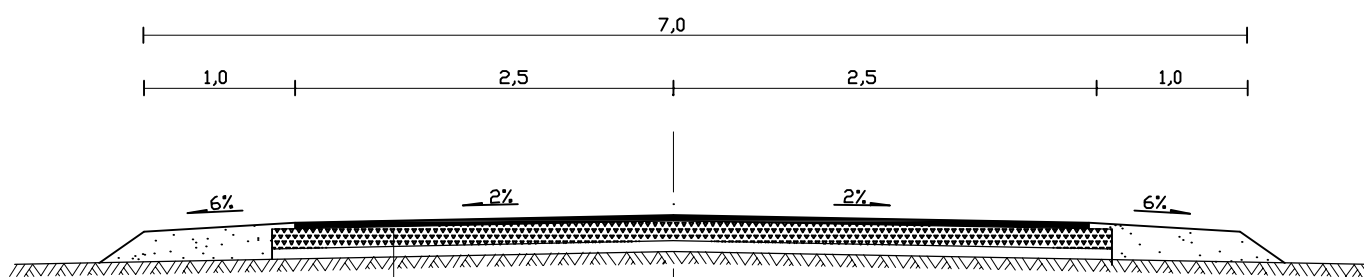
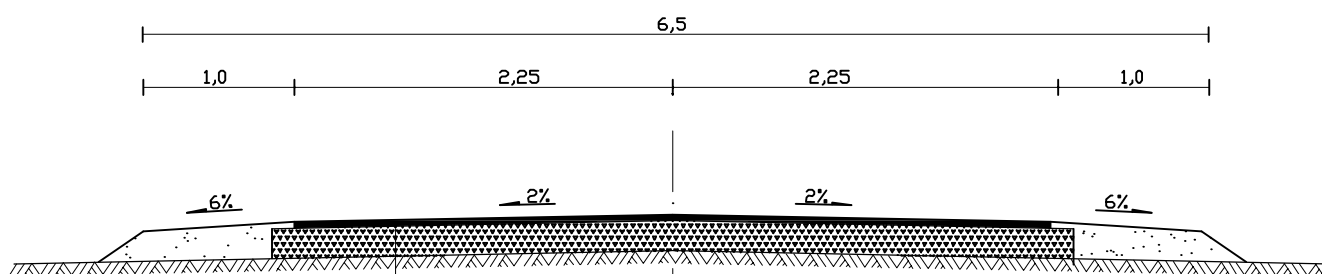


KM 0+007,00 - 0+046,00



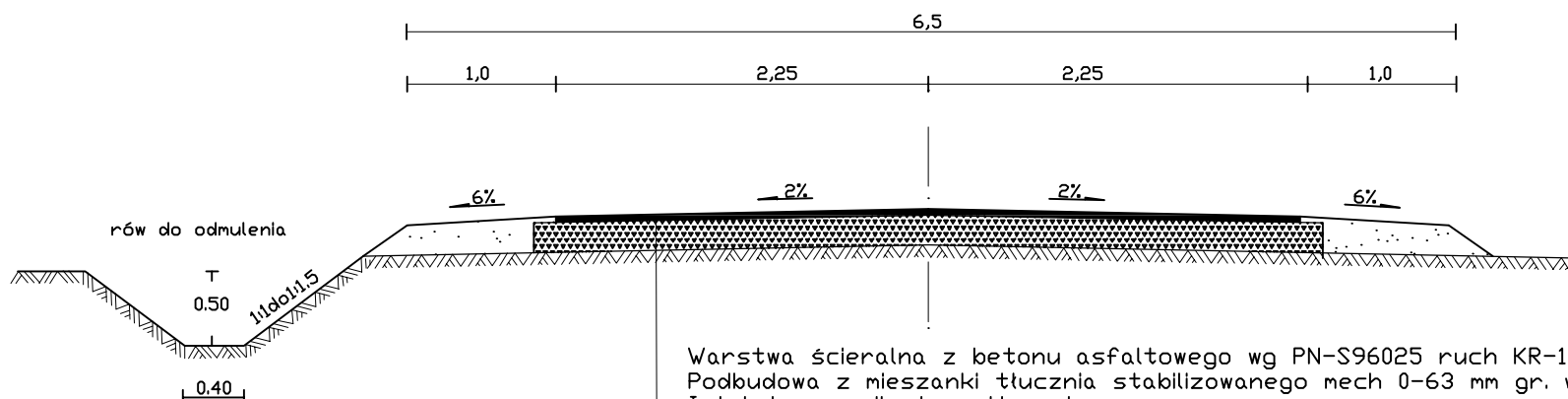
Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego wg PN-S96025 ruch KR-1 gr 5cm
 Podbudowa z mieszanki tłuczniwa stabilizowanego mech 0-63 mm gr. w-wy 13cm.
 Istniejąca podbudowa tłuczniowa

