

## OBWIESZCZENIE BURMISTRZA RYCHWAŁA

Na podstawie art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks Postępowania Administracyjnego (Dz. U. z 2013 r. poz. 267 z późn. zm.), w związku z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r. poz. 1235 z późn. zm.), **Burmistrz Rychwała zawiadamia strony poprzez obwieszczenie o wydanej w dniu 29.07.2014 decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia „Przebudowa drogi gminnej Wola Rychwalska – Złotkowy”**

Rychwał, dn. 29.07.2014 r.

G.6220.6.2014

### DECYZJA

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r. poz. 267 z późn. zm), art. 71 ust. 1, ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013r. poz. 1235 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 11.06.2014 r. Gminy Rychwał z siedzibą Plac Wolności 16, 62-570 Rychwał

### ORZEKAM

I. Uzgodnić środowiskowe uwarunkowania realizacji przedsięwzięcia „Przebudowa drogi gminnej Wola Rychwalska – Złotkowy” i stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

II. Integralną częścią niniejszej decyzji jest:

a) załącznik nr 1 – Charakterystyka przedsięwzięcia „Przebudowa drogi gminnej Wola Rychwalska – Złotkowy”

### UZASADNIENIE

Gmina Rychwał, z siedzibą Plac Wolności 16, 62-570 Rychwał, zwróciła się wnioskiem z dnia 11.06.2014 r. o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia „Przebudowa drogi gminnej Wola Rychwalska – Złotkowy”. Realizacja przedsięwzięcia planowana jest na działkach nr 280 i 381 obręb Złotkowy oraz nr 133 obręb Wola Rychwalska.

Planowana inwestycja należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213 poz. 1397 z późn. zm.), dla których ocena oddziaływania na środowisko może być wymagana.

W miejscu planowanego przedsięwzięcia obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy i miasta Rychwał zatwierdzony uchwałą nr X/60/03 z dnia 9 października 2003 roku Rady Miejskiej w Rychwale (ogłoszony w Dzienniku Urzędowym Woj. Wielkopolskiego nr 181 poz. 3377 z 21 listopada 2003 roku). Działki oznaczone numerami geodezyjnymi 280, 381 obręb Złotkowy oraz 133 obręb Wola Rychwalska w znajdują się w granicach obszaru oznaczonego zgodnie z w/w planem jako: istniejące drogi. Zgodnie z informacjami zawartymi w karcie informacyjnej przedsięwzięcia lokalizacja planowanego przedsięwzięcia zgodna jest z ustaleniami w/w miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy i miasta Rychwał. Na etapie projektowania przedsięwzięcia należy uwzględnić wymogi dotyczące parametrów projektowanych urządzeń czy budowli oraz

ograniczenia wynikające z przepisów szczególnych, czy dodatkowych uzgodnień jakie należy poczynić przy realizacji inwestycji.

Zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr z 2013 r. poz. 1235 z późn. zm.) pismem znak G.6220.6.2014 z dnia 12.06.2014 r. zwrócono się do Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Poznaniu o opinię, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby – co do zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu pismem znak WOO-IV.4240.468.2014.AMI.1 z dnia 26.06.2013 r. (30.06.2014 r. data wpływu) wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi gminnej Wola Rychwalska – Złotkowy” nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r. poz. 1235 z późn. zm.) pismem z dnia 12.06.2014 r. znak G.6220.6.2014 zwrócono się do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Koninie o opinię, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby – co do zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Koninie w opinii sanitarnej znak ON.NS-72/2/1-53/14 z dnia 23.06.2014 r. (26.06.2014 r. data wpływu) nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz wykonania raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Postanowieniem G.6220.6.2014 z dnia 02.07.2014 r., po przeanalizowaniu informacji przedłożonych we wniosku i karcie informacyjnej przedsięwzięcia, biorąc pod uwagę wyżej przytoczone opinie organów, tj. Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Koninie i Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu, uwzględniając uwarunkowania, o których mowa w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r. poz. 1235 z późn. zm.), Burmistrz Rychwała postanowił stwierdzić brak obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko. Przeanalizowano skalę i charakter inwestycji, wielkość zajmowanego terenu, planowany zakres prac związanych z realizacją przedsięwzięcia, przewidywane oddziaływania na środowisko, wykorzystanie zasobów naturalnych, emisję i uciążliwości związane z jej eksploatacją, a także położenie względem obszarów przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarów Natura 2000.

Przebudowa drogi gminnej Wola Rychwalska – Złotkowy realizowana będzie na działkach nr 280 i 381 obręb Złotkowy oraz nr 133 obręb Wola Rychwalska. Ze złożonego wniosku wynika, że planowane przedsięwzięcie polegające na przebudowie drogi gminnej Wola Rychwalska - Złotkowy obejmować będzie:

- profilowanie istniejącej podbudowy z kruszywa łamanego na długości 2920 m,
- ułożenie górnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego na długości 2920 m,
- ułożenie nawierzchni z betonu asfaltowego na długości 2920 m,
- odtworzenie istniejących rowów przydrożnych wraz z ewentualną wymianą przepustów,
- karczowanie krzewów.

