza Rychwała, w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

Zgodnie z art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks Postępowania Administracyjnego (Dz. U. z 2016 r. poz. 23 z późn. zm.) doręczenie uważa się za dokonane po upływie 14 dni od publicznego ogłoszenia (wywieszenie na tablicy ogłoszeń oraz w BIP).

Z up. BURMISTRZA
Wojciech Wójcik
ZASTĘPCA BURMISTRZA

Załączniki:

Załącznik nr 1 –Charakterystyka przedsięwzięcia p.n. „Zmiana nawierzchni drogi gminnej w miejscowości Grabowa”, gm. Rychwał.

Zwolnione od opłaty na podstawie ustawy z dnia 16.11.2006r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2015 r. poz. 783 z późn. zm.) – art. 7 pkt 3.

Otrzymują:

1. Gmina Rychwał
62-570 Rychwał, Plac Wolności 16
2. strony postępowania poprzez obwieszczenie zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 353 z późn. zm.) oraz art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r. poz. 23 z późn. zm.).
3. Sołtys wsi Grabowa (tablica ogłoszeń w sołectwie Grabowa)
4. Tablica ogłoszeń w Urzędzie Gminy i Miasta w Rychwale
5. Strona internetowa www.bip.rychwal.pl
6. a/a
AL

Załącznik nr 1 do decyzji G.6220.7.2016 z dnia 15.12.2016 r.

Charakterystyka przedsięwzięcia p.n. „Zmiana nawierzchni drogi gminnej w miejscowości Grabowa”, gm. Rychwał.

Przedsięwzięcie p.n. „Zmiana nawierzchni drogi gminnej w miejscowości Grabowa” realizowane będzie na działkach nr 145, 251, 336/15, 335/4, 335/20, 335/18 obręb Grabowa. Ze złożonego wniosku wynika, że planowane przedsięwzięcie polegające na zmianie nawierzchni drogi gminnej w miejscowości Grabowa obejmować będzie:

- ściągnięcie humusu i wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego o gr. 20 cm,
- ułożenie warstwy ścieralnej asfaltu o gr. 5 cm,
- roboty elektryczne na odcinku 0+000 do 0+120 w zakresie niskiego napięcia (wykonanie rur dwudzielnych i przełożenie istniejącego kabla NN),
- roboty wykończeniowe i towarzyszące.

Planowane przedsięwzięcie realizowane będzie w granicach istniejącego pasa drogowego. Po realizacji przedsięwzięcia droga spełniać będzie następujące parametry techniczne:

- kategoria: gminna,
- klasa techniczna: droga dojazdowa,
- przekrój: droga jednojezdniowa, dwukierunkowa, podporządkowana do drogi DW 443 oraz drogi gminnej w m. Grabowa,
- długość drogi: 1 506,62 m
- szerokość jezdni : 3,0 m na długości 1243 m oraz 5,0 m na długości 263,62 m,
- włącznie do drogi wojewódzkiej nr 443, działki nr 724/2- obręb Rychwał, dz. 144/2 – obręb Jaroszewice Rychwalskie,
- włączenie do istniejącej drogi gminnej w miejscowości Grabowa,
- szerokość poboczy: 2 x 0,75 m,
- spadek poprzeczny jezdni: daszkowy – 2,0 %, na całej długości drogi w miejscach występowania zjazdów oraz raz na 400 m na dł. min. 30 m pobocza gruntowe wykonane będą z kruszywa uzyskanego z rozbiórki drogi istniejącej na łukach jednostronny,
- niweleta: projektowana niweleta dostosowana będzie do istniejącej podbudowy z pominięciem lokalnych nierówności.

Prędkość projektowa drogi wynosi 30 km/h.

Z up. BURMISTRZA
Ewa Jędrzejczak
ZASTĘPCA BURMISTRZA