KM 0+046,00 - 0+200,00 (projekt. gr. podbud 13cm)
 KM 0+200,00 - 0+256,38
 KM 0+403,36 - 0+769,22
 KM 1+372,44 - 1+410,00



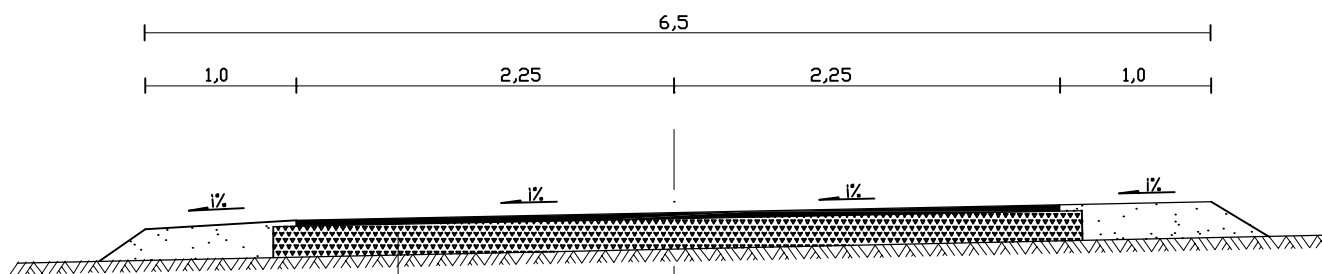
Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego wg PN-S96025 ruch KR-1 gr 5cm
 Podbudowa z mieszanki tłuczniwa stabilizowanego mech 0-63 mm gr. w-wy 20cm.
 Istniejąca podbudowa tłuczniowa

KM 0+831,34 - 1+410,00



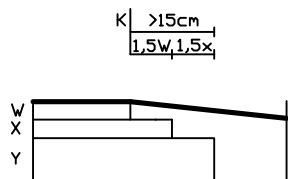
Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego wg PN-S96025 ruch KR-1 gr 5cm
 Podbudowa z mieszanki tłuczniwa stabilizowanego mech 0-63 mm gr. w-wy 20cm.
 Istniejąca podbudowa tłuczniowa

KM 0+256,38 - 0+403,36
 KM 0+769,22 - 0+831,34
 KM 1+331,18 - 1+372,44



Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego wg PN-S96025 ruch KR-1 gr 5cm
 Podbudowa z mieszanki tłuczniwa stabilizowanego mech 0-63 mm gr. w-wy 20cm.
 Istniejąca podbudowa tłuczniowa

Zasady wykonywania krawędzi jezdni



K-krawędź jezdni
 W-warstwa ścieralna
 X-warstwa wiążąca
 Y-podbudowa 0,50

Budowa	Droga gminna		Inwestor UMG Rychwał
Obiekt	Droga gminna w Glinach		
Treść	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE		
Projekt opracował	Dariusz Żmijewski		Branża drogowa
Sprawdził	mgr inż. Paweł Kubiak		Skala
Data	Maj 2009r.		1:50