Planowane przedsięwzięcie realizowane będzie w granicach istniejącego pasa drogowego. Po realizacji przedsięwzięcia droga spełniać będzie następujące parametry techniczne:

- kategoria: gminna,
- klasa techniczna: L (lokalna),
- przekrój: droga jednojezdniowa, dwupasowa, dwukierunkowa,
- szerokość jezdni : 4,5 m – 4,0 m i na włączeniu do drogi powiatowej 5,0 m,
- spadek poprzeczny jezdni: daszkowy – 2%, na łukach jednostronny,
- niweleta: projektowana niweleta dostosowana będzie do istniejącej podbudowy z pominięciem lokalnych nierówności.

Prędkość projektowa drogi wyniesie 40 km/h. Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z nawierzchni drogi odbywać się będzie za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych do rowów

przydrożnych. Droga biegnie przez obszary wykorzystywane rolniczo, głównie przez pola uprawne oraz przez zabudowę wiejską. Przewidywane natężenie ruchu wynosi 370 pojazdów na dobę. Zgodnie z kartą informacyjną przedsięwzięcia realizacja przedsięwzięcia nie będzie wiązać się ze wzrostem natężenia ruchu na przedmiotowym odcinku drogi. W ramach planowanego przedsięwzięcia wykonana zostanie utwardzona nawierzchnia jezdni, która spowoduje zmniejszenie emisji hałasu i polepszenie warunków akustycznych na terenach graniczących z inwestycją, w szczególności na terenach zabudowy mieszkaniowej. Nastąpi także poprawa płynności ruchu pojazdów, co w konsekwencji przyczyni się do zmniejszenia emisji spalin wydzielanych przez silniki poruszających się po drodze pojazdów. Biorąc pod uwagę klasę drogi oraz natężenie ruchu pojazdów należy stwierdzić, że na etapie eksploatacji przedsięwzięcia nie przewiduje się przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu, określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 poz. 112), na terenach objętych ochroną akustyczną.

Realizacja inwestycji wiązała się będzie z wykorzystaniem zasobów naturalnych, tj. kruszywa kamiennego, piasku drobno i średnioziarnistego na potrzeby technologiczne. Wszystkie prace związane z realizacją przedsięwzięcia zostaną wykonane z zastosowaniem technologii jak najmniej uciążliwej dla okolicznych mieszkańców i otaczającego środowiska.

Na etapie prac budowlanych może nastąpić zwiększona emisja substancji do powietrza w związku z prowadzeniem robót ziemnych oraz przemieszczaniem mas ziemnych, a także procesami spalania paliw w silnikach pojazdów poruszających się po terenie inwestycji. Nastąpi również zwiększona emisja hałasu do środowiska. Emisje te będą miały charakter miejscowy i okresowy oraz ustaną po zakończeniu prac budowlanych. Po zrealizowaniu przedsięwzięcia nie będzie stanowiło ono zagrożenia dla stanu powietrza w rejonie zainwestowania.

Teren przeznaczony pod inwestycję znajduje się poza obszarami chronionymi na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2013 r. poz. 627 z późn. zm.), a najbliższymi położonymi obszarami Natura 2000 są: Dolina Środkowej Warty PLB 300002 oraz Ostoja Nadwarciańska PLH 300009, są one oddalone o ok. 9 km od planowanej inwestycji. Uwzględniając fakt, że lokalizacja planowanej inwestycji znajduje się poza obszarami chronionymi oraz charakter planowanej inwestycji polegającej na przebudowie istniejącej już drogi, a także brak konieczności wycinki drzew, nie przewiduje się znaczącego oddziaływania inwestycji na środowisko przyrodnicze, w tym na obszary chronione, a w szczególności na siedliska przyrodnicze, gatunki zwierząt i roślin oraz ich siedliska, dla których ochrony zostały wyznaczone obszary Natura 2000, ani pogorszenia integralności obszarów Natura 2000 lub powiązania z innymi obszarami. Planowane przedsięwzięcie nie będzie negatywnie oddziaływać na obszary wodno – błotne oraz inne obszary o niskim zaleganiu wód podziemnych, obszary leśne oraz obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych.

Eksploatacja przedsięwzięcia nie jest związana z wystąpieniem poważnej awarii. Z uwagi na jej zakres i lokalny charakter nie będzie powodowała transgranicznego oddziaływania. Nie występuje tu także zjawisko kumulowania się oddziaływań z oddziaływaniami innych przedsięwzięć.

Z uwagi na położenie w znacznej odległości od granicy państwa, zakres i charakter przedsięwzięcia nie będzie ono powodować transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Burmistrz Rychwała po dokonaniu analizy przedsięwzięcia „Przebudowa drogi gminnej Wola Rychwalska – Złotkowy”, biorąc pod uwagę skalę i zasięg przedsięwzięcia, powiązania z innymi przedsięwzięciami, w tym ewentualne kumulowanie się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na terenie planowanej inwestycji, usytuowanie przedsięwzięcia, gęstość zaludnienia nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Obwieszczeniem G.6220.6.2014 z dnia 02.07.2014 r. poinformowano strony o możliwości zapoznania się ze zgromadzonym materiałem przed wydaniem niniejszej decyzji. Nie wniesiono żadnych uwag ani wniosków w przedmiotowej sprawie.

