

WOO-IV.4240.892.2015.AM.2

Burmistrz Gminy i Miasta Rychwał
adres do korespondencji:
Urząd Gminy i Miasta w Rychwale
Plac Wolności 16
62-570 Rychwał

Opinia

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1 i ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2013 r., poz. 1235 z późn. zm.), *dalej ustawa oos*,

postanawiam wyrazić opinię,

że dla przedsięwzięcia polegającego na wykonaniu nawierzchni asfaltobetonowej na odcinku drogi gminnej w miejscowości Zosinki, dz. nr ewid. 70, 96 i 132, obręb Zosinki, gm. Rychwał, nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

30.07.2015 r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu wpłynęło wystąpienie Burmistrza Gminy i Miasta Rychwał z 27.07.2015 r., znak: G.6220.5.2015 w sprawie wyrażenia opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia. Do wystąpienia dołączono kopię wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz kartę informacyjną przedsięwzięcia, dalej *k.i.p.* Ponadto, w ww. piśmie Burmistrz Miasta i Gminy Rychwał poinformował, że działki, na których realizowane będzie planowane przedsięwzięcie są objęte ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego zgodnie z uchwałą nr X/60/03 z dnia 9 października 2003 roku Rady Miejskiej w Rychwale i załączył wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla przedmiotowych działek.

Przedsięwzięcie zgodnie z § 3 ust. 1 pkt. 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. Nr 213 poz. 1397 z późn. zm.) zalicza się do mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko może zostać stwierdzony.

Biorąc pod uwagę uwarunkowania wymienione w art. 63 ust. 1 *ustawy oos* przeanalizowano: skalę i charakter inwestycji, wielkość zajmowanego terenu, zakres robót związanych z realizacją inwestycji, prawdopodobieństwo, czas trwania, zasięg oddziaływania oraz odwracalność oddziaływania, a także wykorzystanie zasobów naturalnych, emisję i uciążliwości związane z eksploatacją przedsięwzięcia oraz jego usytuowanie względem obszarów wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarów Natura 2000.

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na wykonaniu nawierzchni asfaltobetonowej na odcinku drogi gminnej o długości 1,4 km w miejscowości Zosinki, na działkach nr ewid.

70, 96, 132, gmina Rychwał. Zgodnie z treścią *k.i.p.* powierzchnia objęta zamierzeniem inwestycyjnym wynosi ok. 9 100 m², z czego 6 300 m² stanowić będzie nawierzchnia jezdni, a 2 800 m² pobocza gruntowe. W stanie istniejącym droga posiada nawierzchnię wykonaną z kruszywa łamanego granitowego z obustronnymi poboczami gruntowymi. Planowane przedsięwzięcie zostanie wykonane w ramach istniejącego pasa drogowego. Wzdłuż analizowanego odcinka drogi znajduje się zabudowa mieszkaniowa, pola uprawne oraz nieużytki. Po wykonaniu nawierzchni asfaltobetonowej droga posiadać będzie dotychczasową klasę techniczną D oraz kategorię ruchu KR1. Szerokość jezdni wynosić będzie 4,5 m, natomiast szerokość poboczy 1 m z obu stron. Prędkość projektowa drogi wyniesie 30 km/h. Zakres planowanego przedsięwzięcia obejmuje m.in.: przebudowę nawierzchni drogi, odtworzenie istniejących zjazdów indywidualnych oraz wykonanie projektowanego oznakowania. Analizując *k.i.p.* ustalono, że wykonanie nowej nawierzchni przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa, komfortu jazdy oraz usprawnienia komunikacji na przedmiotowym odcinku drogi.

Analiza *k.i.p.* wykazała, że w związku z realizacją przedsięwzięcia natężenie ruchu na przedmiotowym odcinku drogi wyniesie ok. 350 pojazdów na dobę, w tym 321 pojazdów w porze dnia i 29 pojazdów w porze nocy. Mając na uwadze lokalizację i charakter planowanej inwestycji oraz fakt, że prace wykonywane będą w istniejącym pasie drogowym należy stwierdzić, że w wyniku realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia natężenie ruchu pojazdów nie zmieni się znacząco w odniesieniu do stanu obecnego. Tym samym, należy uznać, że w związku z eksploatacją planowanego przedsięwzięcia nie zmieni się znacząco emisja hałasu. Okresowe uciążliwości w tym zakresie będą powodowane przez prace wykonawcze i ruch pojazdów obsługujących inwestycję, ustąpią jednak po ich zakończeniu. Analizując skalę możliwego oddziaływania inwestycji stwierdzono, że eksploatacja planowanego przedsięwzięcia nie będzie powodować przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu, określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz.U. z 2014 r., poz. 112), na terenach objętych ochroną akustyczną.

Zapotrzebowanie na materiały potrzebne do wykonania nowej nawierzchni obejmuje piasek drobnoziarnisty, kruszywo kamienne oraz beton asfaltowy. Zgodnie z treścią *k.i.p.* materiały po przewiezieniu na teren budowy będą bezpośrednio wbudowywane w konstrukcję nawierzchni. Masy betonowe nie będą przygotowywane na miejscu, lecz w wytwórniach stacjonarnych.

W odniesieniu do art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. c *ustawy ooś* uznano, że na etapie realizacji inwestycji może nastąpić zwiększona emisja substancji do powietrza, obejmująca m.in. pyły powstałe w wyniku przemieszczania mas ziemnych oraz spaliny pojazdów poruszających się po terenie zainwestowania. Należy jednak zaznaczyć, że emisje te będą miały charakter miejscowy i ustąpią po zakończeniu prac budowlanych. W związku z powyższym należy stwierdzić, że na etapie realizacji i eksploatacji przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie stanowiło znaczącego źródła emisji substancji do powietrza. Mając na uwadze specyfikę planowanego przedsięwzięcia należy stwierdzić, że jego realizacja może wpłynąć na warunki klimatyczne jedynie w najbliższym otoczeniu. Ponadto, nie przewiduje się istotnego wpływu postępujących zmian klimatu na przedmiotowe przedsięwzięcie na etapie realizacji, eksploatacji i likwidacji.

Zgodnie z treścią *k.i.p.* w wyniku realizacji planowanego przedsięwzięcia nie będą powstawały ścieki technologiczne. Ścieki bytowe będą gromadzone w przenośnych sanitariatach a następnie wywożone do oczyszczalni ścieków. Wody opadowe z nawierzchni utwardzonych będą odprowadzane na tereny zieleni. Odpady powstające w związku z wykonywaniem prac budowlanych, tj. ścinki kostki betonowej i obrzeża betonowego będą kruszone i wbudowywane w projektowaną nawierzchnię drogi. Grunt wydobyty z wykopu

będzie zagospodarowany na miejscu inwestycji jako nasyp a jego nadmiar zostanie przewieziony na składowisko odpadów wraz z pozostałymi odpadami, które nie będą podlegały odzyskowi na miejscu.

Na podstawie zawartych w dokumentacji informacji, w odniesieniu do art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. a, b, c, f, i oraz j *ustawy ooś* stwierdzono, że planowane przedsięwzięcie będzie zlokalizowane poza obszarami wodno-błotnymi oraz innymi obszarami o płytkim zaleganiu wód podziemnych, obszarami leśnymi oraz obszarami objętymi ochroną, w tym strefami ochronnymi ujęć wód.

Biorąc powyższe pod uwagę, uwzględniając rodzaj i skalę przedsięwzięcia oraz planowane rozwiązania w zakresie gospodarki odpadami i wodno-ściekowej, nie przewiduje się jego negatywnego oddziaływania na Jednolite Części Wód Powierzchniowych i Jednolite Części Wód Podziemnych. W związku z powyższym należy uznać, że realizacja inwestycji nie będzie miała negatywnego wpływu na osiągnięcie celów środowiskowych określonych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry.

W związku z zapisami art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. c i e *ustawy ooś* stwierdzono, że eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie związana z ryzykiem wystąpienia poważnej awarii. Z uwagi na zakres i charakter planowanego przedsięwzięcia, odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. b *ustawy ooś* stwierdzono, że inwestycja nie będzie powodowała transgranicznego oddziaływania.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 2 *ustawy ooś*, na podstawie przedstawionych materiałów stwierdzono, że teren przeznaczony pod przedsięwzięcie zlokalizowany jest poza obszarami chronionymi na podstawie ustawy z 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U. z 2013 r., poz. 627.), a najbliższymi położonymi obszarami Natura 2000 są: obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Ostoja Nadwarciańska PLH300009 i obszar specjalnej ochrony ptaków Dolina Środkowej Warty PLB300002, oddalone o około 15 km od przedsięwzięcia. W związku z realizacją planowanego przedsięwzięcia nie zachodzi potrzeba wycinki drzew lub krzewów.

Mając na względzie lokalizację przedsięwzięcia w istniejącym pasie drogowym oraz brak konieczności wycinki drzew i krzewów, nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko przyrodnicze, w tym na różnorodność biologiczną, rozumianą jako liczebność i kondycję populacji występujących gatunków, w szczególności gatunków chronionych, rzadkich lub ginących oraz ich siedliska. Realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie także na obszary chronione, a w szczególności na siedliska przyrodnicze, gatunki roślin i zwierząt oraz ich siedlisk, dla których ochrony zostały wyznaczone obszary Natura 2000, ani pogorszenia integralności obszarów Natura 2000 lub powiązania z innymi obszarami. Ponadto przedsięwzięcie nie spowoduje utraty i fragmentacji siedlisk oraz nie wpłynie na funkcję ekosystemu.

Ze względu na wielkość i złożoność oddziaływania, a także rodzaj i skalę stwierdzono, iż dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko.

Do wiadomości:

1. Gmina Rychwał, adres do korespondencji: Plac Wolności 16, 62-570 Rychwał
2. aa