Dla planowanego przedsięwzięcia nie ma konieczności przeprowadzenia postępowania dotyczącego transgranicznego oddziaływania na środowisko. Nie stwierdza się konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.

Biorąc pod uwagę powyższe oraz uwzględniając wymogi w zakresie ochrony środowiska organ rozpatrzył przedmiotową sprawę w oparciu o wniosek i załączone do niego materiały oraz uzyskane opinie. Spełnienie środowiskowych uwarunkowań określonych w niniejszej decyzji

powinno spowodować zaprojektowanie przedsięwzięcia w taki sposób, by jego realizacja i eksploatacja nie oddziaływała negatywnie na środowisko.

Mając powyższe na uwadze orzeczono jak w sentencji.

### POUCZENIE

Na niniejszą decyzję przysługuje odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Koninie, za pośrednictwem Burmistrza Rychwała, w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

Z up. BURMISTRZA  
*Ewa Jędrzejczak*  
ZASTĘPCA BURMISTRZA

Załączniki:

1. Załącznik nr 1 –Charakterystyka przedsięwzięcia „Przebudowa drogi gminnej Wola Rychwalska – Złotkowy”.

Zwolnione od opłaty na podstawie ustawy z dnia 16.11.2006r. o opłacie skarbowej (Dz. U. nr 225 poz. 1635 z późn. zm.) – art. 7 pkt 3.

Otrzymują:

1. Gmina Rychwał  
62-570 Rychwał, Plac Wolności 16
2. strony postępowania poprzez obwieszczenie zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r. poz. 1235 z późn. zm.) oraz art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r. poz. 267 z późn. zm.).
3. Sołtys wsi Złotkowy (tablica ogłoszeń w sołectwie Złotkowy)
4. Sołtys wsi Wola Rychwalska (tablica ogłoszeń w sołectwie Wola Rychwalska)
5. Tablica ogłoszeń w Urzędzie Gminy i Miasta w Rychwale
6. Strona internetowa [www.bip.rychwal.pl](http://www.bip.rychwal.pl)
7. a/a  
AL

Załącznik nr 1 do decyzji G.6220.6.2014 z dnia 29.07.2014 r.

### Charakterystyka przedsięwzięcia „Przebudowa drogi gminnej Wola Rychwalska – Złotkowy”

Przebudowa drogi gminnej Wola Rychwalska – Złotkowy realizowana będzie na działkach nr 280 i 381 obręb Złotkowy oraz nr 133 obręb Wola Rychwalska.

Planowane przedsięwzięcie polegające na przebudowie drogi gminnej Wola Rychwalska - Złotkowy obejmować będzie:

- profilowanie istniejącej podbudowy z kruszywa łamanego na długości 2920 m,
- ułożenie górnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego na długości 2920 m,
- ułożenie nawierzchni z betonu asfaltowego na długości 2920 m,
- odtworzenie istniejących rowów przydrożnych wraz z ewentualną wymianą przepustów,
- karczowanie krzewów.

Planowane przedsięwzięcie realizowane będzie w granicach istniejącego pasa drogowego. Po realizacji przedsięwzięcia droga spełniać będzie następujące parametry techniczne:

- kategoria: gminna,
- klasa techniczna: L (lokalna),
- przekrój: droga jednojezdniowa, dwupasowa, dwukierunkowa,
- szerokość jezdni : 4,5 m – 4,0 m i na włączeniu do drogi powiatowej 5,0 m,
- spadek poprzeczny jezdni: daszkowy – 2%, na łukach jednostronny,
- niweleta: projektowana niweleta dostosowana będzie do istniejącej podbudowy z pominięciem lokalnych nierówności.

Prędkość projektowa drogi wyniesie 40 km/h. Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z nawierzchni drogi odbywać się będzie za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych do rowów przydrożnych. Przewidywane natężenie ruchu wynosi 370 pojazdów na dobę. Zgodnie z kartą informacyjną przedsięwzięcia realizacja przedsięwzięcia nie będzie wiązać się ze wzrostem natężenia ruchu na przedmiotowym odcinku drogi.

Zostanie utwardzona nawierzchnia jezdni, która spowoduje zmniejszenie emisji hałasu i polepszenie warunków akustycznych na terenach graniczących z inwestycją, w szczególności na terenach zabudowy mieszkaniowej. Nastąpi także poprawa płynności ruchu pojazdów, co w konsekwencji przyczyni się do zmniejszenia emisji spalin wydzielanych przez silniki poruszających się po drodze pojazdów

Z up. BURMISTRZA  
*Ewa Jędrzejczak*  
ZASTĘPCA BURMISTRZA